

CZĘŚĆ II. WYŚCIGI SZOSOWE

(opieka merytoryczna – Danuta Maciątek, w przypadku wątpliwości obowiązuje oryginał w wersji francuskiej, zmiany kolorami w odniesieniu do wersji DM.E221018 – obowiązuje od 11.02.2019)

Rozdział I. KALENDARZ I UCZESTNICTWO	2
Rozdział II. PRZEPISY OGÓLNE	6
§ 1. Uczestnictwo	6
§ 2. Organizacja	10
§ 3. Przeprowadzanie wyścigu	16
§ 4. Poruszanie się podczas wyścigu	21
§ 5. Wytoczne dotyczące mediów (N)	22
§ 6. Specyfikacja dla organizatorów	28
§ 7. Delegat techniczny	28
§ 8. Odprawa techniczna	29
Rozdział III. WYŚCIGI JEDNODNIOWE ZE STARTU WSPÓLNEGO	30
Rozdział IV. WYŚCIGI INDYWIDUALNE NA CZAS	45
Rozdział V. WYŚCIGI DRUŻYNOWE NA CZAS	48
Rozdział VI . WYŚCIGI ETAPOWE	52
Rozdział VII. KRYTERIA	60
Rozdział VIII. WYŚCIGI INDYWIDUALNE	63
Rozdział IX. INNE WYŚCIGI	64
Rozdział X. KLASYFIKACJE UCI	65
Rozdział XI i XII	66
Rozdział XII. ZDARZENIA WYŚCIGOWE I SZCZEGÓLNE NARUSZENIA ORGANIZATORÓW	67
§ 1. Incydenty z udziałem zawodników, ekip i innych osób licencjonowanych podczas zawodów szosowych	67
§ 2. Specyficzne naruszenia popełniane przez organizatorów wyścigów szosowych	86
Rozdział XIII. UCI WorldTour KOBIEC	92
Rozdział XIV. Puchary UCI	92
Rozdział XV. WORLDTOUR UCI	92
Rozdział XVI. ZAWODOWE GRUPY KONTYNENTALNE UCI	92
Rozdział XVII. GRUPY KONTYNENTALNE UCI	92

Rozdział I. KALENDARZ I UCZESTNICTWO

Kalendarz międzynarodowy

2.1.001 Wyścigi szosowe wpisane do kalendarza międzynarodowego są podzielone na klasy zgodnie z art. 2.1.005.

Wyścigi serii WorldTouru UCI wpisywane są do Kalendarza Światowego przez Komisję Kolarstwa Zawodowego. Dyrektoriat UCI wpisuje pozostałe zawody do kalendarza międzynarodowego do odpowiedniej klasy, na podstawie ustalonych przez siebie kryteriów.

Zgodnie z ogólną zasadą kalendarz międzynarodowy rozpoczyna się następnego dnia po ostatnich zawodach z cyklu WorldTouru UCI lub Mistrzostw Świata UCI w roku poprzednim, a zakończy w ostatnim dniu zawodów z cyklu UCI WorldTour lub Mistrzostw Świata UCI danego roku.

Ramy czasowe kalendarza międzynarodowego będą corocznie ustalane przez Dyrektoriat UCI biorąc pod uwagę powyższą zasadę oraz specyfikę zarejestrowanych zawodów.

2.1.002 Wszystkie wyścigi szosowe dla kategorii Elita Mężczyzn (ME) i Poniżej 23 lat (MU) wpisane do kalendarzy kontynentalnych dla poszczególnych kontynentów utworzą cykle kontynentalne. Noszą one odpowiednio nazwę: Africa Tour, America Tour, Asia Tour, Europe Tour i Oceania Tour.

2.1.003 Aby wyścig został zarejestrowany w kalendarzu międzynarodowym, musi mieć gwarancję udziału przynajmniej 10 ekip, w tym minimum 5 ekip zagranicznych. Drużyna mieszana liczona jest jako ekipa zagraniczna, jeśli większość jej zawodników jest obcej narodowości.

2.1.004 Drużyna mieszana składa się wyłącznie z zawodników należących do różnych drużyn mających prawo ubiegania się o uczestnictwo w zawodach zgodnie z przepisami art. 2.1.005, lecz z innych, niż aktualnie zgłoszone do wyścigu. Zawodnicy ci muszą nosić jednakowe koszulki, na których mogą mieć reklamę ich aktualnego sponsora. W żadnych okolicznościach nie może to być koszulka narodowa.

2.1.005 Wyścigi międzynarodowe

Kalendarz	Kategoria zawodów	Klasa	Udział
Igrzyska Olimpijskie	ME WE	JO	zgodnie z Częścią XI
Mistrzostwa Świata	ME WE MU MJ	CM	drużyny narodowe, zgodnie z regulaminem mistrzostw świata (patrz: Część IX)
Mistrzostwa kontynentalne		CC	drużyny narodowe, zgodnie z regulaminem mistrzostw kontynentalnych (patrz: Część X)
Igrzyska kontynentalne		JC	Drużyny narodowe, zgodnie z regulaminem szczegółowym zawodów
Igrzyska regionalne		JR	drużyny narodowe, zgodnie z regulaminem igrzysk regionalnych (patrz: Część X)
UCI WorldTour	ME	UWT	- UCI WorldTeams (patrz: art. 2.15.127) - zaproszone zawodowe grupy kontynentalne UCI - drużyna narodowa kraju organizatora dla wyścigów wytypowanych przez Komisję Kolarstwa Zawodowego
UCI Europa Tour	ME MU	1.HC 2.HC	- UCI WorldTeams (max. 70%) - zawodowe grupy kontynentalne UCI - grupy kontynentalne UCI z danego kraju - zagraniczne grupy kontynentalne UCI (max. 2) - drużyna narodowa z kraju organizatora

Kalendarz	Kategoria zawodów	Klasa	Udział
		1.1 2.1	- UCI WorldTeams (max. 50%) - zawodowe grupy kontynentalne UCI - grupy kontynentalne UCI - drużyny narodowe
		1.2 2.2	- zawodowe grupy kontynentalne UCI z kraju organizatora - zagraniczne grupy kontynentalne UCI (max. 2) - grupy kontynentalne UCI - drużyny narodowe - drużyny regionalne i klubowe
	MU	Ncup 1.2 Ncup 2.2	- drużyny narodowe - drużyny mieszane
UCI America Tour UCI Asia Tour UCI Oceania Tour UCI Africa Tour ⁽¹⁾	ME	1.HC 2.HC	- UCI WorldTeams (max. 65%) - zawodowe grupy kontynentalne UCI - grupy kontynentalne UCI - drużyny narodowe
		1.1 2.1	- UCI WorldTeams (max. 50%) - zawodowe grupy kontynentalne UCI - grupy kontynentalne UCI - drużyny narodowe
		1.2 2.2	- zawodowe grupy kontynentalne UCI - grupy kontynentalne UCI - drużyny narodowe - drużyny regionalne i klubowe - afrykańskie drużyny mieszane ⁽¹⁾
	MU	1.2 2.2	- zawodowe grupy kontynentalne UCI z kraju organizatora - grupy kontynentalne UCI - drużyny narodowe - drużyny regionalne i klubowe - drużyny mieszane
		Ncup 1.2 Ncup 2.2	- drużyny narodowe - drużyny mieszane
Elita Kobiet	WE	WWT	- grupy kobiet UCI - drużyna narodowa z kraju organizatora - zagraniczna drużyna narodowa (max. 1)
		1.1 2.1	- grupy kobiet UCI - drużyny narodowe ⁽²⁾ - drużyny regionalne i klubowe ⁽²⁾
		1.2 2.2	- grupy kobiet UCI - drużyny narodowe ⁽²⁾ - drużyny regionalne i klubowe ⁽²⁾ - ekipy mieszane
Juniorzy	MJ	1.Ncup 2.Ncup	- drużyny narodowe - drużyny mieszane
		1.1 2.1	- drużyny narodowe - drużyny regionalne i klubowe - drużyny mieszane
Juniorki	WJ	1.Ncup 2.Ncup	- drużyny narodowe - drużyny regionalne i klubowe - drużyny mieszane
		1.1 2.1	- drużyny narodowe - drużyny regionalne i klubowe - drużyny mieszane WJ 1

⁽¹⁾ tylko dla Africa Tour

⁽²⁾ dziewczęta ze starszego rocznika junierek mogą być włączone do tych drużyn pod warunkiem, że mają zgodę federacji, która wydała im licencje.

By móc uczestniczyć w zawodach WorldTour UCI, kolarze muszą podawać organizacji antydopingowej właściwe precyzyjne i aktualizowane na bieżąco informacje dotyczące miejsca pobytu przez okres co najmniej 6 tygodni, oraz poddać się badaniom zgodnie z programem paszportu biologicznego zawodnika, wdrożonym przez UCI.

2.1.006 Zawodnicy kategorii Poniżej 23 lat mogą uczestniczyć w wyścigach klasy „ME” (Elita mężczyzn). Zawodniczki kategorii Poniżej 23 lat mogą uczestniczyć w zawodach klasy WE (Elita kobiet). Wyścigi klasy „MU” są zarezerwowane wyłącznie dla zawodników kategorii Poniżej 23 lat.

2.1.007 Bez wcześniejszej zgody Dyrektoriatu UCI organizatorzy nie mogą ustanowić innych limitów wiekowych niż te, odpowiadające kategorii Junior, Poniżej 23 lat i Elita.

2.1.007 bis Przepisy dotyczące zawodów mężczyzn kategorii elita i U23 klasy 2 z kalendarza Europe Tour oraz zawodów ME i MU klas 1 i 2 z kalendarza America Tour, Asia Tour, Africa Tour i Oceania Tour

Jeżeli zawody są przewidziane między 1 stycznia a 15 marca, organizator musi zaprosić:

- 3 najlepsze grupy kontynentalne UCI wg finalnego rankingu rotacyjnego drużyn dla odpowiedniego kalendarza kontynentalnego, uzyskanego w ostatnim dniu poprzedniego sezonu (w rozumieniu art. 2.1.001). W praktyce należy ten przepis stosować wobec ekip reprezentujących kontynent, którego częścią są dane zawody, a wśród ekip - tylko najlepszą drużynę z danego kraju.

W przypadku zawodów rozgrywanych pomiędzy 16 marca a 31 grudnia organizator musi zaprosić:

- 3 najlepsze grupy kontynentalne UCI wg stanu z drugiej niedzieli stycznia rotacyjnego rankingu ekip danego kontynentu (ustalonego na podstawie nowych składów grup sportowych). W praktyce należy ten przepis stosować wobec ekip reprezentujących kontynent, którego częścią są dane zawody, a wśród ekip - tylko najlepszą drużynę z danego kraju.

Przepisy dotyczące zawodów ME i MU klas 1 i 2 z kalendarza Africa Tour

Jeśli zawody przewidziane są między 1 stycznia, a 15 marca organizator musi zaprosić:

- 3 najlepsze reprezentacje narodowe wg rankingu rotacyjnego narodów klasyfikacji UCI Africa Tour w na ostatni dzień poprzedniego sezonu (w rozumieniu art. 2.1.001).

W przypadku zawodów rozgrywanych pomiędzy 16 marca, a 31 grudnia organizator musi zaprosić:

- 3 najlepsze drużyny narodowe UCI wg stanu z drugiej niedzieli stycznia rankingu rotacyjnego narodów danego kontynentu

W przypadku zawodów etapowych należy przyjąć datę pierwszego dnia wyścigu.

Organizator zawodów musi zaakceptować zgłoszenia ww. drużyn, które pozytywnie odpowiedziały na zaproszenie.

Kalendarze Narodowe

2.1.008 Ustalanie Kalendarza Narodowego, jego struktury, klasy wyścigów narodowych i zasad uczestnictwa w nich leży w kompetencjach właściwej Federacji Narodowej, przy przestrzeganiu przepisów podanych poniżej.

(PL) W wyścigach kalendarza PZKol obowiązuje następujący podział na klasy oraz zasady uczestnictwa:

Rodzaj imprezy	Udział
Mistrzostwa Narodowe	według ustaleń Federacji Narodowej
Klasa 12	Poniżej 23 lat+ Elita należący do GS z kraju organizatora + Elita nie należący do GS. Udział maksimum 3 drużyn zagranicznych. Federacja Narodowa może być bardziej restrykcyjna w stosunku do uczestnictwa GS i zawodników z krajowych GS.
Klasa 13	Poniżej 23 lat z udziałem max. 3 drużyn zagranicznych
Klasa 14	Juniorzy z udziałem max. 3 drużyn zagranicznych
Klasa 15	Elita Kobiet z udziałem max.3 drużyn zagranicznych
Klasa 16	Juniorki z udziałem max. 3 drużyn zagranicznych
Klasa 17	Juniorzy młodsi
Klasa 18	Masters udziałem max. 3 drużyn zagranicznych
Klasa 19	Juniorki młodsze
Klasa 20	Młodzicy
Klasa 21	Młodziczki

2.1.009 Tylko następujące ekipy i zawodnicy mogą brać udział w wyścigach krajowych:

Postanowienia dotyczące zawodów w Europie:

- zawodowe grupy kontynentalne UCI z kraju organizatora dla krajów, w których maksymalnie 10 zawodów kategorii ME jest wpisanych do międzynarodowego kalendarza UCI, o ile federacja narodowa wyrazi zgodę;
- krajowe ekipy kontynentalne UCI;
- drużyny regionalne i klubowe;
- reprezentacje narodowe;
- drużyny mieszane.

Postanowienia dotyczące zawodów rozgrywanych poza Europą:

- zawodowe ekipy kontynentalne UCI z kraju organizatora, za zgodą swojej federacji narodowej;
- krajowe ekipy kontynentalne UCI;
- drużyny regionalne i klubowe;
- reprezentacje narodowe;
- drużyny mieszane.

Tylko ekipy narodowe mogą zawierać kolarzy z grup zarejestrowanych w UCI.

2.1.010 W zawodach krajowych mogą startować maksimum 3 ekipy zagraniczne.

2.1.011 Federacje Narodowe mogą zawierać porozumienia w sprawie uczestnictwa zagranicznych zawodników mieszkających w strefach przygranicznych; zawodnicy tacy nie będą uważani za zawodników zagranicznych. Zgody te muszą być przedkładane Komisji Sędziowskiej pełniącej obowiązki na danym wyścigu.

Rozdział II. PRZEPISY OGÓLNE

§ 1. Uczestnictwo

2.2.001 Zawodnicy należący do ekip zarejestrowanych w UCI, które mają tego samego sponsora lub głównego partnera, nie mogą startować w tym samym wyścigu. Wyjątkiem są zawody indywidualne. Także w zawodach nie może brać udziału więcej, niż jedna drużyna narodowa dla każdej narodowości.

Ponadto zabroniony jest jednoczesny udział w zawodach ekipy WorldTeam UCI i drużyny rozwojowej zarejestrowanej w UCI, wspieranej przez tę grupę World.

Analogicznie udział zawodowej grupy kontynentalnej UCI i drużyny rozwojowej zarejestrowanej w UCI, a wspieranej przez tę samą zawodową grupę kontynentalną UCI jest zabroniony.

Federacje narodowe mają obowiązek zgłoszenia do UCI swoich klubów, które mają tego samego dyrektora finansowego (managera) lub przedstawiciela zespołu lub tego samego głównego partnera, co grupa zarejestrowana w UCI.

2.2.002 Liczba zawodników startujących w wyścigach szosowych jest ograniczona zgodnie z poniższą tabelą:

Kategoria	Maksimum
Igrzyska Olimpijskie	200
Mistrzostwa Świata	
Mistrzostwa kontynentalne	
Igrzyska kontynentalne	
Igrzyska regionalne	
Mistrzostwa narodowe	

Wyścigi międzynarodowe	Maksimum
UCI WorldTour	176
UCI Women's WorldTour	
Elita kobiet	
UCI Europe Tour	
UCI America Tour	
UCI Asia Tour	
UCI Oceania Tour	
UCI Africa Tour	
Puchar narodów UCI	
Juniorzy	
Juniorki	

Wyścigi krajowe	Maksimum
(N*) Kalendarze narodowe	176

**nie przekraczając 200*

Zachowując wymagane limity startujących zawodników, wynikające z jakichkolwiek innych postanowień Przepisów UCI, minimalna liczba zawodników rozpoczynających wyścig szosowy powinna być zgodna z poniższą tabelą:

Kategoria	Klasa	Minimum
UCI Europe Tour	1.HC	150
	2.HC	120
UCI America Tour	1.HC	120
UCI Asia Tour	2.HC	
UCI Oceania Tour		
UCI Africa Tour		
Inne wyścigi	-	Brak min.

2.2.003 Nie naruszając innych szczegółowych postanowień Przepisów UCI (np. Części IX i XI dotyczących odpowiednio szosowych mistrzostw świata UCI i igrzysk olimpijskich), liczbę uprawnionych do startu zawodników w ekipach ustala organizator między minimum 4, a maksimum 7. Organizator musi wskazać w programie – przewodniku technicznym oraz w formularzu zgłoszeniowym liczebność drużyn na jego zawodach. Liczba ta musi być jednakowa dla wszystkich drużyn. Liczba zawodników uprawnionych do startu wpisana do biuletynu zgłoszeniowego musi być równa liczbie ustalonej przez organizatora. Zawodnicy zgłoszeni ponad tę ustaloną ilość nie będą uwzględniani.

Przepisy szczególne dot. WorldTouru UCI (mężczyzn)

Podczas zawodów WorldTour UCI liczba zawodników uprawnionych do startu w drużynie wynosi 8 w Wielkich Tourach, a 7 w pozostałych wyścigach.

Uwzględniając postanowienia art. 1.2.053, 1.2.055 i 2.2.003 bis, jeżeli ekipa bez ważnej przyczyny wystartuje w zawodach WorldTouru UCI w mniejszym składzie, niż to określono w poprzednim akapicie, zostanie ukarana grzywną w wysokości 5 000 CHF za każdego brakującego zawodnika.

Przepisy szczególne dot. WorldTouru UCI Kobiet

Dla wyścigów jednodniowych liczba zawodniczek uprawnionych do startu w ekipie ma wynosić 6.

W wyścigach etapowych organizator może ustalić liczbę zawodniczek w ekipie uprawnionych do startu na 6 lub 7.

(PL) W wyścigach klasy 12 do 21 dopuszcza się start drużyn z mniejszą liczbą zawodników oraz zawodników indywidualnych.

(PL) Do wyścigów Pucharu Polski dopuszcza się zawodników zagranicznych, których pomija się przy przyznawaniu punktów do klasyfikacji PP.

(PL) W wyścigach krajowych nie objętych punktacją PZKol mogą startować zawodnicy kategorii Masters.

(PL) W Młodzieżowych Mistrzostwach Polski mogą startować jedynie zawodnicy i zawodniczki kategorii U-23 (Orlik) – 19-22 lat.

(PL) W Mistrzostwach Polski Drużynowych i Dwójkami do 50% startującego zespołu mogą stanowić zawodnicy(-czki) starszego rocznika niższej kategorii wiekowej.

(PL) W Mistrzostwach Polski Kobiet Open – start wspólny, mogą startować Juniorki starszego rocznika, których w tym wyścigu nie obowiązuje ograniczenie przełożenia.

(PL) W Pucharze Polski Kobiet Elita i Juniorki startują razem w relacji Open. Juniorki obowiązuje przełożenie 52x14. Klasyfikacja liczona jest oddzielnie dla „Open” i oddzielnie dla Juniorek.

(PL) Zawodniczki kategorii Elita, U-23 i Juniorki mają prawo startu z kategorią chłopców Junior, Junior Młodszy i Masters.

(PL) Zawodniczki kategorii Juniorki Młodsze i Młodziczki mają prawo startu z kategorią chłopców Młodzik.

(PL) Zawodniczki kategorii Młodziczka mają prawo startu z zawodniczkami Juniorki Młodsze, ale będą pomijane w klasyfikacji Pucharu Polski i Eliminacji do Olimpiady Młodzieży, chyba że zmienią kategorię bez prawa powrotu.

2.2.003 bis Na wszystkich wyścigach szosowych, uwzględniając postanowienia art. 1.2.053, jeżeli liczebność drużyn została ustalona na 4, 5 lub 6, ekipa nie może wystartować w składzie poniżej 4 kolarzy. Jeżeli liczebność drużyn została ustalona na 7 lub 8, ekipa musi się stawić na starcie w składzie co najmniej 5-osobowym. Drużyna stawiająca się na starcie w składzie mniejszym niż minimum określone w poprzednim akapicie tego artykułu nie może wystartować. W przypadku ekipy World UCI, ekipa zostanie zakwalifikowana jako nieobecna i ukarana zgodnie z art. 2.15.128 i 2.15.129.

2.2.004 (N) Ekipy mogą zgłosić zawodników rezerwowych, lecz ich liczba nie może przekroczyć połowy zgłoszonych zawodników podstawowych. Na zawodach klasy 2 zawodników podstawowych mogą zastąpić w drużynie jedynie zawodnicy zgłoszeni jako rezerwowi.

W przypadku zawodów pozostałych klas 2 kolarzy maksymalnie może zastąpić zawodników zgłoszonych jako podstawowych, niezależnie od tego, czy byli zgłoszeni jako rezerwowi, czy nie.

2.2.005 (N) Nie później niż na 72 godziny przed startem ekipy muszą potwierdzić na piśmie nazwiska zgłoszonych zawodników podstawowych i dwóch rezerwowych. Do startu będą dopuszczeni tylko zawodnicy wymienieni w tym potwierdzeniu.

W obrębie Wielkich Tourów i wyłącznie z powodów medycznych, maksymalnie dwóch zawodników może zostać zastąpionych. Warunkiem jest uzyskanie wspólnej zgody Sędziego Głównego, Organizatora Wielkiego Touru i oficjalnego lekarza UCI po okazaniu zaświadczenia lekarskiego wysłanego na adres medical@uci.ch. Aby skorzystać z tej możliwości, ekipy muszą najpierw zgłosić komisarzom dwóch kolarzy rezerwowych podczas potwierdzania udziału zawodników.

(PL) W wyścigach od kl. 12 do 21 zawodnicy niepotwierdzeni mogą być dopuszczeni do startu za zgodą organizatora, po wniesieniu wielokrotności opłaty startowej ustalonej w regulaminie wyścigu.

2.2.006 Jeżeli liczba zawodników zgłoszonych do wyścigu przekracza liczbę planowaną, liczebność każdej drużyny może być zredukowana tak aby liczba zawodników w każdej drużynie była równa. W innych wyścigach do startu mogą zostać dopuszczone drużyny według kolejności zgłoszeń. Organizator jest zobowiązany, najszybciej jak to jest możliwe, zawiadomić wszystkie ekipy o zmniejszeniu składu drużyn lub poinformować zgłoszonych zawodników, że nie zostali oni zakwalifikowani do startu w zawodach.

(PL) W wyścigach krajowych Organizator może zmniejszyć ilość zawodników w drużynie, jeżeli ilość zawodników zgłoszonych w terminie przekroczy 176 zawodników, informując o tym zainteresowane drużyny. Zawodnicy zgłoszeni w terminie B będą przyjmowani do wyścigu tylko w ramach limitu miejsc 176 zawodników w danej kategorii.

2.2.007 Jeżeli na trzy dni przed wyścigiem liczba zgłoszonych zawodników jest mniejsza od 100, organizator może zezwolić ekipom na zwiększenie liczby zawodników w drużynie maksymalnie do 8.

2.2.008 Zawodnicy należący do grup World UCI lub zawodowych grup kontynentalnych UCI nie mogą brać udziału w zawodach masowych (popularnych), o ile nie uzyskają zgody Komisji Kolarstwa Zawodowego. Jednak mogą oni bez tej zgody wziąć udział raz do roku w zawodach popularnych ich imienia.

Zawodnicy należący do grup kontynentalnych UCI mogą co najwyżej 3 razy w ciągu roku brać udział w zawodach popularnych.

Liczba uczestników należących do ekip zarejestrowanych w UCI ograniczona jest do 3. Każdy zawodnik musi sprawdzić u organizatora zawodów popularnych, czy ta liczba nie jest przekroczona.

Oplaty startowe

2.2.009 Oplata wnoszona przez organizatora na koszty podróży i pobytu ekipy lub zawodników biorących udział w wyścigu międzynarodowym podlega negocjacom między stronami, z następującymi wyjątkami:

1. Wyścigi WorldTour UCI: organizator musi zapłacić koszty uczestnictwa, których wysokość określa Komisja Kolarstwa Zawodowego i publikuje w dokumencie pod nazwą „Zobowiązania finansowe”; kwota ta zwiększona będzie o 1550 CHF dla wyścigów jednodniowych, gdy ekipa nie będzie mogła wrócić do domu w tym samym dniu z powodu pory zakończenia wyścigu.
2. Zawody Europe Tour UCI klasy HC, 1 i Ncup: organizator musi zapłacić koszty uczestnictwa, których minimalną wysokość określa Dyrektoriat UCI i publikuje w dokumencie pod nazwą „Zobowiązania finansowe”.
3. Zawody UCI kobiecego WorldTour'u: organizator musi zapłacić ~~albo~~ koszty uczestnictwa, których minimalną wysokość określa Dyrektoriat UCI i publikuje w dokumencie pod nazwą „Zobowiązania finansowe”. ~~albo koszty zakwaterowania i żywienia całej ekipy na okres 2 dni.~~

2.2.010 We wszystkich wyścigach etapowych kalendarza międzynarodowego, organizator musi pokryć koszty utrzymania ekip od nocy poprzedzającej start do dnia końcowego; zawodnicy muszą korzystać z zakwaterowania w hotelach zapewnionych przez organizatora przez cały okres trwania zawodów. Koszty osób towarzyszących pokrywane będą do liczby równej liczebności drużyny określonej w regulaminie wyścigu, chyba że określono je inaczej w dokumencie dotyczącym zobowiązań finansowych opublikowanym przez UCI.

Organizatorzy wyścigów z kalendarza WorldTouru UCI, WorldTouru Kobiet UCI lub UCI Europe Tour klasy HC i 1 muszą pokryć koszty jednego noclegu w hotelu więcej, gdy ekipa nie może wrócić do domu tego samego dnia, z uwagi na godzinę zakończenia wyścigu.

Ekipy biorące udział w zawodach WorldTouru UCI muszą obowiązkowo przebywać w hotelu w miejscu startu w noc poprzedzającą start.

Wykluczenie z wyścigu

2.2.010 bis Nie wykluczając kar dyscyplinarnych określonych w przepisach sportowych, posiadacz licencji lub ekipa mogą być wykluczeni z wyścigu, jeśli poważnie zaszkodzą wizerunkowi kolarstwa lub wizerunkowi tych zawodów. Wykluczenie może mieć miejsce przed lub w trakcie wyścigu.

Wykluczenie następuje wskutek wspólnej decyzji Sędziego Głównego i Organizatora.

W przypadku braku porozumienia między Organizatorem i Sędzią Głównym, decyzję podejmuje w przypadku wyścigów z cyklu WorldTouru UCI - Przewodniczący Rady Kolarstwa Zawodowego - lub w pozostałych przypadkach - Przewodniczący Komisji Szosowej bądź ich desygnowani zastępcy.

Posiadacz licencji lub ekipa muszą być wysłuchani.

Jeśli decyzja podejmowana jest przez Przewodniczącego Rady Kolarstwa Zawodowego lub Przewodniczącego Komisji Szosowej, mogą oni podejmować decyzję na podstawie samego raportu Sędziego Głównego.

O ile nie określono inaczej w tych przepisach, wyniki, bonifikaty i nagrody otrzymane przed zaistnieniem faktu powodującym wykluczenie nie mogą być cofnięte.

Specjalne uwarunkowania dotyczące zawodów szosowych

Organizator może odmówić zgody na uczestnictwo w zawodach lub wykluczyć z zawodów ekipę lub jej członka, których zachowanie może szkodzić wizerunkowi lub reputacji organizatora lub zawodów.

Jeśli UCI i / lub ekipa i / lub jej członek nie zgadzają się decyzją podjętą w tym trybie przez organizatora, spór rozstrzygany będzie przed Sądem Arbitrażowym ds. Sportu (ang. CAS), który musi wydać orzeczenie w odpowiednim terminie. Jednakże w przypadku Tour de France, spory rozstrzygane będą przed Chambre Arbitrale du Sport w Paryżu (Maison du sport français, 1 Avenue Pierre de Coubertin, 75640 Paris Cédex 13).

§ 2. Organizacja

Program i regulamin wyścigu

2.2.011 (N) Organizator musi każdorazowo opracować program - regulamin swoich zawodów.

2.2.012 Program - regulamin wyścigu musi zawierać wszelkie szczegóły organizacyjne, w tym co najmniej:

- szczegółowy regulamin zawodów zawierający, w zależności od konkurencji, następujące dane:
- stwierdzenie, że wyścig odbywać się będzie zgodnie z przepisami UCI
- oświadczenie, że wyłączne zastosowanie będzie miała tabela kar UCI,
- w stosownych wypadkach, miejscowe prawo antydopingowe będzie stosowane dodatkowo do przepisów antydopingowych UCI;
- klasę wyścigu i zastosowaną skalę punktacji UCI;
- kategorię zawodników;
- liczbę zawodników w drużynie (minimum i maximum);
- godziny otwarcia biura zawodów;
- miejsce i czas potwierdzania startujących zawodników i wydawania numerów startowych;
- miejsce i godzinę odprawy technicznej;
- dokładną lokalizację biura zawodów, miejsca kontroli antydopingowej;
- częstotliwość radia wyścigu;
- dodatkowe klasyfikacje, łącznie z niezbędnymi informacjami (punkty, procedury przy remisie itp.);
- nagrody we wszystkich klasyfikacjach;
- wszystkie stosowane bonifikaty;
- komplet limitów czasowych na mecie;
- etapy z finiszami pod górę podlegającymi przepisom art. 2.6.027;
- program oficjalnych ceremonii;
- sposób zaliczania czasów z etapów jazdy drużynowej na czas do klasyfikacji indywidualnej;
- obecność motocykli neutralnej pomocy technicznej, jeśli występują;

- organizację stref bufetu w wyścigach i etapach jazdy na czas, jeśli występują;
- kryteria określające kolejność startu w zawodach jazdy na czas i w prologach; kryteria mają określać kolejność drużyn; każda ekipa powinna określić kolejność startu swoich zawodników.
- opis trasy wyścigu lub etapów z podaniem profili (profile jeśli to konieczne), dystansów, stref bufetu i, gdy mają miejsce, rund końcowych;
- opis przeszkód na trasie (tuneli, przejazdów kolejowych, niebezpiecznych miejsc, itp.);
- szczegółowy plan i harmonogram przejazdu;
- premie lotne, premie górskie i premie specjalne;
- plan i profil (profil jeśli to konieczne) ostatnich trzech kilometrów;
- dokładne lokalizacje startu i mety;
- listę szpitali będących w kontakcie z organizatorem, gdzie można uzyskać pomoc;
- skład Komisji Sędziowskiej;
- w przypadku zawodów z serii WorldTour UCI – dane kontaktowe delegata technicznego;
- nazwisko, adres i numer telefonu dyrektora zawodów i nazwiska osób pełniących oficjalne funkcje;
- w wyścigach z etapami jazdy na czas: czy użycie specjalnych rowerów czasowych jest na etapach jazdy na czas zakazane.

(PL) WZORCOWY REGULAMIN WYŚCIGU SZOSOWEGO

R E G U L A M I N **/NAZWA WYŚCIGU/**

1. ORGANIZATOR

Wyścig /nazwa wyścigu/ jest organizowany przez /nazwa organizatora, jego adres, telefony, e-mail/ zgodnie z przepisami UCI i PZKol. Odpowiedzialnym dyrektorem wyścigu jest /imię i nazwisko, nr telefonu i e-mail/. Wyścig odbędzie się w terminie /podać datę lub daty/.

2. KLASA WYŚCIGU

Wyścig jest umieszczony w kalendarzu imprez /UCI, PZKol, RZKol/ i posiada klasę /podać klasę lub rodzaj wyścigu/, w związku z czym zawodnicy zdobywają do klasyfikacji sportowej / UCI, PZKol, RZKol/ następujące punkty:

- za klasyfikację końcową: 1 - ...pkt, 2 - ...pkt, itd.

-/ewentualnie/ za zwycięstwa etapowe: 1 - ...pkt, 2 - ...pkt, itd.

-/ewentualnie/ za noszenie koszulki lidera: 1 - ...pkt, 2 - ...pkt, itd.

3. UCZESTNICTWO

W wyścigu prawo startu mają zawodnicy kategorii /określić/ w /określić ewentualne drużyny, ich liczebność i status, ewentualnie zawodnicy indywidualni, jeśli przepisy to dopuszczają/. Zgłoszenia nadsyłać należy na adres organizatora /podać sposób i adres/ w terminie do /data/.

4. BIURO WYŚCIGU

Biuro wyścigu będzie czynne w dniu /data/ od godziny /godz./ pod adresem /adres/. Przedstawiciele ekip i zawodników muszą potwierdzić udział w wyścigu prezentując licencje w biurze wyścigu w godzinach od /godz./ do /godz./.

Odprawa techniczna zorganizowana zgodnie z art. 1.2.087 przepisów sportowych odbędzie się w obecności członków komisji sędziowskiej w dniu /data/ o godzinie /godz./ w lokalu /adres/.

5. KOLEJNOŚĆ STARTU W PROLOGU I ETAPACH NA CZAS /tylko w etapowych/

Kolejność startu w prologu /etapie na czas/ będzie ustalona według następujących zasad: /podać zasady/. Drużyny mogą w prologu ustalić kolejność startu swoich zawodników.

6. RADIO TOUR

Radio wyścigu podające informacje podczas wyścigu będzie pracowało na częstotliwości ...

7. NEUTRALNA POMOC TECHNICZNA

W wyścigu będzie /liczba/ pojazdów neutralnej pomocy technicznej. Pomoc neutralna będzie prowadzona przez /podać firmę, a gdy nie jest firmowa, podać również jakim sprzętem te pojazdy dysponują/.

8. PRZEPISY DOTYCZĄCE OSTATNICH 3 KILOMETRÓW /tylko w etapowych/

W przypadku stwierdzonego defektu lub upadku na ostatnich 3 kilometrach etapu zawodnik zostanie sklasyfikowany z czasem zawodników, w towarzystwie których jechał w momencie zdarzenia, zaś miejsce uzyska takie, na jakim przejechał linię mety. Jeśli wskutek wypadku nie będzie mógł przekroczyć linii mety, zostanie sklasyfikowany na ostatnim miejscu na tym etapie.

Przepisy dotyczące ostatnich 3 km nie mają zastosowania na etapach /podać numery etapów/, które kończą się pod górę.

9. LIMIT CZASU

/W wyścigach jednodniowych/ zgodnie z art. 2.3.039 przepisów sportowych limit czasu wynosi 8% i zawodnicy poza tym limitem nie będą uwzględnieni w wynikach.

/w etapowych/ limit czasu wynosi: /podać etapy oraz podać %/.

W szczególnych okolicznościach limit czasu może być zwiększony przez komisję sędziowską w porozumieniu z organizatorem.

10. KLASYFIKACJE I BONIFIKATY

Zgodnie z przepisami sportowymi będzie prowadzona:

- klasyfikacja indywidualna
- klasyfikacja drużynowa
- /inne klasyfikacje - podać jakie/. Tylko gdy nie ma w przepisach sportowych podać zasady tych klasyfikacji/ /w razie potrzeby podać przypadki klasyfikacji w szczególnych sytuacjach np. zakończenia wyścigu na torze, etapów drużynowych na czas itp.;

/w etapowych/ Bonifikaty dla najlepszych zawodników na mecie /podać numery etapów/ wynoszą: 10, 6, 4 sek., a na mecie półetapów /podać numery/: 6, 4, 2 sek., zaś na każdym lotnym finiszu 3, 2, 1 sek.

11. NAGRODY

/podać szczegółowo liczbę nagród, sumy przy każdej nagrodzie, ewentualnie jakie nagrody rzeczowe i jakiej wartości, również nagrody honorowe/. Łączna wartość nagród wynosi /podać kwotę/. Podatek wynosi /podać %/.

12. KONTROLA ANTYDOPINGOWA

Podczas wyścigu obowiązują przepisy antydopingowe UCI i PZKol. Badania antydopingowe będą przeprowadzone /adres i jak trafić/.

13. CEREMONIA DEKORACJI

Zgodnie z art. 1.2.112 przepisów sportowych do dekoracji mają obowiązek /po każdym etapie, po wyścigu/ zgłosić się następujący zawodnicy:

- zwycięzca etapu /1, 2, 3 na etapie, w wyścigu/
 - lider klasyfikacji indywidualnej generalnej po tym etapie
 - inni /wymienić szczegółowo liderzy klasyfikacji, zwycięzcy premii itp./.
- Po ostatnim etapie dodatkowo zgłosić się muszą /wymienić szczegółowo/.

Zawodnicy mają obowiązek zgłosić się do dekoracji w czasie /ile minut/ po przekroczeniu linii mety.

14. KARY

W zakresie kar obowiązują przepisy sportowe /PZKol, UCI/.

15. ZASADY ZABEZPIECZENIA

Wyścig będzie odbywał się przy ruchu drogowym /określić rodzaj zabezpieczenia /np. ruch zamknięty, ruch częściowo ograniczony itp./.

Oznacza to, że zawodnicy muszą /opisać tu uzgodnione z policją zasady poruszania się zawodników, np. że tylne grupy, przed którymi nie ma pojazdu policji, muszą jechać prawą stroną drogi, że muszą stosować się do znaków pierwszeństwa itp. Tak to opisać, by zasady te były jasne dla wszystkich/.

Dodatkowo /jeśli do regulaminu nie jest dołączony osobno wydany przewodnik – informator/ regulamin musi zawierać następujące informacje:

16. PROGRAM MINUTOWY Z TRASĄ

Należy podać szczegółowo program każdego dnia /czas i miejsce zakwaterowania, posiłków, zbiórek, startów, dekoracji i prezentacji, wypłacania nagród, transferów na start i z mety do hoteli oraz plany minutowe etapów, tj. kilometraż i czasy przejazdu przez węzłowe punkty trasy, lokalizację premii, bufetów, miejsc szczególnie niebezpiecznych, rund.

17. PLAN TRASY

Należy załączyć graficzny plan trasy wyścigu oraz profil wysokościowy. Dodatkowo należy załączyć plany i profile ostatnich 3 km etapu /wyścigu/.

18. SKŁAD KOMISJI SĘDZIOWSKIEJ

Należy podać skład komisji sędziowskiej, mianowanej przez /UCI, PZKol, RZKol/.

19. WYKAZ SZPITALI NA TRASIE

Należy podać adresy i numery telefonów do szpitali na trasie wyścigu.

Regulamin należy przesać do zatwierdzenia do władzy kolarskiej /imprezy z kalendarza UCI i PZKol. - do PZKol., zaś imprezy z kalendarzy RZKol - do RZKol/ co najmniej na 60 dni przed wyścigiem. Do regulaminu można dołączyć prośbę o wyznaczenie konkretnych sędziów na konkretne funkcje /ale wg zasad PZKol/.

Wyniki

- 2.2.013** (N) Organizator musi zapewnić komisarzom wyposażenie konieczne do elektronicznej transmisji wyników wyścigu lub etapu wraz z listami startowymi do UCI i Federacji Narodowej.

2.2.014 (N) Federacja Narodowa organizatora ma obowiązek natychmiastowego przekazania do UCI wszelkich zmian w wynikach, które przekaże jej organizator wyścigu.

Bezpieczeństwo

Trasa

2.2.015 Wyścig powinien odbywać się po drogach przeznaczonych dla ruchu drogowego. Zgodnie z art. 1.2.064 zawodnicy nie mogą opuszczać wyznaczonej drogi.

Organizator powinien dołożyć wszelkich starań, aby fizycznie wydzielić trasę wyścigu (za pomocą barierek, taśmy itp.), gdy istnieje uzasadnione ryzyko celowego lub przypadkowego zjechania z niej przez zawodników; zwłaszcza gdy do drogi przylega chodnik, pobocze lub ścieżka rowerowa oddzielona krawężdzią, krawężnikiem lub różnicą poziomów łatwą do pokonania.

Organizator winien, przy pomocy odpowiednich znaków, powiadomić uczestników o znanych mu przeszkodach, które stwarzają nienormalne ryzyko dla zawodników i osób towarzyszących.

Organizator w szczególności powinien zadbać o to, aby zapewnić takie oświetlenie tuneli, by w każdym punkcie tunelu oraz na wjeździe i wyjeździe było możliwe odczytanie tablicy rejestracyjnej samochodu z odległości 10 m i zauważenie samochodu o ciemnym kolorze z odległości 50 m.

(N) Przeszkody, o których mowa powyżej, mają być wymienione w programie lub regulaminie wyścigu. W wyścigach jednodniowych muszą być one specjalnie omówione podczas odprawy technicznej.

Pojazd inspekcyjny

Organizator musi zapewnić specjalny pojazd inspekcyjny jadący przed wyścigiem, w celu wskazania ewentualnych przeszkód i interweniowania w razie konieczności.

Nadmuchiwane konstrukcje

(N) Począwszy od 1 stycznia 2022 r. umieszczanie nadmuchiwanym konstrukcji na szosie lub w poprzek jezdni będzie zabronione, z wyjątkiem oznaczenia usytuowania linii startu.

(N) W okresie pomiędzy 1 stycznia 2018 r., a 1 stycznia 2022 roku instalowanie nadmuchiwanym konstrukcji na szosie lub w poprzek szosy jest dozwolone tylko w celu wskazania umiejscowienia linii startu, ostatniego kilometra wyścigu oraz linii mety, ale tylko pod następującymi warunkami:

- konstrukcja nadmuchiwana ma być wyposażona w dwa silniki i dwie dmuchawy pracujące jednocześnie; konstrukcja musi być w stanie utrzymać swoją pozycję, nawet jeśli jeden z dwóch silników ulegnie awarii;
- przynajmniej jeden technik będzie czuwał w bezpośrednim sąsiedztwie nadmuchiwanej konstrukcji, aby zareagować w razie wystąpienia problemów;
- przynajmniej jedna z dwóch dmuchaw ma być wyposażona w generator benzynowy;
- w bezpośrednim sąsiedztwie nadmuchiwanej konstrukcji ma być zapewniony zapas paliwa;
- konstrukcja musi mieć przynajmniej 10 punktów zakotwiczenia.

2.2.016 ~~Organizator musi zabezpieczyć specjalny pojazd inspekcyjny jadący przed wyścigiem, w celu wykrycia i wskazania nieprzewidzianych przeszkód.~~ *przeniesiony do art. 2.2.015*

2.2.017 (N) Strefa co najmniej 300 metrów przed i 100 metrów za linią mety winna być chroniona przez barierki. Jest ona dostępna wyłącznie dla przedstawicieli organizatora, zawodników, masażystów, kierowników drużyn i akredytowanych dziennikarzy.

(PL) Na imprezach krajowych strefy te wynoszą odpowiednio 100 m i 50 m, a barierki mogą być zastąpione linami.

2.2.018 UCI i PZKOl w żadnym wypadku nie ponoszą odpowiedzialności za jakiegokolwiek usterki trasy czy wypadki, które mogą się wydarzyć.

Opieka medyczna

2.2.019 Podczas wyścigu musi być zapewniona opieka medyczna przez lekarza lub lekarzy zaangażowanych przez organizatora. Opieka ta rozpoczyna się w momencie przybycia zawodników do strefy startu, a kończy się w momencie opuszczenia przez nich strefy mety.

2.2.020 W przypadku konieczności udzielenia poważniejszej pomocy podczas podjazdów na wzniesienia lub przełęcze, lekarz musi zatrzymać swój pojazd, aby udzielić pomocy. Lekarz jest odpowiedzialny za swój samochód i znajdujące się w nim osoby i nie może dopuszczać do udzielania jakiegokolwiek wsparcia, które mogłoby pomóc zawodnikowi w pozostaniu w wyścigu lub powróceniu do grupy (np. przytrzymywanie się samochodu tj. „sztywne holowanie”, jazda za samochodem itp.).

Radio Wyścigu (Radio Tour)

2.2.021 (N) Organizator winien zapewnić serwis informacyjny „Radio Wyścigu” prowadzony z samochodu Sędziego Głównego. Wszystkie pojazdy powinny być wyposażone w odbiorniki pozwalające im na ciągły odbiór informacji z Radia Wyścigu.

(PL) Na imprezach regionalnych Radio Wyścigu jest zalecane.

Meta

2.2.022 Organizator musi zapewnić w obszarze mety miejsce dla 3 pojazdów każdej ekipy, celem opieki nad przybywającymi na metę zawodnikami.

Sprzęt i warunki pracy komisarzy

Szablon do kontroli rowerów do jazdy na czas

2.2.022 bis Organizator zawodów zawierających jazdę na czas musi zapewnić komisji sędziowskiej szablon do sprawdzania wymiarów rowerów do jazdy na czas. Szablon ten musi być zgodny z Protokołem Konstrukcji dostępnym na stronie internetowej UCI.

Organizator odpowiada za zgodność szablonu ze specyfikacją UCI.

Wzornik ten dostarcza się Sędziemu Głównemu, który sprawdza jego zgodność z dokumentacją UCI.

Komisarz wspierający

Jeżeli na zawody zostanie powołany komisarz wspierający, organizator musi mu przygotować pomieszczenie do pracy w strefie mety. Lokal ten musi być wyposażony w ekrany telewizyjne wyświetlające obrazy z wyścigu na żywo (w tym z: motorów i helikopterów telewizyjnych oraz kamer stacjonarnych). Pomieszczenie to musi być wydzielone i musi sprzyjać zachowaniu dyskrecji podczas pełnienia misji przez komisarza wspierającego.

Organizator musi także zapewnić dostępność technika, który pomoże komisarzowi w użyciu sprzętu wideo do wykonywania wymaganych operacji (przewijanie do tyłu, oglądanie w zwolnionym tempie, powiększanie lub izolowanie zdjęć).

§ 3. Przeprowadzanie wyścigu

Obowiązujące przełożenia

2.2.023 Podczas zawodów juniorów kobiet i mężczyzn obowiązuje maksymalne przełożenie 7,93 m (PL: 52 x 14);

(PL) Juniorów młodszych i juniorki młodsze obowiązuje przełożenie 46 x 14, równorzędne 7,01m;

Żaków, żakinie, młodzików, młodziczki oraz zawodników startujących w zawodach szkółek kolarskich obowiązuje przełożenie 46 x 15, równorzędne 6,55 m;

~~Żaków i żakinie oraz zawodników startujących w zawodach szkółek kolarskich obowiązuje przełożenie 46 x 16, równorzędne 6,09 m.~~

Dodatkowo w wyścigach na czas w kategoriach chłopców i dziewcząt Junior młodszy, Młodzik i Żak obowiązują:

- a) standardowy rower szosowy jak do startu wspólnego;
- b) kierownica „baranek” bez żadnych dodatkowych elementów;
- c) koła minimum 16 szprych.

W wyścigach kat. żak, żakini, młodzik, młodziczka oraz w zawodach szkółek dopuszcza się używanie wyłącznie kół szprychowych z obręczą o maksymalnej wysokości 30 mm.

W wyścigach kat. junior młodszy, juniorka młodsza dopuszcza się używanie wyłącznie kół szprychowych z obręczą o maksymalnej wysokości 90 mm.

Łączność w trakcie wyścigu

2.2.024 1. Użycie łączności radiowej lub innej zdalnej łączności z zawodnikami, jak również posiadanie innego wyposażenia, które może być użyte w takim celu, jest zakazane na wszystkich zawodach za wyjątkiem poniższych przypadków:

- a) Elita mężczyzn: UCI WorldTour, zawody klasy HC i klasy 1;
- b) Elita kobiet: UCI Women's WorldTour (WWT) i zawody klasy 1;
- c) Zawody w jeździe na czas.

W powyższych przypadkach może być używany bezpieczny system komunikacji i informacji (powszechnie zwany „słuchawkami”), spełniający poniższe warunki:

- moc nadajnika nie może przekraczać 5 Wat;
- zasięg systemu musi być ograniczony do obszaru zajmowanego przez wyścig;
- system ma służyć wyłącznie do komunikacji między zawodnikami, a dyrektorem sportowym oraz między zawodnikami tej samej ekipy.

Użycie takiego systemu podlega wszystkim ważnym prawnym warunkom oraz przemyślanemu i rozsądnemu użyciu z zachowaniem zasad etyki oraz swobody podejmowania decyzji przez zawodnika.

2. Oprócz sankcji przewidzianych w artykule 2.12.007, Komisja Dyscyplinarna może nałożyć następujące kary:

- zawodnicy: grzywna w wysokości od 100 do 10 000 CHF;
- ekipa: grzywna w wysokości od 1 000 do 100 000 CHF.

~~2. Kolarz, który złamie ten przepis, zostanie ukarany w zależności od przypadku: odmową dopuszczenia do startu, wykluczeniem lub dyskwalifikacją oraz grzywną w wysokości od 100 do 10 000 CHF.~~

~~Ekipa, która popełni wykroczenie w stosunku do tego artykułu, zostanie ukarana grzywną w wysokości od 1 000 do 100 000 CHF, a Dyrektor sportowy i wszystkie pojazdy ekipy nie zostaną dopuszczone do startu lub zostaną wykluczone z wyścigu.~~

Naruszenie popełnione przez kolarza każe domniemywać złamania przepisu przez jego drużynę.

Kary nałożone na zawodnika i jego drużynę są kumulowane.

Wykroczenie ma miejsce jeśli zawodnik lub drużyna stawi się na zawody wyposażona w urządzenia zabronione w myśl tego artykułu. Jeśli zabronione wyposażenie zostanie usunięte przed startem, zawodnik lub drużyna mogą wystartować a ~~zastosowana zostanie jedynie~~ nałożona może być tylko kara finansowa. Jeśli zostanie popełnione kolejne wykroczenie podczas tych samych zawodów, ~~jego skutkiem będzie wykluczenie z zawodów lub dyskwalifikacja i kolejna grzywna~~, należy zastosować kary przewidziane w art. 2.12.007, a Komisja Dyscyplinarna może nałożyć dodatkową grzywnę, której wysokość może wynieść maksymalnie 20 000 CHF dla zawodnika i 200 000 CHF dla drużyny.

Artykuły 1.2.130 i 1.2.131 nadal obowiązują.

Zachowanie się zawodników

2.2.025

Zawodnicy nie mogą, bez zachowania odpowiedniej ostrożności, wyrzucać żywności, toreb, bidonów, odzieży, itp. Zawodnicy nie mogą niczego wyrzucać na samą szosę lecz powinni w tym celu zjechać na bok i tam bezpiecznie pozbyć się danego przedmiotu.

Jeśli zostały utworzone przez organizatora strefy odpadów, kolarze muszą bezpiecznie pozbywać się swoich śmieci wyłącznie w tych strefach przez zbliżenie się do pobocza drogi.

Posiadanie i używanie wszelkich naczyń szklanych jest zabronione.

Zabrania się kolarzom przytrzymywania się pojazdu lub odpychania się od pojazdu, w celu uzyskania znaczącej przewagi. Oprócz sankcji przewidzianych w art. ~~12.1.040~~ 2.12.007 Komisja Dyscyplinarna może dodatkowo nałożyć karę zawieszenia na okres do jednego miesiąca oraz grzywnę w wysokości od 200 do 5000 CHF.

Korzystanie z chodników, ścieżek, ścieżek rowerowych lub poboczy

Surowo zabrania się jazdy po chodnikach, drogach lub ścieżkach rowerowych, które zgodnie z art. 2.2.015 nie stanowią części trasy, tj. są oddzielone krawężnikiem, krawędzią, zmianą poziomu lub innymi wyróżniającymi cechami fizycznymi.

Jeżeli jazda takim pasem stwarza zagrożenie dla innych zawodników, publiczności lub personelu organizacyjnego, albo manewr ten zapewnia uzyskanie znaczącej przewagi nad innymi zawodnikami, kolarz zostanie ukarany zgodnie z art. 2.12.007.

Identyfikacja kolarzy

2.2.026 Zawodnicy muszą nosić dwa numery startowe, oprócz wyścigów na czas, gdzie wystarczy jeden numer. Z wyjątkiem zawodów w jeździe na czas, zawodnicy zobowiązani są do umieszczenia tabliczki z numerem w przedniej części ramy roweru (lub, gdy to nie jest możliwe, w innym widocznym miejscu).
(PL) Numer ten nie jest wymagany w wyścigach regionalnych.

2.2.027 Ekipy mogą umieścić nazwisko zawodnika na koszulce w obszarze nieprzeznaczonym dla głównych sponsorów ekipy.

Komisja Sędziowska

2.2.028 Skład Komisji Sędziowskiej podano w art. 1.2.116.

2.2.028 bis Dyrektor organizacyjny (Dyrektor Wyścigu) lub jego decyzyjny reprezentant ma siedzieć obok Przewodniczącego Panelu Komisarzy (Sędziego Głównego) w samochodzie poruszającym się tuż za peletonem.

Zdarzenia szczególne w czasie trwania wyścigu

2.2.029 W razie wypadku lub wyjątkowego zdarzenia, które zakłóci normalny przebieg wyścigu lub któregoś z etapów, organizator może, po uzyskaniu zgody Panelu Komisarzy i po poinformowaniu chronometrażystów, w każdej chwili zadecydować o:

- zmianie trasy wyścigu;
- czasowej neutralizacji wyścigu;
- zatrzymaniu wyścigu lub etapu i wydaniu dyspozycji odnośnie nowego startu;
- anulowaniu wyścigu lub etapu.

Sędzia Główny, po konsultacji z Organizatorem, może podjąć następujące sportowe decyzje:

- anulować lub zachować różnice uzyskane podczas neutralizacji lub zatrzymania wyścigu, biorąc pod uwagę różnice odnotowane w momencie zdarzenia;
- anulować lub zachować wyniki uzyskane podczas lotnej premii, na premii górskiej lub w innej klasyfikacji;
- uznać wyścig lub etap za nierozegrany.

W razie potrzeby Panel Komisarzy może zasięgnąć opinii delegata technicznego powołanego przez UCI na zawody WorldTour UCI w celu podjęcia decyzji.

Protokół ekstremalnych warunków pogodowych

2.2.029 bis Podczas zawodów z cyklu UCI WorldTour lub klasy HC, gdy prognozy przewidują wystąpienie ekstremalnych warunków pogodowych, należy wdrożyć przewidziany w tych przypadkach Protokół Ekstremalnych Warunków Pogodowych. W przypadku zawodów szosowych pozostałych klas zaleca się również stosowanie procedur określonych w Protokole, jeśli wystąpią ekstremalne warunki pogodowe.

Protokół ekstremalnych warunków pogodowych

Grupa robocza złożona z przedstawicieli UCI - zwłaszcza komisarzy - kolarzy (*franc. CPA* – Stowarzyszenie Kolarzy Profesjonalnych), grup (*franc. AIGCP* - Międzynarodowe Stowarzyszenie Zawodowych Grup Kolarskich) i organizatorów (*franc. AIOCC* – Międzynarodowe Stowarzyszenie Organizatorów Zawodów Kolarskich) uzgodniła zasady planu działania w przypadku wystąpienia ekstremalnych warunków pogodowych.

Grupa traktuje zdrowie i bezpieczeństwo zawodników jako priorytet.

Protokół przewiduje obowiązkowe przeprowadzenie spotkania pomiędzy zainteresowanymi stronami (organizatorów, w tym lekarza wyścigu i szefa zabezpieczenia, zawodników, ekip, sędziego głównego), gdy przed rozpoczęciem etapu są prognozowane ekstremalne warunki pogodowe. To spotkanie może być zwołane na wniosek któregokolwiek z wymienionych przedstawicieli.

Ekstremalne warunki pogodowe, które mogą doprowadzić do tego spotkania to:

1. marznący deszcz;
2. gromadzenie się śniegu na drogach;
3. silny wiatr;
4. ekstremalne temperatury;
5. słaba widoczność;
6. zanieczyszczenie powietrza.

W zależności od typu warunków, które mogą wystąpić, mogą być podjęte następujące kroki:

1. brak działań;
2. zmiana miejsca startu;
3. zmiana godziny startu;
4. zmiana miejsca mety;
5. użycie trasy alternatywnej;
6. neutralizacja odcinka etapu / wyścigu;
7. odwołanie etapu / wyścigu.

Wyznaczenie reprezentantów

Uczestnikami spotkania pomiędzy zainteresowanymi stronami mają być:

- Przewodniczący Panelu Komisarzy danych zawodów;
- przedstawiciele organizatora, tj.:
 - Dyrektor Wyścigu lub wyznaczony przez niego reprezentant,
 - lekarz zawodów,
 - szef zabezpieczenia;
- Reprezentant ekip wyznaczony przez AIGCP*;
- Reprezentant kolarzy wyznaczony przez CPA**.

* Reprezentant ekip wyznaczony przez AIGCP przedstawi się Przewodniczącemu Panelu Komisarzy zawodów (Sędziemu Głównemu) najpóźniej przed rozpoczęciem odprawy technicznej. Jeżeli AIGCP nie wyznaczy reprezentanta ekip, to reprezentant ekip zostanie powołany podczas odprawy technicznej.

** Reprezentant kolarzy wyznaczony przez CPA przedstawi się Sędziemu Głównemu zawodów najpóźniej przed rozpoczęciem odprawy technicznej. Jeżeli CPA nie wyznaczy reprezentanta zawodników, to reprezentant kolarzy zostanie wyznaczony przez Sędziego Głównego (za zgodą owego zawodnika). Reprezentanci będą wyznaczani na każdy wyścig objęty protokołem; zgodnie z protokołem spotkanie może zostać zwołane na wniosek któregokolwiek z wymienionych przedstawicieli, zgłoszony Sędziemu Głównemu. Procedury przewidziane w niniejszym dokumencie nie ograniczają odpowiedzialności organizatora, wynikającej z artykułów 1.2.032 i 1.2.035.

Niniejszy dokument stanowi część przepisów UCI i będzie stosowany zgodnie z artykułem 2.2.029 bis.

Wycofanie z wyścigu

- 2.2.030** Zawodnik, który wycofał się z wyścigu, musi natychmiast zdjąć numery startowe i oddać je sędziemu na trasie lub w samochodzie „Koniec wyścigu”.
Zawodnik ten nie może przekroczyć linii mety.
Jeżeli nie jest ranny lub poważnie chory, musi wsiąść do samochodu „Koniec wyścigu”.

Pojazdy

- 2.2.031** Każdy pojazd mechaniczny biorący udział w wyścigu musi posiadać odpowiednie oznakowanie.
- 2.2.032** Z wyjątkiem wyścigów na czas, maksymalna wysokość wszystkich pojazdów towarzyszących wyścigowi może wynosić 1,66 m (bez bagażnika dachowego).
- 2.2.032 bis** Szyby wszystkich samochodów poruszających się w kolumnie wyścigu nie mogą być oklejane w sposób utrudniający widoczność poprzez pojazd ani ~~oklejone innymi oznakowaniami niż te, które zostały dostarczone przez organizatora zawodów w celu identyfikacji pojazdów w kolumnie wyścigu~~ być w znacznym stopniu zasłonięte naklejkami.
- 2.2.033** Wszystkie pojazdy poruszają się po tej stronie drogi, która jest wymagana zgodnie z przepisami ruchu drogowego kraju, w którym rozgrywa się wyścig.
- 2.2.034** Organizator musi zapewnić każdemu komisarzowi samochód z otwartym dachem, wyposażony w radiostację nadawczo-odbiorczą.
- 2.2.034 bis** (N) Organizator powinien zorganizować odprawę, w której powinny uczestniczyć wszystkie osoby poruszające się w wyścigu na motocyklach oraz po jednym przedstawicielu telewizji, policji i komisji sędziowskiej. Na wyścigach WorldTouru UCI odprawa ta powinna być zorganizowana w obecności ~~delegata~~ doradcy technicznego UCI w przeddzień startu wyścigu po odprawie technicznej lub rano w dniu startu.

Osoby towarzyszące

- 2.2.035** Obowiązkiem organizatora jest zapewnienie, by wszystkie osoby poruszające się w kolumnie wyścigu, z wyjątkiem akredytowanych dziennikarzy i gości honorowych nie kierujących pojazdami posiadały odpowiednie licencje. Przed rozpoczęciem wyścigu organizator musi dostarczyć Sędziemu Głównemu listę osób obecnych w kolumnie wyścigu. Lista ta powinna zawierać ich dane kontaktowe, jak również numery krajowych licencji i kody UCI.

W pojeździe ekipy musi jechać Dyrektor Sportowy posiadający licencję, który odpowiada za pojazd. W przypadku pojazdów ekip zarejestrowanych w UCI, Dyrektor Sportowy musi być zarejestrowany w UCI.

(PL) W wyścigach krajowych samochody techniczne mogą być prowadzone wyłącznie przez osoby z licencją Kierowcy/Dyrektora Sportowego/Kierownika ekipy lub Trenera.

Kierowcami mogą być tylko osoby, które ukończą kurs Kierowcy wyścigu szosowego organizowany przez PZKol/RZKol.

- 2.2.035 bis** Podczas zawodów z cyklu WorldTour UCI posiadacz „licencji kierowcy pojazdu w wyścigach szosowych” (patrz: Art. 1.1.010, pkt. 1.8) musi także posiadać certyfikat kierowcy wydany przez UCI, zgodnie z ustalonymi i opublikowanymi w tej sprawie wytycznymi, aby mógł być dopuszczony do kierowania pojazdem w kolumnie wyścigu. Posiadacze innych licencji nie podlegają temu wymogowi.
- 2.2.036** Osobom towarzyszącym nie wolno niczego wyrzucać z samochodów na trasę wyścigu.
- 2.2.037** Zabrania się polewania (spryskiwania) zawodników wodą z samochodów.

§ 4. Poruszanie się podczas wyścigu

Kierowcy

- 2.2.038** Kierowcy (samochodu lub motocykla) muszą przestrzegać obowiązujących przepisów Kodeksu drogowego kraju, w którym odbywają się zawody, a w szczególności:
- upewnić się, że ich pojazd jest sprawny i w dobrym stanie;
 - upewnić się, że sami są zdolni kierować, a ich stan fizyczny nie pogorszył się na przykład wskutek zmęczenia, spożycia alkoholu, narkotyków, leków lub innych substancji, które mogą mieć wpływ na zdolność prowadzenia pojazdów;
 - kierować w sposób ostrożny, aby zapewnić bezpieczeństwo zawodnikom biorącym udział w wyścigu, widzom i innym pojazdom;
 - wstrzymać się od podejmowania jakichkolwiek działań, które mogłyby odwrócić ich uwagę od drogi i ruchu drogowego.

Kierowcy muszą także przestrzegać instrukcji komisarzy, organizatora zawodów i obowiązujących przepisów lub wytycznych opublikowanych przez UCI.

W żadnym przypadku kierowcom nie wolno:

- pozwalać kolarzom, by przytrzymywali się ich pojazdu;
- ominąć barażu bez uprzedniej zgody komisarza.

- 2.2.039** Którekolwiek naruszenie postanowień artykułu 2.2.038 ~~może skutkować natychmiastowym wykluczeniem z wyścigu przez Panel Komisarzy~~ będzie karane zgodnie z art. 2.12.007. Odmowa opuszczenia wyścigu może być podstawą kary nakładanej przez Komisję Dyscyplinarną. Niezależnie od tego, czy kolegium komisarzy nałożyło karę czy nie za dane naruszenie, UCI może skierować sprawę do Komisji Dyscyplinarnej, która może nałożyć karę zawieszenia do jednego roku oraz grzywnę w wysokości od 200 do 10 000 CHF.

- 2.2.040** Jeśli wykluczenie będzie miało miejsce podczas wyścigu z serii UCI World Tour, kierowca nie będzie mógł wziąć udziału w kolejnej rundzie UCI World Tour. ~~Jeżeli wykluczenie nastąpi podczas wyścigu etapowego, kierowca zostanie wykluczony z jednego lub więcej kolejnych etapów.~~

Pasażerowie

- 2.2.041** Wszyscy pasażerowie pojazdów muszą także zachowywać się ostrożnie, aby zapewnić bezpieczeństwo biorących udział w wyścigu zawodników, widzów i innych pojazdów.

- 2.2.042** Oprócz kar określonych w art. 2.12.007 wszelkie naruszenia artykułu 2.2.041 mogą zostać zreferowane przez UCI Komisji Dyscyplinarnej, która może nałożyć karę zawieszenia do jednego roku, jak również grzywnę w wys. od 200 do 10 000 CHF.
- 2.2.043** Każda osoba licencjonowana ponosi odpowiedzialność za swoje działania w odniesieniu do art. 2.2.041. W przypadku, gdy pasażer samochodu ekipy nie byłby osobą licencjonowaną, to dyrektor sportowy ekipy będzie odpowiedzialny za jakiegokolwiek naruszenie art 2.2.041. W przypadku, gdy pasażer jakiegokolwiek innego pojazdu nie byłby osobą licencjonowaną, to kierowca tego pojazdu będzie ponosił odpowiedzialność za jakiegokolwiek naruszenie artykułu 2.2.041.

§ 5. Wytyczne dotyczące mediów (N)

Definicja

- 2.2.044** Przepisy te dotyczą wszystkich przedstawicieli mediów: prasy, radia, TV, oraz fotografów, wypełniających swoje zadania z samochodu lub motocykla.

Akredytacja

- 2.2.045** Organizator imprezy musi przesłać do mass mediów wzór formularza akredytacyjnego zgodnie ze wzorem podanym w art. 2.2.085.
- 2.2.046** Osoby stale akredytowane przez ich instytucje prasowe muszą posiadać kartę wydaną przez:
- stowarzyszenie prasy krajowej,
 - ISPA (International Sporting Press Association - Międzynarodowe Stowarzyszenie Dziennikarzy Sportowych),
 - IACJ (International Association of Cycling Journalists – Międzynarodowe Stowarzyszenie Dziennikarzy Kolarskich).
- 2.2.047** Nikt, kto nie był poprzednio akredytowany, nie może otrzymać akredytacji zanim nie uzyska wspólnej zgody organizatora i wyznaczonego delegata IACJ, którego nazwisko zostanie zakomunikowane organizatorowi.
- 2.2.048** Organizator musi dostarczyć każdej akredytowanej osobie identyfikator w kolorze zielonym z jego nazwiskiem oraz nazwą i datą imprezy.

Informacje przed wyścigiem

- 2.2.049** Organizatorzy w dniach poprzedzających imprezę zobowiązani są dostarczyć różnym instytucjom prasowym maksimum informacji dotyczących programu minutowego wyścigu, listy uczestniczących zawodników, procedur startowych itp. W szczególności udostępnią oni akredytowanym osobom listy startowe zawodników, którzy wystartują w imprezie (w Biurze Wyścigu za pomocą faxu i/lub e-mail) i dokonają tego nie później niż w piątek do południa dla imprezy, która odbywa się podczas weekendu, lub nie później niż do godz. 12⁰⁰ w przeddzień wyścigu odbywającego się w tygodniu.

Informacje w trakcie wyścigu

- 2.2.050** W miejscu wyznaczonym przez organizatora wyścigu osobom akredytowanym udzielone zostaną informacje i instrukcje dotyczące przebiegu wyścigu.

2.2.051 W przypadku, gdyby organizator wyścigu ze względów bezpieczeństwa skierował pojazdy prasowe na drogę równoległą lub na kilka kilometrów przed czoło wyścigu, osoby akredytowane będą ciągle informowane o przebiegu wyścigu.

2.2.052 Informacje będą udzielane w języku francuskim lub angielskim i w języku kraju, w którym odbywa się impreza.

Kolumna samochodów prasowych

2.2.053 Żadna instytucja prasowa nie może bez uzyskania wstępnej zgody ze strony organizatora, mieć więcej niż jeden samochód w kolumnie samochodów i jeden motocykl towarzyszący wyścigowi.

2.2.054 Pojazdy te powinny mieć umocowane z przodu i z tyłu oznaczenie akredytacyjne, które pozwoli im na towarzyszenie wyścigowi.

Wszystkie pojazdy będą wyposażone w odbiornik radiowy, tak że będą mogły ciągle odbierać relacje z "Radia Wyścigu".

2.2.055 W przypadku, gdyby natura terenu i względy bezpieczeństwa zmuszały do ograniczenia liczby pojazdów, organizator nie może dokonać takich ograniczeń aż do uzyskania zgody UCI i biura IACJ.

2.2.056 Organizatorzy będą wymagać, aby pojazdy prasowe były prowadzone przez doświadczonych kierowców, którzy znają specyfikę wyścigów kolarskich i wiedzą, jak poruszać się w kolumnie. Organizator ma obowiązek upewnienia się, że kierowcy ci posiadają licencję kierowcy pojazdu w wyścigach szosowych. Przed rozpoczęciem wyścigu organizator musi przekazać Sędziemu Głównemu listę pojazdów prasowych w kolumnie wyścigu. Lista ta musi zawierać dane kontaktowe kierowców, a także ich krajowy numer licencji i identyfikator (kod) UCI.

Każda instytucja prasowa będzie odpowiedzialna za umiejętności kierowców, których zatrudni.

Jeżeli kierowca nie będzie posiadał wymaganej licencji wspomnianej w pierwszym akapicie niniejszego artykułu, dana instytucja prasowa nie zostanie dopuszczona do kolumny jakiegokolwiek wyścigu szosowego przez okres od jednego do sześciu miesięcy.

Samochody prasowe

2.2.057 W kolumnie pojazdów prasowych, znajdującej przed wyścigiem, nie mogą znajdować się jakiegokolwiek pojazdy reklamowe lub techniczne ekip.

2.2.058 Wewnątrz kolumny prasowej pojazdy prasowe mają pierwszeństwo przed pojazdami jakichkolwiek gości, którzy mogą się tam znajdować na zaproszenie organizatora.

2.2.059 Fotografowanie i filmowanie z poruszającego się samochodu prasowego jest zabronione.

2.2.060 Pojazdy prasowe nie mogą utworzyć podwójnej kolumny za wyjątkiem przypadku uzyskania na to zgody lub wydania takiego polecenia przez Sędziego Głównego, gdy muszą się szybko usunąć.

Motocykle fotografów

2.2.061 Z przodu wyścigu motocykliści mają poruszać się przed samochodem prowadzącego komisarza tworząc w ten sposób ruchomy "ekran".

- 2.2.062** W celu wykonywania zdjęcia motocykliści muszą po kolei przesuwać się wolno w kierunku czoła wyścigu; fotograf wówczas zrobi zdjęcie, a motocyklista niezwłocznie powróci do "ekranu".
- 2.2.063** Żaden motocykl nie może pozostawać między czołem peletonu, a samochodem prowadzącego komisarza. W wyjątkowych przypadkach, gdy motocyklista nieumyślnie znajdzie się w pobliżu zawodników, powinien pozwolić, aby zawodnicy go wyprzedzili. Nie może on powrócić na swoje miejsce (w "ekranie") dopóki nie otrzyma odpowiedniego zezwolenia od komisarza.
- 2.2.064** Z tyłu wyścigu motocykliści muszą jechać w pojedynczym szeregu za samochodem Sędziego Głównego i ustępować miejsca pojazdom, które zajmują się obsługą zawodników lub mają zamiar wyprzedzić zawodników.
- 2.2.065** W górach i na podjazdach motocykliści muszą zwracać uwagę, aby nie przeszkadzać zawodnikom i samochodom oficjalnym i, w zasadzie, fotoreporterzy nie powinni poruszać się podczas fotografowania.
- 2.2.066** Na finiszu, fotoreporterzy ubrani w odpowiedni element stroju (kamizelkę) ustawią się wzdłuż linii po obu stronach drogi, jak to opisano w art. 2.2.086.

Motocykle reporterów radia i telewizji

- 2.2.067** Z przodu wyścigu motocykliści będą zajmowali miejsce przed "ekranem" fotoreporterów i nigdy nie mogą zająć miejsca pomiędzy samochodem komisarza a zawodnikami. Nie mogą oni także zajmować miejsca pomiędzy dwoma grupami zawodników, chyba że uzyskali w tym celu zezwolenie komisarza.
- 2.2.068** Za grupą będą oni poruszać się w pojedynczym szeregu wzdłuż kolumny samochodów technicznych ekip i muszą ustępować miejsca pojazdom, które obsługują zawodników lub mają zamiar wyprzedzić zawodników.
- 2.2.069** Przeprowadzanie wywiadów z zawodnikami podczas rozgrywania wyścigu jest zabronione. Z wyjątkiem ostatnich 10 km dyrektorzy sportowi mogą udzielać wywiadów pod warunkiem, że osoba przeprowadzająca wywiad będzie to robiła z motocykla. ~~Za udzielanie wywiadu przez dyrektora sportowego na ostatnich 10 km drużyna zostanie ukarana grzywną w wysokości 200 CHF.~~

Kamerzyści TV

- 2.2.070** Dopuszcza się 5 motocykli z kamerami i 2 z rejestratorami dźwięku. Motocykle te mają poruszać się w taki sposób, aby ani nie pomagać, ani nie przeszkadzać w jeździe zawodnikom.
- 2.2.071** Motocykliści muszą ustępować miejsca pojazdom, które obsługują zawodników lub mają zamiar wyprzedzić zawodników.
- 2.2.072** Kamerzyści mogą filmować zawodników z profilu lub widoku 3/4 z tyłu. Nie mogą oni filmować podczas wyprzedzania peletonu, chyba że droga jest dostatecznie szeroka.
W górach i na podjazdach filmowanie powinno być dokonywane z tyłu.
- 2.2.073** Motocykliści nie mogą manewrować w pobliżu zawodników, gdy ich pasażerowie nie filmują lub nie nagrywają.
- 2.2.074** Na ostatnich 500 metrach filmowanie z motocykla jest zabronione.

Meta wyścigu

- 2.2.075** Organizatorzy winni zabezpieczyć odpowiednio duży obszar poza linią finiszową, aby umożliwić odpowiednią pracę osobom akredytowanym. Obszar ten będzie dostępny wyłącznie dla osób odpowiedzialnych za organizację, zawodników, masażyстів, dyrektorów sportowych i akredytowanych dziennikarzy. Organizatorzy mają obowiązek poinformować lokalne siły policyjne o tych zarządzeniach.

Biuro Prasowe

- 2.2.076** Biuro Prasowe powinno znajdować się tak blisko linii mety, jak to jest możliwe. Jeżeli musi ono znajdować się w pewnej odległości od tej linii, będzie się można do niego dostać po dobrze oznaczonej drodze, zamkniętej dla normalnego ruchu.
- 2.2.077** Organizator zobowiązany jest do zabezpieczenia odpowiednio dużego i dobrze wyposażonego do pracy pomieszczenia (Biuro Prasowe) dla akredytowanych dziennikarzy (ze stołami, krzesłami, gniaздkami elektrycznymi, gniaздkiem telefonicznym itp.).
- 2.2.078** Biuro Prasowe będzie dostępne wyłącznie dla akredytowanych dziennikarzy i członków zespołu organizacyjnego.
- 2.2.079** Biuro Prasowe musi zostać otwarte na przynajmniej dwie godziny przed zakończeniem wyścigu (najpóźniej jedną godzinę po starcie w przypadku imprez WorldTouru UCI i WorldTouru UCI kobiet) i być wyposażone w telewizory. Nie można go zamknąć dopóki wszyscy dziennikarze nie zakończą pracy.

Telekomunikacja

- 2.2.080** Organizatorzy mają udostępnić dziennikarzom takie środki transmisji, jakich oni wymagają (telefon, Internet, telefax). Prasa ma złożyć swoje żądania w formie pisemnej na odpowiednim formularzu akredytacyjnym.

Konferencja prasowa

- 2.2.081** Zawodnicy, którzy zajęli trzy pierwsze miejsca, mają obowiązek stawienia się w towarzystwie organizatorów w Biurze Prasowym albo w odpowiednio oznaczonym miejscu zarezerwowanym dla dziennikarzy, jeżeli Biuro Prasowe jest zbyt daleko.
- 2.2.082** Na zawodach UCI WorldTouru kobiet, po oficjalnej ceremonii dekoracji, liderka generalnej klasyfikacji indywidualnej i zwyciężczynie zawodów mają udać się do Biura Prasowego na maksimum 20 minut w towarzystwie osób działających z upoważnienia inspektora antydopingowego, które następnie mają je odprowadzić do lokalu kontroli antydopingowej.

Organizatorzy zawodów dla kategorii Elity mężczyzn (ME) z serii WorldTouru UCI i zawodów z kalendarzy kontynentalnych mogą również zastosować to rozwiązanie podczas ich zawodów, pod warunkiem zawarcia go w regulaminie wyścigu.

Listy startowe i wyniki

- 2.2.083** Kompletne listy startowe i wyniki, opracowane zgodnie ze wzorami UCI zamieszczonymi w artykułach 2.2.087 i 2.2.088, powinny być dostarczone prasie najszybciej jak to jest możliwe.

Wniosek o akredytację dla mediów

- 2.2.084** Prośby o akredytację mają być wypełnione zgodnie ze wzorem podanym w artykule 2.2.085.

2.2.085 Formularz wniosku o akredytację dla mediów

Firma – Tytuł / Redakcja - Agencja:

.....

Reprezentanci:

Nazwisko i pierwsze imię	Funkcja	Karta prasowa nr (załączyć kserokopię)
--------------------------	---------	-------------------------------------------

.....

Samochód - marka	Numer rejestracyjny
------------------	---------------------

.....

Kierowca/-y	Numer licencji
-------------	----------------

.....

Motocykl - marka	Numer rejestracyjny
------------------	---------------------

.....

Kierowca/-y	Numer licencji
-------------	----------------

.....

Wyposażony w odbiornik:	tak /nie
-------------------------	----------

Proszę o miejsce w samochodzie organizacyjnym:	tak /nie
------------------------------------------------	----------

Biuro prasowe:

Liczba wymaganych miejsc:

.....

Wymagane środki transmisji:	- telefon	tak /nie
	- fax	tak /nie
	- łącze internetowe	tak /nie

Pieczętka Firmy - Redakcji - Agencji:

.....

Data + podpis:

.....

Informacja o naszej imprezie ma być wysłana na następujący adres:

.....

Ostateczny termin:

.....

Kwestionariusz ma być zwrócony nie później niż:

Rozmieszczenie fotografów prasowych (fotoreporterów)

- 2.2.086** Miejsce dla fotoreporterów za linią mety nie powinno zajmować więcej niż 40% szerokości drogi. Fotoreporterzy muszą znajdować się w odległości nie mniejszej niż 15 metrów od linii mety. Dystans ten zostanie wspólnie ustalony przez Organizatora, Sędziego Głównego i przedstawiciela fotoreporterów, biorąc pod uwagę ukształtowanie strefy finiszowej.

Wzór listy startowej

- 2.2.087** Komunikat nr ...

Nazwa zawodów - data

LISTE DE DEPART - LISTA STARTOWA

Organizator:

Numer start.	Nazwisko i imię	UCI ID
MCC	MAT CERESIT CCC	POL
1.	Chrzanowski Sławomir	100 123 456 11
2.	Gębka Marcin	100 123 456 22
3.	Gronkiewicz Grzegorz	100 123 456 33
4.	Kłoczko Tomasz	100 123 456 44
5.	Kraśński Artur	100 123 456 55
6.	Piątek Zbigniew	100 123 456 66

Dyrektor Sportowy: Sypytkowski Andrzej

MRO	MRÓZ	POL
7.	Chmielewski Piotr	100 123 456 77
8.	Mickiewicz Jacek	100 123 456 88
9.	Skoczyła Dariusz	100 123 456 99
10.	Stafiej Kazimierz	100 123 456 00
11.	Wadecki Piotr	100 123 456 12
12.	Wajs Grzegorz	100 123 456 34

Dyrektor Sportowy: Kosmała Piotr

(PL) Dla ekip innych niż Grupy Sportowe, stosuje się również trzy literowe skróty np.: NPO (reprezentacja Polski) ITA (reprezentacja Włoch), MX1(ekipa mieszana nr 1), itd.

Wzór komunikatu z wynikami

2.2.088 Komunikat nr ...

NAZWA WYŚCIGU
Klasyfikacja końcowa /generalna/ etapu
Trasa wyścigu / etapu

Data:
Organizator:
Dystans: km
Średnia prędkość zwycięzcy: km/h

Miejsce	Numer	UCI ID	Rocznik	Kraj	Nazwisko i imię	Drużyna	Czas	Strata
1.	11	100 123 456 11	1990	POL	MAJKA Rafał	TUNKOFF-SPORT	05:24:50	
2.	6	100 123 456 22	1990	POL	RUTKIEWICZ Marek	WIBATECH FUJI	05:24:50	+00:00:00
3.	8	100 123 456 33	1990	POL	JANISZEWSKI Sylwester	WIBATECH FUJI	05:26:29	+00:01:39
4.	7	100 123 456 44	1990	POL	WIŚNIEWSKI Łukasz	ETIXX QUICK STEP	05:26:29	+00:01:39
5.	3	100 123 456 55	1990	POL	PATERSKI Maciej	CCC SPRANDI POLKOWICE	05:26:29	+00:01:39
6.	1	100 123 456 66	1990	POL	BIAŁOŁOCKI Marcin	ONE PRO CYCLING	05:26:29	+00:01:39
7.	9	100 123 456 77	1990	POL	CIEŚLIK Paweł	VERVA ACTIVEJET TEAM	05:26:29	+00:01:39
8.	10	100 123 456 88	1990	POL	SKARŻYŃSKI Piotr	WAMIŃSKO-MAZURSKI KLUB SPORTOWY	05:26:29	+00:01:39
9.	4	100 123 456 99	1990	POL	OBORSKI Dominik	DOMIN SPORT	05:26:29	+00:01:39
10.	12	100 123 456 00	1990	POL	NIEMIEC Przemysław	LAMPRE-MERIDA	05:26:29	+00:01:39

- Dalsza część klasyfikacji

Wystartowało zawodników (Nombre de partants / Number of starters):

Przekroczyło limit czasu (Arrives hors delais / Riders finishing out of time limits): zawodników

Wycofało się z wyścigu (Abandons / Riders abandoning the race):

§ 6. Specyfikacja dla organizatorów

2.2.089 Oprócz przepisów organizatorzy imprez WorldTouru UCI oraz WorldTouru Kobiet UCI (WWT) muszą również przestrzegać postanowień specyfikacji istotnych warunków zamówienia dla organizatorów WorldTouru UCI oraz World Touru Kobiet UCI.

§ 7. Delegat techniczny

2.2.090 Delegat techniczny ocenia zgodność organizacji imprez WorldTouru UCI z przepisami i warunkami specyfikacji dla organizatorów.

Delegat techniczny może uczestniczyć w zawodach w celu realizacji tego zadania. W tym przypadku organizator zaopatrzy delegata technicznego w przepustkę umożliwiającą swobodny wstęp na zawody, a także w plakietkę akredytacyjną na pojazd delegata technicznego, umożliwiającą wjazd na zarezerwowane parkingi na starcie i mecie wyścigu / etapów jak również poruszanie się po trasie wyścigu.

- 2.2.091** W przypadku WorldTouru UCI delegat techniczny sporządza szczegółowy raport oceniający zawody biorąc pod uwagę wytyczne zawarte w specyfikacji dla organizatorów, z użyciem skali ocen przewidzianej w tym celu przez administrację UCI. Organizator otrzymuje kopię tego raportu.
- 2.2.092** W przypadku zawodów z serii WorldTouru UCI delegat techniczny może również przeprowadzić uprzednią inspekcję trasy wyścigu, zwracając szczególną uwagę na jej bezpieczeństwo, niebezpieczne punkty wskazane przez organizatora i wymagania zawarte w specyfikacji dla organizatorów.

Jeśli ma być przeprowadzona taka inspekcja, delegat techniczny kontaktuje się z organizatorem i sporządza sprawozdanie dla administracji UCI, która następnie, w razie potrzeby, podejmuje odpowiednie decyzje.

§ 8. Odprawa techniczna

- 2.2.093** (N) Zgodnie z art. 1.2.087 organizator zwołuje odprawę techniczną.

Przepisy dotyczące wyścigów kobiet i mężczyzn klasy HC i 1, jak również zawodów klasy Ncup UCI (Puchar Narodów UCI) oraz WorldTouru Kobiet UCI

Odprawa techniczna musi być przeprowadzona w następujących godzinach:

- dla wyścigu rozpoczynającego się przed godz. 12:00 – w przeddzień o godz. 17:00;
- dla wyścigu startującego po godz. 12:00 – o godz. 10:00 w dniu wyścigu.

Dyspozycje dotyczące zawodów WorldTour UCI (mężczyzn)

Odprawa techniczna musi się odbyć w przeddzień o godz. 16:00.

W przypadku Wielkich Turów odprawa techniczna może być przeprowadzona wcześniej tego samego dnia.

Jeżeli tego samego dnia zostanie przeprowadzonych kilka wyścigów, organizator może odpowiednio dostosować harmonogram odpraw technicznych.

Ponadto, w przypadku zawodów WorldTour UCI i wyścigów HC, odprawa techniczna odbędzie się z udziałem doradcy technicznego UCI, a także reprezentanta ekip i reprezentanta zawodników - wyznaczonych na podstawie Protokołu ekstremalnych warunków pogodowych zgodnie z artykułem 2.2.029 bis.

Rozdział III. WYŚCIGI JEDNODNIOWE ZE STARTU WSPÓLNEGO

2.3.001 Wyścigi jednodniowe są zawodami rozgrywanymi jednego dnia z jednym startem i jednym finiszem.

W wyścigach jednodniowych biorą udział jedynie ekipy i, jeżeli dopuszcza to regulamin wyścigu, drużyny mieszane.

(PL) W wyścigach krajowych oprócz drużyn mogą startować zawodnicy indywidualni. Jeżeli jest ich kilku z tego samego klubu, zachowują oni uprawnienia drużyn (tj. do pojazdu pomocy technicznej, wzajemnej pomocy między zawodnikami itp.). Pojedynczy zawodnik ma również prawo do pojazdu pomocy technicznej.

Dystanse

2.3.002 Maksymalne dystanse szosowych wyścigów jednodniowych wynoszą:

Klasa	Kategoria	Klasa	Dystans [km]
Mistrzostwa olimpijskie i mistrzostwa świata	ME		250 – 280
	MU		160 – 180
	WE		130 – 160
	MJ		120 – 140
	WJ		60 – 80
Mistrzostwa kontynentalne, igrzyska kontynentalne, igrzyska regionalne i mistrzostwa narodowe	ME		max. 240
	MU		max. 180
	WE		max. 140
	WU		max. 120
	MJ		max. 140
WJ		max. 80	
Kalendarz światowy UCI WorldTour	ME	UWT	Dystans jest określany przez Komisję Kolarstwa Zawodowego
Kalendarze kontynentalne	ME	1.HC	max. 200*
	ME	1.1	max. 200*
	ME	1.2	max. 200
	MU	1.2	max. 180
Elita Kobiet	WE	WWT	max. 160
	WE	HC	max. 140
	WE	1.1	max. 140
	WE	1.2	max. 140
Juniorzy	MJ	1.Ncup	max. 140
	MJ	1.1	max. 140
Juniorki	WJ	1.1	max. 80

* Z wyjątkiem wcześniejszej zgody Dyrektoriatu UCI.

(PL) Dystanse wyścigów w ramach Mistrzostw Polski na szosie [km]:

Kategoria	Start wspólny	Ind. wyścig na czas	Wyścig górski	Wyścig dwójkami	wyścig drużynowy na czas
<i>Elita mężczyzn</i> <i>Do 100 zaw.</i> <i>Powyżej 100 zaw.</i>	210-220 230-260	40-50	120-140	25-50	50-100
<i>Poniżej 23 lat</i>	160-180	30-35	120-140	25-50	50-100
<i>Junior</i>	120-140	20-30	100-120	30	30-50
<i>Junior młodszy</i>	80-100	10	70-80	20	25-40
<i>Elita/U-23 kobiet</i>	100-140	20-30	80-100	30	30-50
<i>Juniorki</i>	70-80	15	60-70	20-25	20-30
<i>Juniorki młodsze</i>	50-60	8-10	30-40	15	20-30

(PL) W wyścigach etapowych dla juniorów młodszych kl. 2.17 dystanse nie mogą przekraczać:

Start wspólny	Jazda na czas	Etap na rundach 3-8 km
80 km	10 km	50 km

2.3.003 Dla zawodów międzynarodowych spoza Europy zwolnienia mogą być przyznawane przez Dyrektoriat UCI, a dla wyścigów UCI WorldTour - przez Komisję Kolarstwa Zawodowego.

Trasa

2.3.004 Organizator musi umieścić na trasie stałe tablice oznaczające: 0 km (start ostry), ~~50 km~~ 30 km od startu i ostatnie 25, 20, 10, 5, 4, 3, 2 kilometry. W wyścigach kończących się okrążeniami pokazuje się tylko ostatnie 3, 2 i 1 km oraz ilość okrążeń, które zawodnicy muszą jeszcze przejechać.

Organizator musi także oznaczyć ostatnie 500 m, 300 m, 200 m, 150 m, 100 m i 50 m do mety.

2.3.005 Ostatni kilometr jest sygnalizowany czerwonym trójkątem. Od miejsca oznaczonego czerwonym trójkątem nad jezdnią nie mogą znajdować się żadne transparenty oprócz finiszowego nad linią mety.

2.3.006 Organizator musi zapewnić przed linią mety objazd, który jest obowiązkowy dla wszystkich pojazdów (włącznie z motocyklami) z wyjątkiem kierownictwa organizacyjnego, sędziów i lekarza zawodów.

2.3.007 Jeżeli wyścig rozgrywany jest na okrążeniach, długość okrążenia nie może być mniejsza niż 10 km. Na okrążeniach o długości między 10 a 12 km, dla każdej drużyny dozwolone jest poruszanie się w kolumnie wyścigu wyłącznie jednego samochodu pełniącego funkcje sportowe. Organizator zawodów może wystąpić do UCI o odstąpienie od tego przepisu (aprobata krótszej pętli). W tym celu powinien za pośrednictwem swej federacji narodowej złożyć wniosek do UCI na co najmniej 90 dni przed rozpoczęciem zawodów. Wniosek powinien zawierać szczegółowy opis trasy wyścigu i uzasadnienie podające powody, dla których prosi się o dokonanie wyjątku.

2.3.008 Jedna część trasy wyścigu może przebiegać na okrążeniach pod warunkami, że:

- długość okrążenia wynosi minimum 3 km,
- maksymalna ilość okrążeń wynosi:
 - 3 przy długości okrążenia 3 do 5 km,
 - 5 przy długości okrążenia 5 do 8 km,
 - 8 przy długości okrążenia 8 do 10 km.

Sędziowie powinni podjąć wszelkie kroki, aby zapewnić prawidłowy przebieg wyścigu, w szczególności w przypadku zmiany sytuacji po rozpoczęciu finałowych rund.

Start Prezentacja ekip

2.3.009

Prezentację drużyn można zorganizować w przeddzień wyścigu, pierwszego etapu lub prologu. Jeśli ma ona miejsce, organizator powinien podać wytyczne w przewodniku technicznym oraz pokryć wszelkie dodatkowe koszty wynikające z przeprowadzenia prezentacji ekip w przededniu wyścigu.

O ile organizator wyraźnie nie postanowi inaczej, obecność wszystkich zawodników i dyrektorów sportowych zgłoszonych do wyścigu jest obowiązkowa.

Podczas prezentowania kompletnej ekipy zawodnicy powinni mieć na sobie oficjalne stroje (wyścigowe) lub ubiór grupy.

Prezentacja drużyn nie może trwać dłużej niż godzinę i nie powinna kolidować z czasem na trening i posiłkiem kolarzy.

Podpisywanie listy startowej

Organizator może ustalić kolejność pojawiania się drużyn w celu prezentacji ekip i podpisania listy startowej przed wyścigami jednodniowymi oraz przed pierwszym etapem ze startu wspólnego w przypadku wyścigów etapowych.

Organizator może również ustalić kolejność, w jakiej zawodnicy lub pełne drużyny powinny się pojawiać przed wszystkimi pozostałymi etapami, zgodnie ze szczegółowymi wytycznymi, które zostaną podane w komunikacie.

Zawodnicy mają obowiązek stawiania się do podpisywania listy startowej w strojach swej ekipy.

Podpisywanie listy startowej rozpoczyna się w miejscu zbiórki na godzinę i 10 minut przed czasem startu (honorowego), a kończy się na dziesięć minut przed startem (honorowym).

Podpisywanie listy startowej przez zawodników jest obowiązkowe.

Zawodnicy i ich dyrektorzy sportowi lub trenerzy zbierają się w miejscu, gdzie podpisywana jest lista startowa. Muszą oni być tam obecni i gotowi do startu co najmniej 15 minut przed godziną startu honorowego. ~~Termin podpisywania listy startowej upływa na 10 minut przed godziną startu honorowego.~~

~~Od zawodników wymagane jest podpisanie listy startowej, w przeciwnym wypadku zostaną wyeliminowani z wyścigu. Niemniej jednak w wyjątkowych przypadkach komisja sędziowska może dopuścić do startu takich kolarzy.~~

~~Organizator zawodów z serii WorldTouru UCI lub żeńskiego WorldTouru UCI może ustalić kolejność pojawiania się ekip do prezentacji i podpisywania listy startowej przed rozpoczęciem wyścigu jednodniowego lub pierwszego etapu wyścigu etapowego. Jeżeli harmonogram prezentacji zespołów nie będzie przestrzegany, kolarz i dyrektor sportowy zostaną ukarani zgodnie z art. 12.1.040.~~

W przypadku nieprzestrzegania powyższych przepisów, zawodnik i dyrektor sportowy zostaną ukarani zgodnie z art. 2.12.007.

Start wyścigu

2.3.010

Start ostry (lotny lub zatrzymany) może nastąpić w miejscu odległym maksymalnie 10 km od startu honorowego.

2.3.011 Na Mistrzostwach Świata i Igrzyskach Olimpijskich (*i Mistrzostwach Polski*) numery startowe są wydawane w przeddzień wyścigu szosowego lub dwa dni przed. Numerację na liście startowej ustala się następująco:

Mężczyźni Elita (ME):

1. kraj mistrza świata z ubiegłorocznych mistrzostw lub odpowiednio kraj mistrza olimpijskiego z poprzedniej Olimpiady;
2. **pozostałe** kraje w kolejności ~~zdobytych przez nie liczby punktów~~ wg ostatnio opublikowanej **męskiej światowej** klasyfikacji UCI **narodów**;
3. kolejność krajów, które nie są klasyfikowane w światowym rankingu **UCI narodów dla mężczyzn** ustalana będzie w drodze losowania.

Kobiety Elita (WE):

1. kraj mistrzyni świata z ubiegłorocznych mistrzostw lub odpowiednio kraj mistrzyni olimpijskiej z poprzedniej Olimpiady;
2. **pozostałe** kraje w kolejności ~~zdobytych przez nie liczby punktów z~~ **według** ostatnio opublikowanej **żeńskie światowej** klasyfikacji **UCI narodów**;
3. kolejność krajów, które nie są klasyfikowane w **żeńskim** światowym rankingu **UCI narodów** ustalana będzie w drodze losowania.

Mężczyźni Poniżej 23 lat (MU):

1. tylko na Mistrzostwach Świata - kraj mistrza świata z zeszłego roku;
2. kraje w kolejności zgodnej z najnowszym rankingiem Pucharu Narodów Poniżej 23 lat;
3. kolejność krajów, które nie są klasyfikowane w rankingu Pucharu Narodów Poniżej 23 lat, ustalana będzie w drodze losowania.

Juniorzy:

1. kraj, który zdobył poprzedni tytuł mistrza świata;
2. pozostałe narodowości w kolejności zgodnej z najnowszą klasyfikacją Juniorskiego Pucharu Narodów;
3. kolejność narodów, które nie są klasyfikowane w rankingu Pucharu Narodów Juniorów, ustalana będzie w drodze losowania.

Junioriki:

1. kraj, który zdobył poprzedni tytuł mistrzyni świata;
2. pozostałe narodowości w kolejności zgodnej z najnowszą klasyfikacją Pucharu Narodów Juniorek;
3. kolejność narodów, które nie są klasyfikowane w rankingu Pucharu Narodów Juniorek, ustalana będzie w drodze losowania.

Broniący tytułu mistrz świata podczas kolejnych zawodów o tytuł mistrza świata – oraz analogicznie broniący tytułu mistrz olimpijski - otrzyma pierwszy numer startowy.

W obrębie kraju numery przydzielane będą zawodnikom w kolejności alfabetycznej.

Kraje wzywane będą na start w kolejności numerów startowych.

(PL) Podczas Mistrzostw Polski i Ogólnopolskiej Olimpiady Młodzieży ze startu wspólnego mężczyzn pojazd techniczny zabezpieczający ubiegłorocznego Mistrza Polski w tej samej kategorii wiekowej jedzie na pozycji 1.

Kolejność następnych pojazdów technicznych ustalona jest drogą losowania w grupach:

- 1. Pojazdy techniczne zabezpieczające 10 zawodników i więcej,*
- 2. Pojazdy techniczne zabezpieczające od 5 do 9 zawodników,*
- 3. Pojazdy techniczne zabezpieczające od 2 do 4 zawodników,*
- 4. Pojazdy techniczne zabezpieczające 1 zawodnika.*

W każdej grupie w pierwszej kolejności losowane są pojazdy zabezpieczające zawodników jednego klubu. Podczas Mistrzostw Polski i Ogólnopolskiej Olimpiady Młodzieży ze startu wspólnego kobiet pojazd techniczny zabezpieczający ubiegłoroczną Mistrzynię Polski w tej samej kategorii wiekowej jedzie na pozycji 1.

Kolejność następnych pojazdów technicznych ustalona jest drogą losowania w grupach:

- 1. Pojazdy techniczne zabezpieczające 6 zawodniczek i więcej,*
- 2. Pojazdy techniczne zabezpieczające od 4 do 5 zawodniczek*
- 3. Pojazdy techniczne zabezpieczające od 2 do 3 zawodniczek,*
- 4. Pojazdy techniczne zabezpieczające 1 zawodniczkę.*

W każdej grupie w pierwszej kolejności losowane są pojazdy zabezpieczające zawodniczki jednego klubu. Podczas wszystkich innych krajowych wyścigów ze startu wspólnego mężczyzn i kobiet kolejność pojazdów ustala się drogą losowania w grupach:

- 1. Pojazdy techniczne zabezpieczające 6 zawodników i więcej,*
- 2. Pojazdy techniczne zabezpieczające od 4 do 5 zawodników,*
- 3. Pojazdy techniczne zabezpieczające od 2 do 3 zawodników,*
- 4. Pojazdy techniczne zabezpieczające 1 zawodnika.*

W każdej grupie w pierwszej kolejności losowane są pojazdy zabezpieczające zawodników jednego klubu. We wszystkich tych trzech przypadkach dopuszcza się zabezpieczenie zawodników kilku klubów przez jeden pojazd techniczny.

Prawa i obowiązki zawodników

2.3.012 Wszyscy zawodnicy mogą wyświadczać sobie nawzajem drobne przysługi takie jak pożyczanie lub wymianę żywności, picia, kluczy czy akcesoriów.

Ale tylko zawodnicy tej samej drużyny mogą pomiędzy sobą pożyczać lub zamieniać koła, rowery, oraz czekać na kolegę, który miał defekt albo upadek.

Pchanie jednego zawodnika przez innego jest zabronione pod groźbą dyskwalifikacji.

2.3.013 Zawodnicy mogą podczas jazdy zdejmować okrycia przeciwdeszczowe, dresy itp. i podawać je do swoich pojazdów technicznych, zachowując pozycję za samochodem sędziowskim.

Jeden z zawodników drużyny może podać okrycia innych kolegów z drużyny na tych samych warunkach.

2.3.014 Jeżeli końcówka wyścigu jest rozgrywana na okrążeniach, zawodnicy mogą sobie nawzajem pomagać tylko wówczas, gdy pokonali ten sam dystans.

Pojazdy towarzyszące

2.3.015 Porządek pojazdów w kolumnie przedstawia rysunek podany w art. 2.3.047.

2.3.016 (N) Pomoc techniczna każdej drużynie mieszanej ma być udzielana przez pojazdy neutralne. Organizator musi zapewnić minimum 3 odpowiednio wyposażone pojazdy neutralne (samochody lub motocykle) i pojazd Koniec Wyścigu.

(PL) W wyścigach krajowych pojazd Koniec Wyścigu jest obowiązkowy natomiast pojazdy neutralne zalecane.

2.3.017 Drużyna może posiadać tylko jeden pojazd w kolumnie wyścigu.

Jednakże podczas zawodów z cyklu UCI WorldTour (z wyjątkiem wyścigów na trasie okrężnej oraz końcowych okrążeń) dopuszcza się drugi pojazd ekipy pod następującymi warunkami:

- organizator zaopatrzy pierwszy pojazd w numer koloru czerwonego, a drugi pojazd w numer koloru czarnego, aby określić pozycję pojazdów w kolumnie wyścigu;
- drugi pojazd będzie miał możliwość wyboru poruszania się:
 - co najmniej 5 minut przed czołowym samochodem otwierającym wyścig, przed kolumną wyścigu, lub
 - za wyścigiem, w drugiej kolumnie dyrektorów sportowych.

Jeżeli drugi pojazd jedzie przed wyścigiem, to zanim zajmie pozycję za ucieczką musi spełnić następujące warunki:

- dyrektor sportowy głównego pojazdu ekipy poprosi o zgodę sędziego głównego na przesunięcie drugiego pojazdu za grupą uciekającą, lub:
- sędzia główny poinformuje zespoły przez Radio Wyścigu o możliwości zajęcia pozycji za ucieczką.

Jeżeli drugi samochód będzie znajdował się za ucieczką, zgodnie z artykułem 2.3.021, a przewaga czasowa w ocenie komisarza nie będzie już wystarczająca, drugi pojazd może, na polecenie komisarza:

- wyprzedzić grupę uciekających kolarzy i kontynuować jazdę przed samochodem pilotującym wyścig, czyli poza kolumną wyścigu; lub
- zatrzymać się i wrócić do drugiej kolumny dyrektorów sportowych.

Pojazdy ekip uprawnione do poruszania się w kolumnie wyścigu nie mogą opuszczać trasy wyścigu, chyba że otrzymają polecenie od kierownictwa organizacyjnego lub od sędziego głównego.

Naruszenia postanowień niniejszego artykułu będą karane zgodnie z artykułem 2.2.039, dotyczącym poruszania się pojazdów w wyścigu, abstrahując od wszelkich innych obowiązujących kar.

W każdym przypadku obowiązuje art. 2.2.035.

2.3.018 Kolejność pojazdów technicznych na wyścigu ustala się następująco:

Kalendarz Światowy ME – Zawody UCI WorldTour i UCI WorldTour Kobiet:

1. samochody ekip reprezentowanych na odprawie technicznej opisanej w art. 1.2.087, w kolejności wynikającej z klasyfikacji startujących kolarzy w ostatnio sporządzonym w bieżącym sezonie ogólnoswiatowym rankingu indywidualnym mężczyzn (w przypadku WorldTouru UCI) lub indywidualnym rankingu WorldTourowym kobiet (w przypadku zawodów WorldTourowych UCI dla kobiet);

2. samochody pozostałych ekip reprezentowanych na odprawie (~~wszystkich branych pod uwagę, łącznie z WorldTeams UCI~~), których zawodnicy nie zdobyli jeszcze punktów w indywidualnym ogólnościowym rankingu ~~mężczyzn WorldTouru UCI~~ lub indywidualnym rankingu ~~WorldTourowym UCI kobiet~~;
3. samochody ekip, które nie potwierdziły tożsamości startujących zawodników w terminie określonym w art. 1.2.090;
4. samochody ekip nie reprezentowanych na odprawie technicznej.

Kryterium 1 nie będzie brane pod uwagę podczas pierwszych zawodów ~~WorldTouru UCI Kobiet~~ w danym sezonie, ponieważ indywidualna klasyfikacja UCI ~~kobiecego~~ WorldTour nie ~~została~~ będzie jeszcze ustalona.

W obrębie grup od 2 do 4 kolejność określana jest poprzez losowanie.

Samochody ekip z punktów 1 lub 2, które obejmie przepis punktu 3 lub 4, są umiejscowione odpowiednio w grupie 3 lub 4.

Pozostałe wyścigi:

1. pojazdy grup UCI i ekip narodowych reprezentowanych na odprawie technicznej, które potwierdziły tożsamość startujących zawodników w terminie określonym w art. 1.2.090;
2. pojazdy pozostałych drużyn reprezentowanych na odprawie technicznej, które potwierdziły tożsamość startujących zawodników w określonym ~~limicie~~ czasie
3. pojazdy ekip reprezentowanych na odprawie technicznej, które nie potwierdziły tożsamości swoich startujących zawodników w określonym ~~limicie czasu~~
4. pojazdy ekip nie reprezentowanych na odprawie technicznej.

Dla każdej z tych grup kolejność pojazdów jest określana przez losowanie podczas odprawy technicznej. We wszystkich zawodach losowanie musi się odbywać za pomocą kartek z wypisanymi nazwami uczestniczących drużyn. Pierwsza wylosowana drużyna zajmuje pierwsze miejsce, druga drugie itd.

We wszystkich przypadkach kolejność wozów technicznych może być w razie potrzeby skorygowana przez Sędziego Głównego; wszelkie zmiany będą ogłaszane wszystkim poprzez Radio Wyścigu.

2.3.019 Podczas wyścigu pojazdy ekip zajmują pozycję za samochodem Sędziego Głównego albo wyznaczonego przez niego komisarza. Osoby znajdujące się w pojazdach muszą w każdych okolicznościach stosować się do poleceń sędziów, którzy z kolei winni czynić co możliwe, dla ułatwienia manewrowania pojazdami.

2.3.020 Każdy kierowca, który ma zamiar wyprzedzić pojazd Komisji Sędziowskiej, winien zrównać się z tym pojazdem, podać swoje zamiary i wyprzedzać tylko w przypadku uzyskania zgody od sędziego. Zadanie, dla którego wyprzedzał, winien wykonać tak szybko jak to jest możliwe i bez zwłoki zająć swoje miejsce w kolumnie.

Tylko jednemu pojazdowi w danej chwili można pozwolić na wyprzedzanie peletonu bez względu na wielkość peletonu.

2.3.021 W razie ucieczki, pojazd(y) towarzyszący/(-e) nie może / nie mogą ulokować się pomiędzy tym(i) zawodnikiem/(-ami) a goniącą grupą (peletonem) bez zezwolenia komisarza i na tak długo, dopóki sędzia uznaje różnicę za wystarczającą.

2.3.022 Żaden pojazd nie może wyprzedzać zawodników na ostatnich 10 km.

2.3.023 Podczas Mistrzostw Świata tylko pojazdy wymienione poniżej mogą poruszać się po trasie wyścigu:

- (1) samochód sędziego (komisarza) głównego;
- (2) samochód drugiego komisarza;
- (3) samochód trzeciego komisarza;
- (4) samochód czwartego komisarza;
- (5) 6 pojazdów UCI;
- (6) pojazd lekarza;
- (7) 2 ambulanse;
- (8) wóz policyjny, jeśli potrzebny;
- (9) samochody techniczne ekip narodowych oraz cztery samochody i jeden motocykl neutralnej pomocy technicznej;
- (10) co najwyżej 3 motocykle z kamerami i 1 motocykl z rejestratorem dźwięku;
- (11) dwa motocykle komisarzy;
- (12) 2 motocykle fotografów;
- (13) motocykl(-e) regulatora(-ów) ruchu pojazdów;
- (14) 2 motocykle informacyjne;
- (15) motocykl doktora;
- (16) motocykl z tablicą informacyjną;
- (17) motocykle policyjne;
- (18) koniec wyścigu.

Podczas Igrzysk Olimpijskich wyścigowi towarzyszą następujące pojazdy:

- (1) samochód sędziego (komisarza) głównego;
- (2) samochód drugiego komisarza;
- (3) samochód trzeciego komisarza;
- (4) samochód czwartego komisarza;
- (5) samochód przewodniczącego komitetu organizacyjnego;
- (6) samochód delegata technicznego UCI;
- (7) samochód lekarza;
- (8) 2 ambulanse;
- (9) samochód policyjny;
- (10) samochody ekip narodowych oraz 4 samochody neutralne i 1 motocykl neutralny;
- (11) co najwyżej 3 motocykle z kamerami TV i 1 motocykl z rejestratorem dźwięku;
- (12) 2 motocykle sędziów;
- (13) 2 motocykle fotografów;
- (14) motocykl(-e) regulatora(-ów) ruchu pojazdów;
- (15) 2 motocykle informacyjne;
- (16) motocykl lekarza;
- (17) motocykl z tablicą informacyjną;
- (18) motocykle policyjne;
- (19) koniec wyścigu.

Pojazdy muszą poruszać się zgodnie z diagramem kolumny wyścigu z art. 2.3.047.

2.3.024 Podczas mistrzostw świata, kolejność pojazdów ekip narodowych będzie ustalana w następujący sposób:

Zawody elity mężczyzn (ME):

1. pojazdy narodowości zgłaszających co najmniej 9 zawodników,
2. pojazdy narodowości zgłaszających od 7 do 8 zawodników,
3. pojazdy narodowości zgłaszających mniej niż 7 zawodników, grupowane zgodnie z liczbą zgłaszanych zawodników.

W obrębie każdej grupy kolejność będzie ustalana zgodnie z ostatnią opublikowaną ogólnościową klasyfikacją narodową UCI.

Po drugie, kolejność pozostałych niesklasyfikowanych narodów będzie zależała od liczby punktów UCI w ostatnio opublikowanej klasyfikacji narodowej dla kalendarzy kontynentalnych.

Dla pojazdów grupujących kilka narodowości, przyjmowana będzie najwyższej sklasyfikowana narodowość.

Zawody elity kobiet (WE):

1. pojazdy narodowości zgłaszających co najmniej 6 zawodniczek,
2. pojazdy narodowości zgłaszających mniej niż 6 zawodniczek, grupowane zgodnie z liczbą zgłaszanych zawodniczek.

W każdej grupie kolejność określana będzie zgodnie z ostatnią opublikowaną klasyfikacją narodów dla kategorii Elity kobiet. W przypadku samochodów grupujących kilka narodowości, będzie brana pod uwagę najwyższej sklasyfikowana narodowość.

Zawody mężczyzn Poniżej 23 lat:

1. pojazdy narodowości zgłaszających co najmniej 5 zawodników;
2. pojazdy narodowości zgłaszających mniej niż 5 zawodników, pogrupowane zgodnie z liczbą zgłaszanych zawodników.

W obrębie każdej grupy kolejność będzie ustalana w pierwszym rzędzie zgodnie z najświeższą klasyfikacją narodów dla kategorii mężczyzn Poniżej 23 lat. W drugim etapie kolejność pozostałych nacji zostanie ustalona zgodnie z liczbą punktów UCI w ostatnio opublikowanej klasyfikacji narodowej dla kalendarzy kontynentalnych. W przypadku samochodów grupujących kilka narodowości, będzie brana pod uwagę najwyższej sklasyfikowana narodowość.

Zawody Juniorów:

1. pojazdy narodowości zgłaszających co najmniej 5 zawodników;
2. pojazdy narodowości zgłaszających mniej niż 5 zawodników, pogrupowane zgodnie z liczbą zgłaszanych zawodników.

W obrębie każdej grupy kolejność będzie ustalana w pierwszym rzędzie zgodnie z najświeższą klasyfikacją narodów dla kategorii Juniorów.

W drugim etapie kolejność pozostałych nacji zostanie ustalona poprzez losowanie.

W przypadku samochodów grupujących kilka narodowości, będzie brana pod uwagę najwyższej sklasyfikowana narodowość.

Zawody Juniorek:

1. pojazdy narodowości zgłaszających co najmniej 5 zawodniczek;
2. pojazdy narodowości zgłaszających mniej niż 5 zawodniczek, pogrupowane zgodnie z liczbą zgłaszanych zawodniczek.

W obrębie każdej grupy kolejność będzie ustalana w pierwszym rzędzie zgodnie z najświeższą klasyfikacją narodów dla kategorii Juniorek. W drugim etapie kolejność pozostałych nacji zostanie ustalona poprzez losowanie. W przypadku samochodów grupujących kilka narodowości, będzie brana pod uwagę najwyższej sklasyfikowana narodowość.

Podczas Igrzysk Olimpijskich kolejność pojazdów ekip narodowych będzie ustalana następująco:

Zawody elity mężczyzn (ME):

1. pojazdy narodowości zgłaszających 5 zawodników;
2. pojazdy narodowości zgłaszających 4 zawodników;
3. pojazdy narodowości zgłaszających mniej niż 4 zawodników, grupowane zgodnie z liczbą zgłaszanych zawodników.

W pierwszej grupie kolejność określana jest zgodnie z ostatnią opublikowaną **ogólnościową** klasyfikacją narodową **WorldTouru** UCI. W grupach 2 i 3 kolejność określana jest na podstawie liczby punktów UCI z ostatnio opublikowanej klasyfikacji narodowej dla kalendarzy kontynentalnych. W przypadku samochodów grupujących kilka narodowości, przyjmowana będzie najwyższej sklasyfikowana narodowość.

Zawody elity kobiet (WE):

1. pojazdy narodowości zgłaszających 3 zawodniczki,
2. pojazdy narodowości zgłaszających mniej niż 3 zawodniczki, grupowane zgodnie z liczbą zgłaszanych zawodniczek.

W obrębie każdej grupy kolejność określana będzie zgodnie z ostatnią opublikowaną klasyfikacją narodową dla kategorii Elity kobiet. W przypadku samochodów grupujących kilka narodowości, będzie brana pod uwagę najwyższej sklasyfikowana narodowość.

Bufet

2.3.025 Na wyścigach i etapach, których długość nie przekracza 150 km, zalecane jest zaopatrzenie zawodników w żywność tylko z pojazdów technicznych.

Żywność może być pobierana w torbach lub bidonach. Zawodnicy muszą spokojnie zrównać się ze swoim pojazdem technicznym i pobrać z niego zaopatrzenie. Może się to odbyć wyłącznie za pojazdem sędziowskim, a w żadnym wypadku nie w peletonie czy na jego końcu.

Jeżeli oderwie się od peletonu grupa licząca do 15 zawodników, to zawodnicy ci mogą pobierać żywność na końcu tej grupy.

2.3.026 Na innych wyścigach lub etapach organizatorzy muszą zorganizować bufet stały (strefę pobierania żywności). Strefa bufetu musi być oznakowana i odpowiednio długa, by pobieranie żywności odbywało się sprawnie.

Każda strefa bufetu, wspomniana poniżej, powinna posiadać strefy odpadów, usytuowane tuż przed i tuż za strefą zasilania, gdzie zawodnicy mogą pozbyć się odpadów.

Organizatorzy powinni również zapewnić odpowiedniej długości strefę odpadów, usytuowaną tuż przed ostatnimi 20 kilometrami wyścigu lub etapu, gdzie zawodnicy będą mieli okazję pozbycia się odpadów.

Zaopatrzenie może być podawane tylko przez osoby piesze i tylko będące osobami towarzyszącymi danej ekipie. Muszą one stać wyłącznie po tej stronie drogi, po której odbywa się ruch drogowy w danym kraju.

2.3.027 ~~Pobieranie żywności na zjazdach i podjazdach jak również na pierwszych 50 i ostatnich 20 kilometrach jest zabronione.~~

Podawanie żywności i napojów (z samochodu lub pieszo) jest surowo zabronione:

- na pierwszych 30 i ostatnich 20 kilometrach;
- na ostatnim kilometrze poprzedzającym premię zaliczaną do klasyfikacji dodatkowej (punktowej, górskiej lub innej), premię specjalną lub strefę bufetu;
- na odcinku 500 metrów znajdującym się za linią premii zaliczanej do klasyfikacji dodatkowej (punktowej, górskiej lub innej), linią premii specjalnej lub strefą bufetu;
- na zjazdach z przełęczy i wzniesień wymienionych w klasyfikacji górskiej;
- w dowolnym innym obszarze określonym przez organizatora lub komisję sędziowską.

Komisja sędziowska może skrócić wyżej wymienione dystanse, biorąc pod uwagę kategorię wyścigu, warunki atmosferyczne, profil i długość wyścigu. Decyzja ta musi być zakomunikowana ~~przed startem wyścigu~~ osobom towarzyszącym przez radio wyścigu.

2.3.028 Podczas Mistrzostw Świata, Igrzysk Olimpijskich i *Mistrzostw Polski* pobieranie żywności jest dozwolone wyłącznie z pojazdów ekip oraz w wyznaczonych stałych strefach bufetu i od określonego momentu, ustalanych dla każdej trasy oddzielnie przez UCI lub odpowiednio PZKol.

Pomoc techniczna

2.3.029 Zawodnicy mogą wyłącznie korzystać z pomocy technicznej udzielanej przez personel techniczny ich własnej drużyny, z pojazdów neutralnych lub z „Końca wyścigu”.

W każdym przypadku zmiany roweru podczas wyścigu rower zostawiony przez zawodnika musi być zabrany przez samochód techniczny drużyny, samochód neutralny lub „Końca wyścigu”.

Pomoc techniczna w stałych miejscach trasy ograniczona jest wyłącznie do wymiany kół. Wyjątkiem są wyścigi rozgrywane na okrążeniach, gdzie dopuszcza się wymianę rowerów w wyznaczonych strefach (boksach technicznych).

~~Każda udowodniona w dowolny sposób i zweryfikowana przez sędziów, pomoc techniczna, która nie spełnia powyższych warunków, skutkować będzie dyskwalifikacją zawodnika albo natychmiastową, albo po wyścigu.~~

2.3.030 Zawodnik może otrzymać pomoc techniczną w każdym miejscu wyścigu, lecz tylko na końcu grupy i po zatrzymaniu się. Smarowanie łańcuchów z pojazdów w ruchu jest zabronione.

W razie upadku, zastosowanie tego przepisu pozostaje w gestii sędziego.

2.3.031 Żaden sprzęt zapasowy nie może być przygotowywany ani trzymany w pogotowiu poza obrysem pojazdu będącego w ruchu. Osoby jadące w samochodach nie mogą sięgać lub wychylać się poza karoserię.

2.3.032 Jeżeli jest dozwolona pomoc techniczna z motocykli, mogą one przewozić jedynie koła zapasowe.

2.3.033 Podczas Mistrzostw Świata i Igrzysk Olimpijskich naprawa i zmiana kół lub rowerów może być dokonywana przez personel techniczny z samochodów technicznych lub ze stałych miejsc pomocy technicznej.

Przejazdy kolejowe

2.3.034 Przekraczanie zamkniętego przejazdu kolejowego lub w trakcie jego zamykania (uruchomiona sygnalizacja świetlna i / lub dźwiękowa) jest surowo zabronione.

Oprócz odpowiedzialności karnej przewidzianej za to wykroczenie, zawodnicy dopuszczający się tego przewinienia zostaną ~~zdyskwalifikowani z wyścigu przez sędziów~~ ukarani zgodnie z art. 2.12.007; oprócz tego Komisja Dyscyplinarna może nałożyć karę zawieszenia na okres do 1 miesiąca oraz grzywnę w wysokości od 200 do 5 000 CHF.

2.3.035 Jeżeli wyścig napotka zamknięty przejazd kolejowy obowiązują następujące zasady:

1. Gdy zawodnik lub zawodnicy odjadą od peletonu i są zatrzymani przez opuszczone bariery na przejeździe kolejowym, a bariery otworzą się przed przybyciem peletonu, żadne działania nie są podejmowane, a zaistniałe zdarzenie traktuje się jako „siłę wyższą”.
2. Jeśli zawodnik lub zawodnicy uciekający, mający przewagę co najmniej 30 sek., zostaną zatrzymani przez opuszczone bariery i peleton dojedzie do nich gdy bariery są nadal zamknięte, wyścig zostaje zneutralizowany. Następuje ponowny start z zachowaniem różnic czasowych, z jakimi grupy te przybyły na przejazd, zaraz po przekroczeniu przejazdu przez samochody oficjalne poprzedzające wyścig.
Jeżeli przewaga jest mniejsza niż 30 sek. to zamknięcie przejazdu kolejowego uważane jest za „siłę wyższą” i nie podejmuje się żadnych działań.
3. Gdy zawodnik lub zawodnicy odjadą od peletonu i przejadą przez przejazd kolejowy, a inni zawodnicy zostaną zatrzymani na tym przejeździe, żadne działania nie są podejmowane, a zaistniałe zdarzenie traktuje się jako „siłę wyższą”.
4. Jeśli grupa kolarzy zostanie podzielona na dwie części wskutek zamknięcia przejazdu kolejowego, pierwsza część grupy zostanie zatrzymana lub spowolniona tak aby umożliwić opóźnionym zawodnikom powrót do tej grupy.
5. Każda inna sytuacja (przedłużające się zamknięcie przejazdu kolejowego, itp.) zostanie rozwiązana przez sędziów indywidualnie.

Artykuł ten znajduje także zastosowanie do innych podobnych sytuacji (mosty ruchome, przeszkody na szosie itp.).

Finisze

2.3.036 Zawodnikom surowo zabrania się zmiany toru jazdy jaki wybrali rozpoczynając finisz, jeśli stwarza to niebezpieczeństwo dla innych osób.

Meta i pomiar czasu

2.3.037 Klasyfikacja zawsze jest ustalana zgodnie z kolejnością przekraczania linii mety. Nagrody i punkty przyznaje się na podstawie tej klasyfikacji.

Kolejność na mecie jest rozstrzygającą w przypadku klasyfikacji „ex aequo” w innych dodatkowych klasyfikacjach indywidualnych wyścigu.

- 2.3.038** Fotofinisz z taśmą elektronicznego pomiaru czasu jest obowiązkowy.
(PL) W wyścigach krajowych jest on zalecany, zaś na Mistrzostwach Polski i eliminacjach do nich oraz w Pucharach Polski - obowiązkowy.
- 2.3.039** Każdy zawodnik, który przybędzie na linię mety w czasie przekraczającym 8% czasu zwycięzcy wyścigu, nie zostanie ujęty w wynikach. Limit czasu może być wydłużony w wyjątkowych przypadkach przez Komisję Sędziowską po konsultacji z organizatorem.
Podczas Mistrzostw Świata, Igrzysk Olimpijskich i *Mistrzostw Polski* kolarz zdublowany przed początkiem ostatniego okrążenia przez prowadzących kolarzy jest wykluczony i musi opuścić trasę. Wszyscy pozostali kolarze są klasyfikowani według zajmowanego miejsca.
- 2.3.040** Wszyscy zawodnicy przekraczający linię mety w tej samej grupie otrzymują ten sam czas. Sędziowie chronometrażyci kontynuują swoją pracę aż do momentu przyjazdu pojazdu „Koniec wyścigu”. Rejestrują oni również czas zawodników którzy przekroczyli limit czasu i oddają listę zarejestrowanych czasów Sędziemu Głównemu.
- 2.3.041** Wszystkie czasy zarejestrowane przez sędziów chronometrażystów są zaokrąglane w dół do pełnej sekundy poprzez odrzucenie dziesiątych i setnych części sekund.
- 2.3.042** W przypadku finiszu na torze kolarskim, może być wykorzystana cała powierzchnia toru.
Czasy zawodników mogą być mierzone przy wjeździe na tor. Sędziowie mogą zdecydować o neutralizacji przy wjeździe na tor w przypadku obawy, że może nastąpić na torze pomieszenie się zawodników z różnych grup.
Jeśli tor jest nieprzejezdny (nie nadaje się do użytku), linia mety musi być przeniesiona na zewnątrz toru a zawodnicy powinni być o tym powiadomieni wszelkimi dostępnymi sposobami.
- 2.3.043** Jeżeli na Mistrzostwach Świata, Igrzyskach Olimpijskich i *Mistrzostwach Polski* po wyczerpaniu wszystkich dostępnych środków technicznych znajdą się zawodnicy sklasyfikowani ex aequo na jednym z trzech pierwszych miejsc - miejsce to zostanie im przyznane. Nikt nie będzie sklasyfikowany na miejscu następnym lub - jeśli będzie trzech zawodników ex aequo - na dwóch kolejnych miejscach.
- 2.3.044** Klasyfikacja drużynowa jest nieobowiązkowa i powinna być sumą czasów trzech najlepszych zawodników każdej drużyny.
W przypadku równości czasów, o kolejności decyduje suma miejsc zajętych przez tych trzech zawodników. Jeśli nadal nie będzie rozstrzygnięcia, to o kolejności zdecyduje wyższe miejsce najlepszego zawodnika drużyny.

Dyskwalifikacja

- 2.3.045** Jeśli zawodnik zostanie zdyskwalifikowany przed zatwierdzeniem wyników wyścigu, klasyfikacja indywidualna i, w stosownych przypadkach, klasyfikacja drużynowa zostaną skorygowane.
Jeżeli zawodnik zostanie zdyskwalifikowany po zatwierdzeniu wyników wyścigu, klasyfikacja indywidualna zostanie zmodyfikowana jedynie w przypadku, gdy dotyczy to pierwszych 20 pozycji.
Co do reszty (pozycji), miejsce po zdyskwalifikowanym zawodniku pozostawia się puste. W stosownych przypadkach należy całkowicie skorygować klasyfikację drużynową.

Ceremonia wręczenia nagród

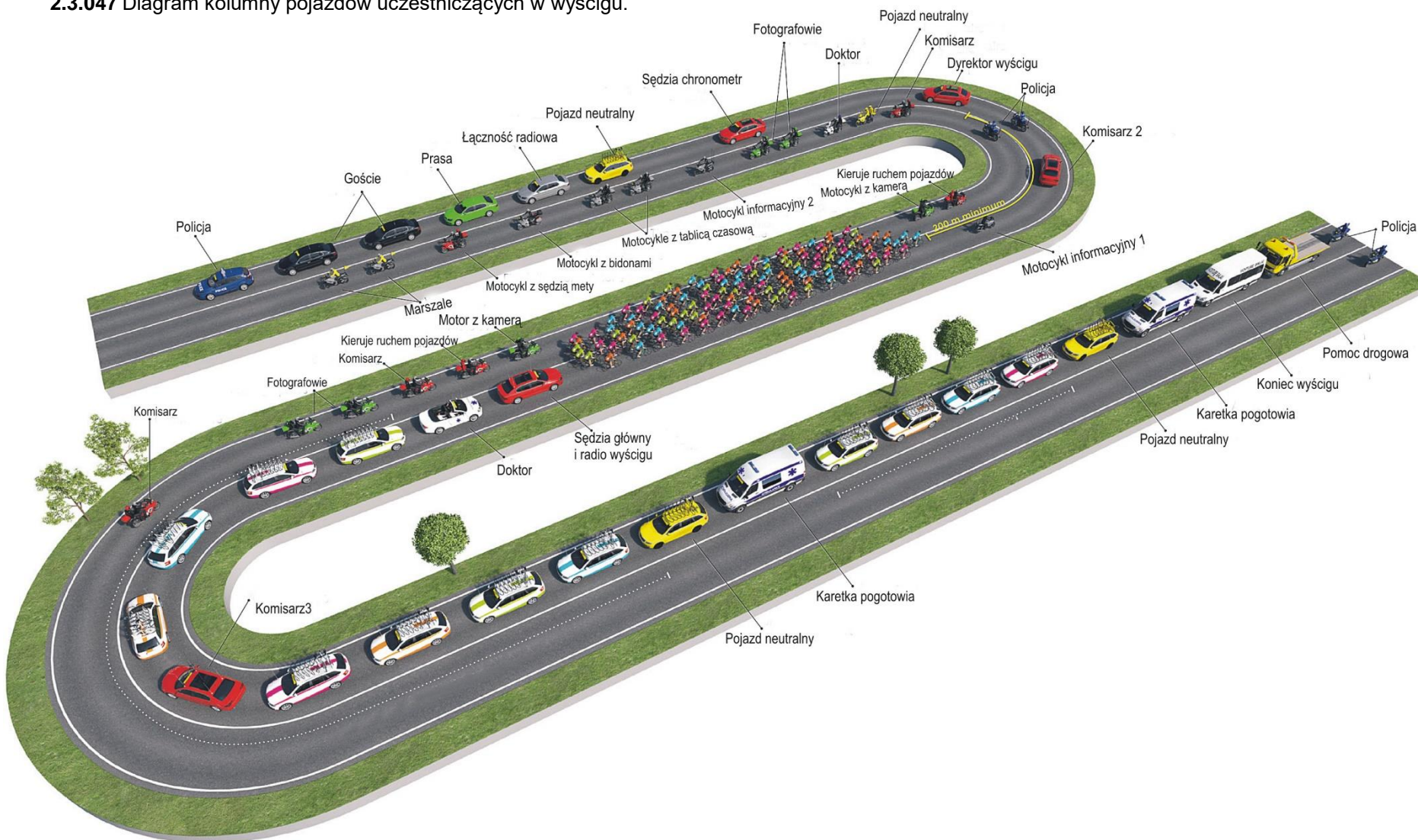
2.3.046

Na podstawie klasyfikacji ustanowionych przez organizatora, zawodnicy mają obowiązek stawić się na oficjalnej ceremonii wręczenia nagród, która zostanie przeprowadzona w następującej kolejności po zakończeniu wyścigu:

- trzech najlepsi kolarze wyścigu;
- zwycięzcy pozostałych dodatkowych klasyfikacji;
- liderzy pucharów lub serii UCI.

Podczas oficjalnej ceremonii wręczenia nagród nie będzie się wręczało koszulki lidera zawodów.

2.3.047 Diagram kolumny pojazdów uczestniczących w wyścigu.



Rozdział IV. WYŚCIGI INDYWIDUALNE NA CZAS

Dystanse

2.4.001 Dystanse są następujące:

Kategoria		Dystans maksymalny	
		Mistrzostwa Świata Igrzyska Olimpijskie	Inne wyścigi
Mężczyźni	Juniorzy	20-30 km	30 km
	Poniżej 23 lat	30-40 km	40 km
	Elita	40-50 km	80 km
Kobiety	Juniorki	10-15 km	15 km
	Elita	20-30 km	40 km

Trasa

2.4.002 Trasa wyścigu musi być bezpieczna i bardzo dobrze oznakowana.

2.4.003 Na trasie wyścigu mogą poruszać się jedynie zawodnicy i pojazdy upoważnione.

2.4.004 Odległości pozostające do mety muszą być oznakowane co najmniej co 5 km. W wyścigach rozgrywanych w terenach górskich musi być oznakowany każdy kilometr.

2.4.005 (N) Organizator musi zapewnić w pobliżu startu okrążenie do rozgrzewki o długości co najmniej 800 m.

Kolejność startu

2.4.006 Kolejność startu musi być ustalona przez organizatora wyścigu zgodnie z obiektywnymi kryteriami i podana w programie - przewodniku technicznym zawodów.

2.4.007 Zawodnicy startują w jednakowych odstępach czasu. Odstępy te mogą być zwiększone między zawodnikami startującymi na końcu.

2.4.008 Kolejność startu zawodników w etapach na czas, w ramach wyścigu etapowego, jest określona w art. 2.6.023.

2.4.009 Kolejność startu zawodników na Mistrzostwach Świata i Igrzyskach Olimpijskich jest ustalana przez UCI, a dla Mistrzostw Polski - przez PZKol.

(PL) Podczas Mistrzostw Polski w jeździe indywidualnej na czas, jeździe dwójkami na czas oraz w jeździe drużynowej na czas obowiązuje rozstawienie wg pierwszych dziesięciu miejsc zajętych w Mistrzostwach Polski w roku poprzednim w danej konkurencji. W konkurencjach drużynowych miejsce to przysługuje „drużynie” a nie poszczególnym zawodnikom tej drużyny.

Start

2.4.010 Każdy zawodnik musi zgłosić się do kontroli roweru najpóźniej na 15 min. przed wyznaczonym startem. Na chwilę przed startem może być przeprowadzona dodatkowa kontrola.

- 2.4.011** Start odbywa się z pozycji zatrzymanej. Zawodnik jest luźno podtrzymywany, bez wypychania przez podtrzymującego. Zawodnicy muszą być podtrzymywani przez tę samą osobę.
Jeżeli czas na linii startu jest rejestrowany przez taśmę elektroniczną, to odległość pomiędzy punktem zetknięcia koła z podłożem a taśmą musi wynosić 10 cm.
(N) Start odbywa się ze specjalnego zjazdu (podium).

Pomiar czasu

- 2.4.012** Zawodnik musi wystartować zgodnie z wyznaczonym czasem startu pod kontrolą sędziego chronometrażysty, który odlicza czas pozostały do startu. Czas zawodnika, który się spóźni na start, jest liczony od czasu wyznaczonego dla niego na start.
- 2.4.013** Rejestracja pomiaru czasu startu może nastąpić poprzez kontakt przedniego koła z taśmą elektroniczną umocowaną na linii startu. Jeśli zawodnik wystartuje nieznacznie przed wyświetleniem 0 lub w ciągu następnych 5 sek., czas będzie liczony od momentu kontaktu z taśmą. Jeśli zawodnik wystartuje po upływie ww. 5 sek. opóźnienia lub przy jakichkolwiek kłopotach z elektronicznym pomiarem czasu, czas zawodnika będzie mierzony od momentu nominalnego czasu startu wg ręcznego pomiaru.
- 2.4.014** Czas winien być mierzony w kilku punktach dystansu rozmieszczonych tak, by zawodnicy i widzowie byli stale informowani o przebiegu wyścigu.
- 2.4.015** Czasy na mecie mierzone są z dokładnością co najmniej 0.1 (jednej dziesiątej) sekundy.
- 2.4.016** Podczas zawodów WorldTourowych UCI, mistrzostw świata, igrzysk olimpijskich i mistrzostw Polski czasy mierzone są i wyświetlane z dokładnością do 0.01 (jednej setnej) sekundy.

Zasady rozgrywania wyścigu

- 2.4.017** Jeżeli jeden zawodnik zostanie doścignięty przez drugiego, nie może on ani prowadzić, ani korzystać z prowadzenia.
- 2.4.018** Zawodnik wyprzedzający musi zachować co najmniej 2-metrowy odstęp boczny od zawodnika wyprzedzanego.
Po 1 km zawodnik wyprzedzony musi jechać co najmniej 25 m za zawodnikiem, który go wyprzedził.
- 2.4.019** Niezależnie od kar przewidzianych w art. ~~12.1.040, pkt.40~~, 2.12.007 sędziowie, jeśli to konieczne, powinni wymagać od zawodników zachowywania 2-m odstępu bocznego i odległości 25 m.
- 2.4.020** Zawodnicy nie mogą sobie wzajemnie pomagać.
- 2.4.021** Regulamin wyścigu określa, czy zawodnicy mogą pobierać żywność oraz określa warunki, w jaki sposób ma to się odbywać.

Pojazdy towarzyszące i pomoc techniczna

- 2.4.022** *skreślony*
- 2.4.023** Pojazd musi jechać co najmniej 10 metrów za zawodnikiem, nie może go wyprzedzać ani się z nim zrównywać. W przypadku defektu, pomoc może być udzielona jedynie wtedy, gdy zawodnik i samochód zatrzymają się. Pojazd techniczny nie może nikomu przeszkadzać.

- 2.4.024** Pojazd zawodnika doganianego ma się wycofać za pojazd zawodnika wyprzedzającego, gdy tylko odległość pomiędzy zawodnikami będzie mniejsza niż 100 m.
- 2.4.025** Pojazd zawodnika wyprzedzającego nie może zająć miejsca pomiędzy zawodnikami, o ile przewaga jest mniejsza niż 50 m. Jeśli następnie ta przewaga zmniejszy się, to pojazd ten musi się wycofać za drugiego zawodnika.
- 2.4.026** Pojazd towarzyszący może posiadać wyposażenie konieczne do wymiany kół lub roweru.
- 2.4.027** Żaden sprzęt zapasowy nie może być przygotowywany ani trzymany w pogotowiu poza obrysem pojazdu będącego w ruchu. Osoby jadące w samochodach nie mogą sięgać lub wychylać się poza karoserię.
- 2.4.028** Jeśli dopuszczona jest pomoc z motocykla, może on posiadać jedynie koła zapasowe.
- 2.4.029** Stosowanie megafonów lub głośników jest dozwolone.

Udział

- 2.4.030** W wyścigach indywidualnych na czas przeznaczonych dla grup sportowych organizator musi zaprosić i podpisać kontrakty z grupami zamiast indywidualnie z jej zawodnikami.

Dyskwalifikacja

- 2.4.031** Jeśli zawodnik zostanie zdyskwalifikowany przed zatwierdzeniem wyników wyścigu, klasyfikacja zostanie skorygowana.

Jeżeli zawodnik zostanie zdyskwalifikowany po zatwierdzeniu wyników wyścigu, klasyfikacja zostanie zmodyfikowana jedynie w przypadku, gdy dotyczy to pierwszych 20 pozycji. W pozostałych przypadkach miejsce po zdyskwalifikowanym zawodniku pozostawia się puste.

Rozdział V. WYŚCIGI DRUŻYNOWE NA CZAS

Uczestnictwo

2.5.001 Liczba zawodników w drużynie określana jest przez regulamin wyścigu i musi wynosić od 2 do 10. W przypadku zawodów sztafet mieszanych liczba zawodników przypadających na płeć musi wynosić co najmniej 2 i nie więcej niż 6. Liczebność sztafety mieszanej nie może przekraczać 12 zawodników.

Drużyny mieszane według definicji określonej w art. 2.1.004 są niedozwolone.

Podczas Mistrzostw Świata **drużyny sztafety mieszane** muszą składać się z 6 zawodników tj. 3 mężczyzn i 3 kobiet tej samej narodowości.

Ekipy uprawnione do uczestnictwa są zdefiniowane w art. 9.2.021.

Dystanse

2.5.002 Maksymalne dystanse wyścigów drużynowych na czas są następujące:

Kategoria		Dystans maksymalny	
		Mistrzostwa Świata	Inne wyścigi
Mężczyźni	Juniorzy		70 km
	Poniżej 23 lat		80 km
	Elita	60 km	100 km
Kobiety	Juniorki		30 km
	Elita	40 km	50 km
Sztafety mieszane	Poniżej 23 lat	25 km na płeć	50 km na płeć
	Elita		

Trasa wyścigu

2.5.003 Trasa wyścigu musi być bezpieczna i bardzo dobrze oznakowana. Powinna też być dostatecznie szeroka i pozbawiona ostrych zakrętów.

Od chwili rozpoczęcia zawodów po trasie wyścigu mogą poruszać się jedynie zawodnicy i pojazdy upoważnione.

W przeddzień zawodów o mistrzostwo świata w sztafetach mieszanych należy zorganizować sesję treningową na trasie zawodów.

2.5.004 Odległości pozostające do pokonania muszą być oznaczane co najmniej co 10 km. Ostatni kilometr musi być oznaczony czerwonym trójkątem. W wyścigach rozgrywanych pod górę musi być oznaczony każdy kilometr.

2.5.005 (N)Organizator musi zabezpieczyć w pobliżu startu okrążenie do rozgrzewki o długości co najmniej 800m.

Kolejność startu

2.5.006 Kolejność startu musi być ustalona przez organizatora wyścigu zgodnie z obiektywnymi kryteriami i podana w programie – przewodniku technicznym wyścigu.

UCI ustala kolejność startu drużyn na mistrzostwach świata.

Podczas zawodów o mistrzostwo świata w sztafetach mieszanych jako pierwsi będą startować mężczyźni, którzy prześlą zmianę swoim koleżankom z drużyny.

2.5.007 Kolejność startu drużyn w wyścigach na czas w ramach wyścigu etapowego jest określana zgodnie z art. 2.6.024.

2.5.008 Drużyny startują w jednakowych odstępach czasu. Odstęp ten może być zwiększony między drużynami startującymi jako ostatnie.

Start

2.5.009 Zawodnicy każdej drużyny muszą stawić się do kontroli rowerów nie później niż na 15 min. przed wyznaczonym startem **drużyny**.

Na chwilę przed startem może być przeprowadzona dodatkowa kontrola.

2.5.010 Czas drużyny, która spóźniła się na start, jest liczony od nominalnego momentu jej startu według listy startowej. Jeżeli zawodnik spóźni się na start, drużyna może zarówno czekać i tracić czas, jak i wystartować zgodnie z ich czasem z listy startowej. Spóźniony zawodnik wystartuje sam i będzie miał stracony czas.

2.5.011 Zawodnicy ustawiają się jeden obok drugiego na linii startu i są wypuszczani, bez wypychania, przez podtrzymujących - tych samych dla wszystkich drużyn.

Procedura ta obejmuje pierwszą płęć rozpoczynającą sztafetę mieszaną.

Strefa zmian dla sztafet mieszanych

2.5.011 bis Zawodnicy płci, która przejmuje zmianę, muszą ustawić się w korytarzach startowych wyznaczonych na linii startu. Należy zapewnić co najmniej dwa korytarze startowe.

Podczas mistrzostw świata wymagane są trzy korytarze startowe.

Kolarze na starcie muszą mieć obie stopy na ziemi, chyba że są zapewnione barierki, wtedy kolarze mogą się ich przytrzymywać mając obie stopy na pedałach.

Zawodnicy muszą przestrzegać instrukcji udzielonych przez sędziów, którzy nadzorują strefę zmian.

Falstart zaistnieje wówczas, gdy choćby jeden zawodnik wystartuje, zanim członek jego drużyny, przekazujący zmianę, przekroczy linię strefy zmiany, zgodnie z art. 2.5.014.

Falstart będzie karany zgodnie z art. 2.12.007

Pomiar czasu i klasyfikacja

2.5.012 Czas jest mierzony w kilku punktach dystansu rozmieszczonych tak, aby zawodnicy i widzowie byli stale informowani o przebiegu wyścigu.

2.5.013 Czasy na mecie mierzone są z dokładnością co najmniej 0.1 (jednej dziesiątej) sekundy. Podczas zawodów z cyklu WorldTouru UCI oraz mistrzostw świata czasy są mierzone i podawane z dokładnością do 0,01 (jednej setnej) sekundy.

2.5.014 Regulamin wyścigu określa, czas którego zawodnika na mecie jest uznawany za czas drużyny. Na zawodach UCI WorldTouru kobiet jako czas drużyny liczony będzie czas czwartej zawodniczki.

Podczas mistrzostw świata przekazanie zmiany i start kobiet następuje w momencie osiągnięcia linii mety (linii zmiany) przez drugiego zawodnika. Końcowy czas sztafety będzie rejestrowany w momencie osiągnięcia linii mety przez drugą zawodniczkę.

W przypadku sztafet mieszanych klasyfikacja końcowa będzie ustalona na podstawie łącznego czasu przejazdu obu płci.

Zasady rozgrywania wyścigu

2.5.015 Drużyna doścignęta nie może prowadzić ani korzystać z prowadzenia drużyny wyprzedzającej. Zasada ta dotyczy również zawodników, którzy odpadli od swoich drużyn. Zawodnik, który odpadł od swojej drużyny, nie może dołączyć do innej drużyny, ani nie może korzystać lub udzielać pomocy.

2.5.016 Zawodnicy drużyny wyprzedzającej muszą zachować co najmniej 2-metrowy odstęp boczny od zawodników wyprzedzanych.

Podczas wyścigu sztafet zespoły, które jednocześnie przekazują zmianę, muszą zachować między sobą co najmniej 2 metrowy odstęp.

Po 1 km drużyna wyprzedzona musi jechać co najmniej 25 m za drużyną, która ją wyprzedziła.

Podczas wyścigu sztafet mieszanych to sędzia-komisarz zdecyduje, która drużyna ma jechać co najmniej 25 metrów z tyłu, po 1 km.

2.5.017 Niezależnie od kar przewidzianych w art. ~~12.1.040, pkt. 40~~, 2.12.007 sędziowie, jeśli to konieczne, powinni wymagać od zawodników zachowywania 2-metrowego odstępu bocznego i odległości 25 m.

2.5.018 Zawodnicy, nawet tej samej drużyny, nie mogą nawzajem się ciągnąć ani popychać.

2.5.019 Zawodnicy tej samej drużyny mogą wymieniać między sobą żywność, napoje, drobny sprzęt, koła, rowery jak również udzielać pomocy technicznej.

2.5.020 Regulamin szczegółowy wyścigu określa, czy zawodnicy mogą pobierać żywność oraz określa warunki, w jaki sposób ma to się odbywać.

Pojazdy towarzyszące

2.5.021 Pojazd musi jechać co najmniej 10 metrów za ostatnim zawodnikiem drużyny, nie może go wyprzedzać ani się z nim zrównywać. W przypadku defektu, pomoc może być udzielona jedynie wtedy, gdy zawodnik i samochód zatrzymają się.

2.5.022 Pojazd nie może zająć miejsca pomiędzy drużyną a zawodnikiem /(-ami), który /(-rzy) z niej odpadł /(-li), jeżeli odstęp między nimi jest mniejszy niż 50 m. W żadnym przypadku zawodnicy, którzy odpadli od swojej drużyny, nie mogą korzystać z prowadzenia pojazdów.

2.5.023 Pojazd drużyny wyprzedzanej, gdy tylko odległość między drużynami zmniejszy się do 100 m, musi zająć pozycję za samochodem drużyny wyprzedzającej.

2.5.024 Pojazd drużyny wyprzedzającej, nie może zająć miejsca pomiędzy drużynami dopóki przewaga jest mniejsza niż 60 m. Jeżeli przewaga ta się zmniejszy, pojazd ten musi wycofać się za ostatniego zawodnika drugiej drużyny.

- 2.5.025** Pojazd towarzyszący drużynie może posiadać wyposażenie konieczne do wymiany kół i rowerów. Żadne wyposażenie dla zawodników nie może być przygotowywane ani trzymane poza obrębem pojazdu technicznego. Osoby jadące w pojeździe muszą przebywać wewnątrz pojazdu.
- 2.5.026** Jeśli dopuszczona jest pomoc z motocykla, może on przewozić jedynie koła zapasowe.
- 2.5.027** Stosowanie megafonów lub głośników jest dozwolone.

Dyskwalifikacja

- 2.5.028** Jeśli zawodnik zostanie zdyskwalifikowany, jego drużyna również zostanie zdyskwalifikowana, a klasyfikacja zostanie odpowiednio skorygowana.

Rozdział VI . WYŚCIGI ETAPOWE

Zasady

- 2.6.001** Wyścigi etapowe rozgrywane są minimum w ciągu dwóch dni z klasyfikacją ogólną czasową. Składają się one z etapów ze startu wspólnego i etapów rozgrywanych na czas.
- 2.6.002** Za wyjątkiem niniejszych postanowień, etapy ze startu wspólnego są rozgrywane zgodnie z regulaminem wyścigów szosowych ze startu wspólnego, zaś etapy na czas zgodnie z regulaminami wyścigów na czas.
- 2.6.003** Etapy jazdy drużynowej na czas muszą być rozgrywane w pierwszej tercji wyścigu etapowego.

Uczestnictwo

- 2.6.004** W wyścigach etapowych mogą brać udział wyłącznie ekipy i, gdy dopuszcza to regulamin wyścigu, drużyny mieszane.

(PL) W wyścigach krajowych oprócz drużyn mogą startować zawodnicy indywidualni. Jeżeli jest ich kilku z tego samego klubu, zachowują oni uprawnienia drużyn (tj. do pojazdu pomocy technicznej, wzajemnej pomocy między zawodnikami itp.). Pojedynczy zawodnik ma również prawo do pojazdu pomocy technicznej.

- 2.6.005** *skreślony*

Prolog

- 2.6.006** Prolog może być zaliczany do wyścigu etapowego jeżeli spełnia następujące warunki:
1. Jego długość nie może przekraczać 8 km, a dla Elity kobiet (WE) i junierek (WJ) oraz juniorów mężczyzn (MJ) prolog musi być krótszy niż 4 km.
 2. Jest rozgrywany jako wyścig indywidualny na czas. Jeżeli w wyścigu bierze udział więcej niż 60 zawodników, odstępy czasowe pomiędzy startem kolejnych zawodników nie mogą przekraczać 1 minuty.
 3. Wyniki prologu muszą być zaliczane do generalnej klasyfikacji indywidualnej.
 4. Zawodnik, który nie ukończył prologu na skutek wypadku, może startować następnego dnia i otrzyma czas ostatniego zawodnika prologu.
 5. W dniu prologu zawodnicy nie mogą brać udziału w innym wyścigu.
 6. Prolog zalicza się jako dzień wyścigu.

Czas trwania wyścigu etapowego

- 2.6.007** Czas trwania wyścigów etapowych wymieniony poniżej odpowiada całkowitej liczbie dni zajmowanych w kalendarzu, tj. obejmuje zarówno dni wyścigowe łącznie z prologiem jak i dni odpoczynku.

WorldTour UCI

Czas trwania wyścigów jest określany przez Komisję Kolarstwa Zawodowego.

Wielkie Toure powinny trwać od 15 do 23 dni.

Organizatorzy wszystkich wyścigów zaliczanych do serii UCI WorldTour mogą prosić co cztery lata o jeden dodatkowy dzień w celu zorganizowania startu na terytorium niesąsiadującym z krajem, w którym rozgrywany jest wyścig i / lub wymagającym długiego transferu. Każda taka prośba musi być złożona ~~do Komisji Kolarstwa Zawodowego~~ co najmniej na rok przed imprezą i **będzie rozpatrywana przez Komisję Kolarstwa Zawodowego.**

Kalendarze Kontynentalne

Czas trwania istniejących zawodów może być skrócony przez Dyrektoriat UCI. W takim przypadku Organizator ma prawo do bycia wysłuchanym przez Dyrektoriat. Czas trwania nowych wyścigów klasy HC, 1 i 2 jest ograniczony do 5 dni, chyba że Dyrektoriat UCI poczyni wyjątek.

Kalendarz światowy Elity kobiet (WE)

Czas trwania nowych zawodów klasy 1 i 2 jest ograniczony do 6 dni; wyjątek może ustanowić Dyrektoriat UCI.

Kalendarze Światowe Juniorów i Juniorek

Dla nowych wyścigów limit wynosi 4 dni, chyba że Dyrektoriat UCI poczyni wyjątek.

2.6.008 Dystanse etapów

Kalendarz		Maksymalny średni dystans dzienny*	Maksymalny dystans etapu	Maksymalny dystans etapu indywidualnej jazdy na czas	Maksymalny dystans etapu drużynowej jazdy na czas
Mężczyźni	Juniorzy	100 km	120 km	30 km półetap 15 km	40 km półetap 25 km
	Puchar Narodów Juniorów (Ncup)	120 km	140 km	30 km półetap 15 km	40 km półetap 25 km
	Poniżej 23 lat (kalendarze kontynentalne, klasa 2)	150 km	180 km	40 km półetap 15 km	50 km półetap 35 km
	Elita i U23 (kalendarze kontynentalne, klasa HC, 1 i 2)	180 km	240 km	60 km	60 km
	Elita (WorldTour UCI)	180 km	240 km	60 km	60 km
Kobiety	Elita (WorldTour UCI)	140 km	160 km	40 km	50 km
	Elita	120 km	140 km	40 km	50 km
	Juniorki	60 km	80 km	15 km	20 km

**Dystansu i dnia prologu nie uwzględnia się przy wyliczaniu średniego dystansu dziennego.*

Kolarze muszą pokonać cały dystans każdego etapu, aby być sklasyfikowanymi i być dopuszczonymi do kontynuowania zawodów.

2.6.009 Za specjalnym zezwoleniem komitetu wykonawczego UCI lub, w przypadku wyścigów WorldTour UCI - Komisji Kolarstwa Zawodowego - organizatorzy mogą uzyskać zgodę na:

- maksymalnie dwa etapy powyżej 240 km w wyścigach 10-dniowych i dłuższych dla kategorii elity mężczyzn;
- jeden etap o długości nie przekraczającej 230 km w wyścigach kategorii Poniżej 23 lat;
- jeden etap nie dłuższy niż 150 km w wyścigach elity kobiet;
- jeden etap nie dłuższy niż 130 km w wyścigach juniorów mężczyzn.

Póletapy

2.6.010 Nie wliczając prologu ilość póletapów jest ograniczona:

Kalendarz	Liczba dozwolonych póletapów	
	Wyścigi krótsze niż 6 dni	Wyścigi 6-dniowe i dłuższe
Światowy (WorldTour UCI)	Póletapy niedozwolone	
Mężczyźni Elita (ME)	2	4
Mężczyźni Poniżej 23 lat (MU)	2	4
Kobiety Elita (WE)	2	Póletapy niedozwolone
Juniorzy (MJ)	2	Póletapy niedozwolone

Wielkie Toury

2.6.011 Maksymalna długość Wielkich Tourów wynosi 3500 km.

Dni odpoczynku

2.6.012 W wyścigach trwających dłużej niż 10 dni musi być uwzględniony nie mniej, niż jeden dzień odpoczynku, który musi przypaść po piątym dniu wyścigu.

W Wielkich Tourach obowiązkowe są, równo rozmieszczone, dwa dni odpoczynku.

O ile UCI nie wyrazi na to zgody, nie można transferu traktować jako dnia odpoczynku.

Klasyfikacje

2.6.013 W wyścigu mogą być prowadzone różne klasyfikacje, lecz muszą one być oparte na kryteriach ściśle sportowych.

W wyścigach kalendarza światowego (WorldTour UCI) i kalendarzy kontynentalnych klasy HC, 1 i 2 dla kategorii elita mężczyzn i Poniżej 23 lat czasowe klasyfikacje generalne: indywidualna i drużynowa są obowiązkowe.

2.6.014 Czasy zarejestrowane przez sędziów chronometrażystów są wprowadzane do generalnych klasyfikacji wraz z bonifikatami i karami. Bonifikaty uwzględniane są wyłącznie w generalnej klasyfikacji indywidualnej.

2.6.015 W przypadku równości czasów w generalnej indywidualnej klasyfikacji czasowej, ułamki sekund zarejestrowane na etapach indywidualnych na czas (włącznie z prologiem) zostają ponownie dodane do całkowitego czasu i czasy tak otrzymane decydują o kolejności.

W przypadku dalszego remisu lub braku etapów jazdy indywidualnej na czas, o kolejności decyduje suma miejsc zajętych na dotychczasowych etapach z wyjątkiem etapów jazdy drużynowej na czas. Jeśli i ta jest równa, decyduje miejsce zajęte na ostatnim etapie.

2.6.016 Drużynowa klasyfikacja na etapie powinna być oparta na sumie czasów trzech najlepszych zawodników drużyny na tym etapie, z wyjątkiem jazdy drużynowej na czas, która podlega regulaminowi szczegółowemu zawodów.

W przypadku równości czasów, kolejność drużyn ustalona zostanie na podstawie sumy miejsc zajętych przez trzech najwyższych sklasyfikowanych kolarzy drużyny na tym etapie. Jeśli to nie da rozstrzygnięcia, o kolejności drużyn zdecyduje miejsce zajęte przez najlepszego zawodnika każdej z tych drużyn w klasyfikacji etapu.

Generalna klasyfikacja drużynowa powinna być oparta na sumie trzech najlepszych czasów indywidualnych zawodników drużyny na każdym z przejechanych etapów. W przypadku równości czasów, następujące kryteria decydują o kolejności:

1. liczba pierwszych miejsc w etapowych klasyfikacjach drużynowych,
2. liczba drugich miejsc w etapowych klasyfikacjach drużynowych, itd.

Jeśli to nie da rozstrzygnięcia, o kolejności zadecydują miejsca zajmowane w indywidualnej klasyfikacji generalnej przez najlepszych zawodników każdej z tych drużyn.

Każda drużyna posiadająca mniej niż trzech zawodników zostaje wyeliminowana z drużynowej klasyfikacji generalnej.

2.6.017 W przypadku równej liczby punktów w generalnej indywidualnej klasyfikacji punktowej, rozpatruje się po kolei następujące kryteria przy ustalaniu kolejności:

1. liczba etapowych zwycięstw;
2. liczba zwycięstw na lotnych premiach, liczonych do generalnej klasyfikacji punktowej;
3. końcowa generalna indywidualna klasyfikacja czasowa.

W przypadku równej liczby punktów w końcowej klasyfikacji indywidualnej górskiej, rozpatruje się po kolei następujące kryteria przy ustalaniu kolejności:

1. liczba pierwszych miejsc na premiach górskich najwyższej kategorii;
2. liczba pierwszych miejsc na premiach górskich kolejnej kategorii itd.;
3. końcowa generalna indywidualna klasyfikacja czasowa.

Koszulki liderów wyścigu i znaki wyróżniające

2.6.018 Na podstawie klasyfikacji można wręczać maksymalnie tylko 4 koszulki liderów w wyścigach WorldTouru UCI oraz w wyścigach kalendarzy kontynentalnych klasy HC i 1 dla kategorii elity mężczyzn i Poniżej 23 lat, oraz maksimum 6 koszulek w pozostałych wyścigach. Tylko koszulka lidera indywidualnej klasyfikacji generalnej jest obowiązkowa.

Lider każdej klasyfikacji, z wyjątkiem klasyfikacji drużynowej, musi jechać w odpowiedniej koszulce.

Jeśli zawodnik przewodzi w więcej niż jednej klasyfikacji, stosuje się następującą kolejność koszulek:

- 1) generalna klasyfikacja czasowa;
- 2) generalna klasyfikacja punktowa;
- 3) generalna klasyfikacja górska;
- 4) inne klasyfikacje (młodzieżowa, najwszechstronniejszego itp.); kolejność koszulek w tych innych klasyfikacja określona musi być przez organizatora w regulaminie wyścigu.

Organizator może wymagać, aby kolejny zawodnik w odpowiedniej klasyfikacji nosił koszulkę, której nie może założyć lider danej klasyfikacji. Jednak jeśli ten zawodnik jest uprawniony do noszenia koszulki mistrza świata lub mistrza kraju, lidera Pucharu Świata lub kalendarza kontynentalnego, albo lidera serii lub klasyfikacji UCI - to musi nosić tę koszulkę.

W przypadku gdy lider jakiejś klasyfikacji nie przystępuje do startu do kolejnego etapu, (nowy) lider wirtualny klasyfikacji może przywdziać odpowiednią koszulkę lidera za zgodą Organizatora i Sędziego Głównego.

Zawodnicy ekipy prowadzącej w klasyfikacji drużynowej muszą nosić odpowiednie wyróżniające numery startowe, jeżeli zostały przewidziane przez organizatora. Prezentacja i wręczanie koszulki lidera generalnej klasyfikacji drużynowej podczas ceremonii nagradzania czy na wyścigu jest zabroniona.

W pierwszym dniu wyścigu etapowego (prolog lub etap) zawodnicy nie mogą nosić koszulek liderów ani wyróżniających znaków.

Noszenie koszulki lidera lub wyróżniającego oznaczenia jest zabronione w przypadku przewidzianym art. 1.3.055 bis, pkt. 5.

Ceremonia wręczenia nagród

2.6.018 bis Zawodnicy mają obowiązek stawienia się na oficjalnej ceremonii związanej z wręczaniem nagród, koszulek i znaków rozpoznawczych, wynikających z klasyfikacji ustanowionych przez organizatora.

Ceremonia powinna przebiegać następująco:

- po każdym etapie:

- zwycięzca etapu;
- lider generalnej indywidualnej klasyfikacji czasowej;
- liderzy klasyfikacji dodatkowych oprócz drużynowej;

- po ostatnim etapie:

- zwycięzca etapu;
- zwycięzcy klasyfikacji dodatkowych, łącznie z drużynową;
- trzech najlepszych kolarzy w generalnej indywidualnej klasyfikacji czasowej;
- liderzy pucharów lub serii UCI;
- wszyscy zdobywcy koszulek.

W razie potrzeby, organizator może zmienić tę kolejność po uprzednim poinformowaniu Sędziego Głównego.

Bonifikaty

2.6.019 Bonifikaty mogą być przyznawane pod następującymi warunkami:

Lotne finisze:

- półetapy: co najwyżej 1 lotny finisz
- etapy: maksimum 3 lotne finisze

Bonifikaty:

- lotne finisze: 3" – 2" – 1"
- meta:
 - półetapów: 6" – 4" – 2"
 - etapów: 10" – 6" – 4".

- 2.6.020** Nie można przyznawać bonifikat na lotnych finiszach bez przyznawania ich na mecie etapu lub półetapu.
- 2.6.021** Bonifikaty są przyznawane tylko w generalnej klasyfikacji czasowej. Nie przyznaje się żadnych bonifikat za etapy jazdy na czas i za prolog.

Nagrody

- 2.6.022** Nagrody muszą być przyznawane na każdym etapie i półetaapie jak również we wszystkich klasyfikacjach. Dyrektoriat UCI i Zarząd PZKol określa minimalną wysokość nagród (w poszczególnych klasach wyścigów); dla wyścigów WorldTouru UCI określa ją Komisja Kolarstwa Zawodowego.

Etapy indywidualne na czas

- 2.6.023** W etapach indywidualnych na czas zawodnicy startują w kolejności odwrotnej do zajmowanych miejsc w generalnej klasyfikacji czasowej. Komisja Sędziowska może zmienić kolejność startu zawodników tak, aby dwóch zawodników z tej samej drużyny nie startowało kolejno po sobie.

Dla prologu lub pierwszego etapu, który jest rozgrywany jako jazda indywidualna na czas, kolejność startu dla każdej drużyny jest ustalana przez organizatora, za zgodą Komisji Sędziowskiej; każda drużyna sama ustala kolejność, w jakiej wystartują jej zawodnicy.

Etapy drużynowe na czas

- 2.6.024** Kolejność startu drużyn w etapie drużynowym na czas jest odwrotna do generalnej klasyfikacji drużynowej, z wyjątkiem drużyny lidera indywidualnej klasyfikacji generalnej, która startuje ostatnia. Jeżeli klasyfikacja drużynowa nie jest prowadzona, kolejność startu drużyn ustala się poprzez losowanie.

- 2.6.025** Klasyfikacja z etapów jazdy drużynowej na czas musi być zaliczana wyłącznie do indywidualnej klasyfikacji generalnej i drużynowej klasyfikacji generalnej. Regulamin wyścigu musi określić sposób, w jaki czasy zaliczane będą do tych klasyfikacji, łącznie z zawodnikami, którzy odpadli od swoich drużyn.

Zawodnicy wycofujący się z wyścigu

- 2.6.026** Zawodnicy wycofujący się z wyścigu etapowego nie mogą brać udziału w innych zawodach kolarskich do czasu zakończenia się wyścigu, z którego się wycofali. Wystartowanie w innym wyścigu spowoduje zawieszenie na 15 dni oraz grzywnę w wysokości od 200 do 1000 CHF.

Jednakże UCI może przychylić się do prośby zawodnika popartej przez jego dyrektora sportowego o dokonanie wyjątku, po zasięgnięciu opinii Dyrektora zawodów i Sędziego Głównego.

Meta

- 2.6.027** W przypadku należycie udokumentowanego incydentu na ostatnich 3 km etapu ze startu wspólnego, zawodnikowi lub zawodnikom, których to dotyczy, przypisuje się czas zawodnika lub zawodników, w których towarzystwie jechali w momencie zdarzenia. Natomiast miejsce ich w klasyfikacji jest takie, na jakim rzeczywiście przekroczyli linię mety.

Każde zdarzenie niezależne od fizycznych możliwości zawodnika (upadek, problemy mechaniczne, przebicie opony) i jego woli dotrzymania kroku innym kolarzom, w towarzystwie których się znajduje, uważane jest za incydent.

Zawodnicy poszkodowani wskutek incydentu muszą niezwłocznie zasygnalizować ten fakt komisarzowi poprzez podniesienie ręki oraz zgłosić się u komisarza na mecie.

Jeżeli w wyniku należycie udokumentowanego upadku na ostatnich 3 km etapu zawodnik nie może przekroczyć linii mety, otrzymuje on ostatnie miejsce na etapie oraz czas zawodnika lub zawodników, w towarzystwie których jechał w momencie upadku.

Niniejszy artykuł nie ma zastosowania w przypadku wyścigów kończących się podjazdem.

Każda decyzja odnosząca się do tego artykułu będzie podejmowana wyłącznie przez panel komisarzy.

- 2.6.028** W przypadku należycie udokumentowanego incydentu zaistniałego po minięciu czerwonego trójkąta (ostatni kilometr) na etapie jazdy drużynowej na czas, zawodnik lub zawodnicy, których to dotyczy, otrzymają czas tych członków drużyny, w których towarzystwie jechali w chwili wystąpienia zdarzenia.

Jeżeli w wyniku należycie udokumentowanego upadku za czerwonym trójkątem zawodnik nie może przekroczyć linii mety, otrzymuje czas tych członków drużyny, w których towarzystwie jechał w chwili wypadku.

Niniejszy artykuł nie ma zastosowania w przypadku wyścigów kończących się podjazdem.

Każda decyzja odnosząca się do tego artykułu będzie podejmowana wyłącznie przez panel komisarzy.

- 2.6.029** *skreślony*

Meta etapu kończącego się na okrążeniach

- 2.6.030** Jeżeli etap kończy się na okrążeniach, czasy mierzone są zawsze na linii mety.

- 2.6.031** W wyścigach etapowych liczba okrążeń o długości między 5 a 8 km może przekroczyć 5, ale tylko podczas finałowego etapu wyścigu. W tym przypadku całkowita długość przejechanego dystansu na okrążeniach nie może przekroczyć 100 km.

Limit czasu

- 2.6.032** Limity czasu muszą być określone w regulaminie szczegółowym wyścigu w zależności od charakterystyki etapów. Tylko w wyjątkowych okolicznościach, nieprzewidywalnych i o charakterze siły wyższej, Komisja Sędziowska może zwiększyć limit czasu po konsultacji z organizatorem.

Jeśli zawodnicy, którzy nie zmieścili się w limicie czasu, otrzymają od Komisji Sędziowskiej (*wg franc. wersji przepisów UCI*) drugą szansę uczestnictwa w wyścigu, to zostaną pozbawieni wszelkich punktów zdobytych w generalnych klasyfikacjach dodatkowych.

Pojazdy techniczne

- 2.6.033** Tylko jeden pojazd na drużynę jest dozwolony w kolumnie wyścigu.

Jednakże dla wyścigów WorldTour UCI, wyścigów kalendarza kontynentalnego klasy HC i 1 dopuszcza się drugi pojazd techniczny, za wyjątkiem etapów na okrążeniach oraz na rundach finałowych **zgodnie z przepisami określonymi w art. 2.3.017.**

Podczas etapów jazdy drużynowej na czas w Wielkich Tourach zezwala się ekipom na korzystanie z trzech pojazdów.

W każdym przypadku ma zastosowanie art. 2.2.035.

2.6.034 Kolejność pojazdów technicznych do pierwszego etapu ze startu wspólnego jest ustalana na podstawie miejsca najlepszego zawodnika danej ekipy po prologu, albo pierwszego etapu rozgrywanego w formie jazdy indywidualnej lub drużynowej na czas, a w przypadku ich braku ~~—poprzez losowanie~~ zgodnie z następującymi przepisami:

1. samochody grup UCI i ekip narodowych reprezentowanych na odprawie technicznej, które potwierdziły tożsamość startujących zawodników w terminie określonym w art. 1.2.090;
2. pojazdy pozostałych drużyn reprezentowanych na odprawie technicznej, które potwierdziły tożsamość startujących zawodników w określonym limicie czasu;
3. pojazdy ekip reprezentowanych na odprawie technicznej, które nie potwierdziły tożsamości swoich startujących zawodników w określonym limicie czasu;
4. pojazdy ekip nie reprezentowanych na odprawie technicznej.

W obrębie każdej grupy kolejność pojazdów jest określana poprzez losowanie podczas odprawy technicznej.

We wszystkich zawodach losowanie musi się odbywać za pomocą kartek z wypisanymi nazwami uczestniczących drużyn. Pierwsza wylosowana drużyna zajmuje pierwsze miejsce, druga drugie itd.

Na następnych etapach kolejność pojazdów ustalana jest na podstawie miejsc zajmowanych przez najlepszych zawodników każdej ekipy w indywidualnej generalnej klasyfikacji czasowej.

Ogłoszenie wyników

2.6.035 (N) Organizator ma obowiązek dostarczyć wyniki etapu drużynom na mecie lub, jeśli to niemożliwe, wysłać im je faksem w jak najkrótszym czasie.

2.6.036 *art. przeniesiony do art. 2.2.010 bis*

Dyskwalifikacja

2.6.037 Jeśli zawodnik zostanie zdyskwalifikowany przed zatwierdzeniem wyników wyścigu, wszystkie klasyfikacje zostaną zmodyfikowane.

Jeśli zawodnik zostanie zdyskwalifikowany po zatwierdzeniu wyników wyścigu, klasyfikacja indywidualna zostanie zmodyfikowana jedynie w przypadku, gdy dotyczy to pierwszych 3 pozycji. 4 miejsce pozostanie puste.

Jeśli zawodnik zostanie zdyskwalifikowany za wykroczenie podczas etapu który wygrał, pierwsze miejsce zajmie drugi zawodnik.

Jeśli lider klasyfikacji, innej niż generalna klasyfikacja indywidualna, zostanie zdyskwalifikowany, drugi zawodnik tej klasyfikacji zajmie pierwsze miejsce.

Jeżeli zdyskwalifikowany zawodnik zajmował inne miejsce, to jego miejsce pozostanie puste.

2.6.038 Jeżeli zawodnik zostanie zdyskwalifikowany za wykroczenie podczas etapu jazdy drużynowej na czas, drużyna zostanie relegowana na ostatnie miejsce na etapie z ich rzeczywistym czasem i otrzyma karę czasową 10 minut w generalnej klasyfikacji drużynowej.

Jeśli więcej niż jeden zawodnik drużyny zostanie zdyskwalifikowanych za wykroczenia podczas tego samego etapu jazdy drużynowej na czas, drużyna zostanie zdyskwalifikowana.

Wszystkie klasyfikacje drużynowe zostaną skorygowane.

Rozdział VII. KRYTERIA

2.7.001 W przypadku jakichkolwiek sytuacji nie uwzględnionych poniżej, należy odnieść się do przepisów ogólnych, a także do przepisów wyścigów jednoetapowych, które stosuje się tu przez analogię.

Zasady rozgrywania

2.7.002 Kryterium jest wyścigiem szosowym rozgrywanym na okrężeniu zamkniętym dla ruchu według jednej z następujących metod:

1. klasyfikację ustala się zgodnie z wynikami na finiszu ostatniego okrążenia;
2. klasyfikację ustala się na podstawie ilości przejechanych okrążeń i ilości punktów zdobytych podczas lotnych finiszów.

2.7.003 Jeżeli kryterium zawiera kilka wyścigów, wyścig indywidualny powinien być zawsze rozgrywany jako ostatni.

Organizacja

2.7.004 Kryterium nie może być organizowane w przeddzień zawodów międzynarodowych, bez indywidualnych kontraktów podpisanych przez organizatora z każdym ze startujących zawodników.

2.7.005 Federacje Narodowe przedkładają UCI swoje kalendarze kryteriów na następny rok nie później niż do 1 września.

Organizatorzy, których kryteria nie są umieszczone w tym kalendarzu, nie mogą zapraszać zawodników z grup zarejestrowanych w UCI ani zezwalać na ich start.

Jeśli UCI nie otrzyma w wymaganym terminie kalendarza narodowego kryteriów, organizatorzy, których to dotyczy, nie mogą zapraszać zawodników z grup zarejestrowanych w UCI, ani zezwalać na ich start.

2.7.006 Organizator nie może zawrzeć umowy z zawodnikiem WorldTeam UCI, o ile nie zaangażuje przynajmniej 50% zawodników z grup zarejestrowanych w UCI. Federacja Narodowa organizatora może zwiększyć ten limit procentowy.

2.7.007 Strefa 150 m przed i 50 m za linią mety musi być chroniona barierami. Jest ona dostępna jedynie dla służb organizatora, zawodników, masażyistów, dyrektorów ekip i akredytowanych dziennikarzy.

Strefa przed linią mety musi być chroniona barierami od początku ostatniego zakrętu, jeśli finiszowa prosta ma mniej niż 300 m.

2.7.008 Jeśli finisz wyścigu wypada po zmroku, trasa musi być odpowiednio oświetlona. W przeciwnym razie wyścig musi być odwołany lub zatrzymany.

2.7.009 Jeżeli finisz wyścigu wypada po godzinie 22⁰⁰ organizator musi zapewnić zawodnikom z grup zarejestrowanych w UCI hotel ze śniadaniem.

2.7.010 Organizator musi zapewnić kolarzom szatnię (przebieralnię).

Nagrody i wypłaty

- 2.7.011** Organizator musi razem z zaproszeniem przesłać listę nagród.
- 2.7.012** Jeżeli, oprócz nagród wręczanych zgodnie z regulaminem, zostaną dokonane wypłaty za uczestnictwo w wyścigu, kwoty tych wypłat muszą być ustalone indywidualnymi kontraktami między organizatorem a każdym zawodnikiem. W przypadku kontraktu z zawodnikami wchodzącymi w skład grupy zarejestrowanej w UCI, kontrakt powinien być dodatkowo podpisany przez reprezentanta grupy.
- 2.7.013** Suma kontraktowa musi być wypłacona przez organizatora również w przypadku odwołania lub przerwania wyścigu. Jej wysokość jest ustalana na podstawie obopólnego porozumienia pomiędzy organizatorem i każdym zawodnikiem.
- 2.7.014** Nagrody pieniężne mogą być wypłacane wyłącznie zawodnikom, którzy je wygrali.
- 2.7.015** Nagrody i kwoty kontraktowe muszą zostać wypłacone w ciągu 1 godziny po zakończeniu wyścigu.

Dystanse

- 2.7.016** Długość okrążenia może wynosić pomiędzy 800 a 10 000 metrów.
- 2.7.017** W zależności od długości okrążenia, maksymalny dystans wyścigu może wynosić:

Długość okrążenia [m]	Maksymalny dystans [km]
800 - 1 599	80
1 600 - 2 999	110
3 000 - 3 999	132
4 000 - 10 000	150

Metoda z finiszami lotnymi

- 2.7.018** Program lub regulamin wyścigu musi określać system lotnych finiszy i alokację punktów, biorąc pod uwagę poniższe przepisy, które automatycznie należy zastosować.
- 2.7.019** Lotne finisze muszą być rozgrywane na linii finiszowej i zawsze co taką samą liczbę okrążeń.
- 2.7.020** Punkty mogą być również przydzielane pierwszemu zawodnikowi, który przekroczy linię mety podczas okrążeń bez finiszu lotnego. Ilość tak zdobytych punktów nie może przekraczać 40% punktów przyznawanych zwycięzcy finiszu lotnego.
- 2.7.021** Zawodnik lub grupa licząca do 20 zawodników, którzy pozostaną w tyle i zostaną zdublowani przez zawodników prowadzących, są wyeliminowani z wyścigu i muszą opuścić trasę. Jeżeli grupa taka zawiera więcej niż 20 zawodników, Komisja Sędziowska podejmuje decyzję, czy zawodnicy ci mogą kontynuować wyścig, czy też są wyeliminowani.
- 2.7.022** W przypadku uznanego wypadku, jak to zdefiniowano w przepisach dotyczących wyścigów na torze (artykuł 3.2.021), zawodnik ma prawo do neutralizacji jednego lub dwóch okrążeń zgodnie z decyzją sędziów podjętą w zależności od długości okrążenia. Po neutralizacji zawodnik musi wznowić wyścig na pozycji, jaką zajmował przed wypadkiem, ale nie zdobywa on punktów na następnym lotnym finiszu.

2.7.023 Klasyfikację ustala się następująco:

- zwycięzcą zostaje zawodnik, który przejechał największą ilość okrążeń,
- w przypadku remisu w ilości okrążeń, decyduje ilość zdobytych punktów,
- w przypadku remisu w ilości okrążeń i ilości zdobytych punktów, decyduje ilość zwycięstw na lotnych finiszach,
- jeżeli dalej utrzymuje się remis, decyduje miejsce na końcowym finiszu.

2.7.024 Uważa się, że zawodnik zyskał okrążenie, jeżeli doszedł do tyłu grupy głównej.

Rozdział VIII. WYŚCIGI INDYWIDUALNE

- 2.8.001** W przypadku jakichkolwiek sytuacji nie uwzględnionych poniżej, należy odnieść się do przepisów ogólnych, a także przepisów wyścigów jednodniowych, które stosuje się tu przez analogię.
- 2.8.002** Wyścig indywidualny jest wyścigiem szosowym, w którym zawodnicy uczestniczą wyłącznie indywidualnie.
- 2.8.003** Wyścig indywidualny może być zarejestrowany tylko w kalendarzu narodowym i pod następującymi warunkami:
1. zawodnicy przystępują do wyścigu indywidualnie;
 2. zawodnicy należący do grup World UCI mogą brać udział co najwyżej w 3 wyścigach indywidualnych w ciągu roku;
 3. w wyścigu indywidualnym może uczestniczyć co najwyżej 3 zawodników należących do tej samej grupy zarejestrowanej w UCI;
 4. minimalna suma nagród pieniężnych wynosi 8 000 CHF;
 5. maksymalna długość dystansu nie przekracza 170 km dla mężczyzn i 120 km dla kobiet;
 6. jeżeli wyścig jest rozgrywany na trasie okrężnej, długość okrążenia musi wynosić przynajmniej 10 km;
 7. pomoc techniczna jest zapewniona przez samochody neutralne;
 8. pojazdy ekip nie są dopuszczone do wyścigu.

Rozdział IX. INNE WYŚCIGI

- 2.9.001** Inne wyścigi szosowe, takie jak wyścigi z prowadzeniem, wspinaczki górskie i wyścigi szosowe maratońskie mogą być organizowane, jeżeli ich wpis do kalendarza kontynentalnego lub narodowego został zaakceptowany odpowiednio przez Dyrektoriat UCI, Komisję Kolarstwa Zawodowego albo federację narodową.
- 2.9.002** Do wyścigów tych mają zastosowanie przepisy ogólne, a także przepisy wyścigów jednodniowych, które można stosować przez analogię.

Rozdział X. KLASYFIKACJE UCI

Dostępny w oryginalnej wersji językowej

Rozdział XI ~~i XII~~

(przeniesiony do Rozdziału X)

Rozdział XII. ZDARZENIA WYŚCIGOWE I SZCZEGÓLNE NARUSZENIA ORGANIZATORÓW

§1. Incydenty z udziałem zawodników, ekip i innych osób licencjonowanych podczas zawodów szosowych

Przepisy ogólne

2.12.001 Naruszenia przepisów związane z incydentami zarejestrowanymi podczas zawodów szosowych będą karane zgodnie z tabelą kar zawartą w artykule 2.12.007, zgodnie z artykułem 12.4.001.

Kary nałożone przez sędziów-komisarzy będą zawierane w komunikacie komisji sędziowskiej przesyłanym do UCI.

2.12.002 Postanowienia Części 12 Przepisów UCI dotyczą naruszeń popełnionych w związku z wyścigami szosowymi.

Ostrzeżenie

2.12.003 Każdy sędzia-komisarz może indywidualnie wydać ostrzeżenie, zauważając nieprawidłowość podczas wyścigu. Posiadacz licencji będzie bezpośrednio informowany o ostrzeżeniu w formie ustnej, gestami lub przez Radio Wyścigu w trakcie naruszania przepisów. Komisja sędziowska może podjąć decyzję o nałożeniu kary, jeżeli nieprawidłowość, z powodu której wydano ostrzeżenie w trakcie wyścigu, okaże się czynem zabronionym podczas wyścigu.

Ostrzeżenia będą odnotowywane w komunikacie komisji sędziowskiej przesyłanym do UCI.

Kary i sankcje nakładane przez komisję sędziowską (panel komisarzy)

2.12.004 Abstrahując od kar w poniższej tabeli, każdy posiadacz licencji, który poważnie narusza zasady wyścigu, może zostać natychmiast zdyskwalifikowany przez komisarza.

W przypadku czynów stanowiących naruszenie podlegające ocenie Komisji Dyscyplinarnej w rozumieniu art. 12.4.002 i następnych, licencjobiorca może zostać wezwany do stawienia się przed Komisją Dyscyplinarną.

2.12.005 Abstrahując od uprawnień Komisji Dyscyplinarnej do nakładania kar za te same czyny, w stosownych przypadkach, tj. w przypadku naruszenia artykułów 12.4.002 i kolejnych, incydenty opisane w poniższej tabeli będą karane przez sędziów-komisarzy.

2.12.006 Poniższa tabela dotyczy wszystkich wyścigów szosowych. Jednakże w przypadku zawodów z kalendarza narodowego federacje narodowe mogą ustanowić niższe grzywny od kwot wymienionych w 3 kolumnie tabeli, która odnosi się do „pozostałych wyścigów”.

(PL) W kategorii Juniorki młodsze i Juniorzy młodzi kary finansowe dla zawodników określone w trzeciej kolumnie zmniejsza się o 50%. W kategoriach Młodzik oraz Żak w stosunku do zawodników i zawodniczek nie stosuje się kar finansowych a jedynie kary: ostrzeżenia, nagany, wykluczenia z wyścigu, dyskwalifikacji oraz kary czasowe nie większe niż 1 minuta oraz kary wynikające z tabeli kar czasowych.

	Igrzyska Olimpijskie Mistrzostwa świata elity UCI WorldTour mężczyzn	Mistrzostwa świata U23 i juniorów Mistrzostwa kontynentalne Igrzyska kontynentalne UCI WorldTour kobiet HC i Klasa 1 elity mężczyzn Kolarstwo niepełnosprawnych: Igrzyska paraolimpijskie Mistrzostw świata Puchary Świata (PL) Klasa: 12.1, 12.2, 13, 15, 18 (PL) Mistrzostwa Polski i Puchar Polski – ELITA mężczyzn i kobiet, U-23, Masters	Klasa 2 elity mężczyzn Klasa 1 i 2 elity kobiet Puchar Narodów U23, juniorów i junierek, Zawody U23 Zawody juniorów i junierek Wyścigi z kalendarzy narodowych Inne zawody Kolarstwo niepełnosprawnych: Pozostałe zawody (PL) wszystkie inne wyścigi nie wymienione oddzielnie
1. Procedury na starcie i mecie oraz ceremonie oficjalne			
1.1 Start bez podpisania listy startowej	Kolarz: grzywna 1000 i 20 pkt. z rankingów UCI; Dyrektor sportowy: grzywna 1000,- (niezależnie od liczby kolarzy, których to dotyczy)	Kolarz: grzywna 500 i 10 pkt. z rankingów UCI; DS: grzywna 500 (niezależnie od liczby kolarzy, których to dotyczy)	Kolarz: grzywna 100 i 5 pkt. z rankingów UCI; DS: grzywna 100 (niezależnie od liczby kolarzy, których to dotyczy)
	Oprócz powyższych postanowień Panel Komisarzy może zdecydować o eliminacji lub dyskwalifikacji zawodnika w poważnych przypadkach, w przypadkach powtarzających się naruszeń lub okoliczności obciążających lub jeżeli dzięki naruszeniu uzyskuje się przewagę.		
1.2 Nieprzestrzeganie kolejności lub godziny podpisywania listy startowej albo prezentacji ekipy	Kolarz: grzywna 500 i 20 pkt. z rankingów UCI; DS: grzywna 1000 (niezależnie od liczby kolarzy, których to dotyczy)	Kolarz: grzywna 200 i 10 pkt. z rankingów UCI; DS: grzywna 500 (niezależnie od liczby kolarzy, których to dotyczy)	Kolarz: grzywna 50 i 5 pkt. z rankingów UCI; DS: grzywna 100 (niezależnie od liczby kolarzy, których to dotyczy)

1.3 Nieuczestniczenie w oficjalnej ceremonii (łącznie z konferencją prasową, itp.) lub niestawienie się kolarza w ciągu 10 min. po przekroczeniu linii mety	Kolarz: grzywna 1000, utrata nagród i punktów do rankingów UCI zdobytych podczas wyścigu lub etapu; DS odpowiedzialny: grzywna 1000 (niezależnie od liczby kolarzy, których to dotyczy)	Kolarz: grzywna 500, utrata nagród i punktów do rankingów UCI zdobytych podczas wyścigu lub etapu; DS odpowiedzialny: grzywna 500 (niezależnie od liczby kolarzy, których to dotyczy)	Kolarz: grzywna 200, utrata nagród i punktów do rankingów UCI zdobytych podczas wyścigu lub etapu; DS odpowiedzialny: grzywna 200 (niezależnie od liczby kolarzy, których to dotyczy)
1.4 Uczestniczenie w ceremonii oficjalnej w innym stroju niż wyścigowy	Kolarz: grzywna 500; DS: grzywna 500 (niezależnie od liczby kolarzy, których to dotyczy)	Kolarz: grzywna 200; DS: grzywna 200 (niezależnie od liczby kolarzy, których to dotyczy)	Kolarz: grzywna 100; DS: grzywna 100 (niezależnie od liczby kolarzy, których to dotyczy)
1.5 Przekroczenie linii mety z numerem startowym lub tabliczką na ramę przez kolarza, który się wycofał lub został wyeliminowany	Kolarz: grzywna 1000;	Kolarz: grzywna 500;	Kolarz: grzywna 200;
1.6 Powtórne przekroczenie linii mety z numerem startowym lub tabliczką na ramę przez kolarza	Kolarz: grzywna 200;	Kolarz: grzywna 100;	Kolarz: grzywna 50;
2. Sprzęt i innowacje			
2.1. Próba wystartowania w wyścigu lub etapie na rowerze niezgodnym z przepisami	Kolarz: niedopuszczenie do startu;	Kolarz: niedopuszczenie do startu;	Kolarz: niedopuszczenie do startu;
2.2. Udział w zawodach na rowerze niezgodnym z przepisami	Kolarz: wykluczenie lub dyskwalifikacja; Ekipa: grzywna 1000;	Kolarz: wykluczenie lub dyskwalifikacja; Ekipa: grzywna 500;	Kolarz: wykluczenie lub dyskwalifikacja; Ekipa: grzywna 200;
2.3 Użycie lub obecność roweru niezgodnego z art. 1.3.010 (porównaj z art. 12.1.013 bis)	Kolarz: wykluczenie lub dyskwalifikacja; Ekipa: wykluczenie lub dyskwalifikacja;	Kolarz: wykluczenie lub dyskwalifikacja; Ekipa: wykluczenie lub dyskwalifikacja;	Kolarz: wykluczenie lub dyskwalifikacja; Ekipa: wykluczenie lub dyskwalifikacja;
2.4 Użycie zabronionego środka zdalnej łączności przez kolarza	Kolarz: niedopuszczenie do startu, wykluczenie lub dyskwalifikacja;	Kolarz: niedopuszczenie do startu, wykluczenie lub dyskwalifikacja;	Kolarz: niedopuszczenie do startu, wykluczenie lub dyskwalifikacja;

	DS: wykluczenie; Samochody ekipy: wykluczenie;	DS: wykluczenie; Samochody ekipy: wykluczenie;	DS: wykluczenie; Samochody ekipy: wykluczenie;
2.5 Użycie podczas zawodów nowinki technicznej, innowacyjnej odzieży lub sprzętu nie zaaprobowanego jeszcze przez UCI	Kolarz: niedopuszczenie do startu, wykluczenie lub dyskwalifikacja;	Kolarz: niedopuszczenie do startu, wykluczenie lub dyskwalifikacja;	Kolarz: niedopuszczenie do startu, wykluczenie lub dyskwalifikacja;
2.6 Unikanie, odmowa lub utrudnianie kontroli sprzętu	Kolarz: wykluczenie lub dyskwalifikacja; Inny członek ekipy: wykluczenie;	Kolarz: wykluczenie lub dyskwalifikacja; Inny członek ekipy: wykluczenie;	Kolarz: wykluczenie lub dyskwalifikacja; Inny członek ekipy: wykluczenie;
3. Odzież i numery identyfikacyjne kolarzy			
3.1 nieubranie koszulki lub kombinezonu albo znaku wyróżniającego lidera wyścigu	Kolarz: grzywna 500 i niedopuszczenie do startu, eliminacja bądź dyskwalifikacja	Kolarz: grzywna 200 i niedopuszczenie do startu, eliminacja bądź dyskwalifikacja	Kolarz: grzywna 50 i niedopuszczenie do startu, eliminacja bądź dyskwalifikacja
3.2 użycie nieregulaminowej odzieży	Kolarz: niedopuszczenie do startu, wykluczenie lub dyskwalifikacja;	Kolarz: niedopuszczenie do startu, wykluczenie lub dyskwalifikacja;	Kolarz: niedopuszczenie do startu, wykluczenie lub dyskwalifikacja;
3.3 zawodnik na starcie bez obowiązkowego kasku	Kolarz: niedopuszczenie do startu;	Kolarz: niedopuszczenie do startu;	Kolarz: niedopuszczenie do startu;
3.4 ściągnięcie przez zawodnika obowiązkowego kasku podczas wyścigu	Kolarz: grzywna 200 i eliminacja lub dyskwalifikacja;	Kolarz: grzywna 100 i eliminacja lub dyskwalifikacja;	Kolarz: grzywna 50 i eliminacja lub dyskwalifikacja;
3.5 numer startowy powielony na innym nośniku niż ten dostarczony przez organizatora	Kolarz: niedopuszczenie do startu;	Kolarz: niedopuszczenie do startu;	Kolarz: niedopuszczenie do startu;
3.6 Numer startowy (na koszulce lub ramie roweru) brakujący, niewidoczny, zmieniony, nieprawidłowo umieszczony lub nie do rozpoznania	Kolarz: grzywna od 200 do 1000*; DS.: grzywna od 100 do 500* za każdego zawodnika, którego to dotyczy;	Kolarz: grzywna od 100 do 500*; DS.: grzywna od 50 do 200* za każdego zawodnika, którego to dotyczy;	Kolarz: 1 przewinienie: grzywna 50,-; 2 przewinienie: 100,-; 3 przewinienie: 200,-

			DS.: grzywna 50,- za każdego zawodnika, którego to dotyczy;
3.7 Nieoddanie numeru komisarzowi lub Końcowi wyścigu po wycofaniu się z wyścigu albo niepoinformowanie ich o wycofaniu się	Kolarz: grzywna 200; DS.: grzywna 200 za każdego zawodnika, którego to dotyczy;	Kolarz: grzywna 100; DS.: grzywna 100 za każdego zawodnika, którego to dotyczy;	Kolarz: grzywna 50; DS.: grzywna 50 za każdego zawodnika, którego to dotyczy;
3.8 Pobranie lub oddanie części ubioru niezgodnie z przepisami	Kolarz: grzywna 200; DS.: grzywna 500;	Kolarz: grzywna 100; DS.: grzywna 200;	Kolarz: grzywna 50; DS.: grzywna 100;
3.9 Pelerynka przeciwdeszczowa niezgodna z przepisami (inny wzór niż standardowej koszulki lub nieprzezroczysty materiał) albo brak nazwy na pelerynce	Kolarz: grzywna 500 dla każdego zawodnika, którego to dotyczy; Ekipa: grzywna 500 (bez względu na ilość zawodników, których to dotyczy);	Kolarz: grzywna 200 dla każdego zawodnika, którego to dotyczy; Ekipa: grzywna 200 (bez względu na ilość zawodników, których to dotyczy);	Kolarz: ostrzeżenie; Ekipa: ostrzeżenie;
3.10 Różne części ubioru u poszczególnych zawodników tej samej ekipy (koszulka, spodenki, pelerynka)	Kolarz: grzywna 500 dla każdego zawodnika, którego to dotyczy; Ekipa: grzywna 500 (bez względu na ilość zawodników, których to dotyczy);	Kolarz: grzywna 200 dla każdego zawodnika, którego to dotyczy; Ekipa: grzywna 200 (bez względu na ilość zawodników, których to dotyczy);	Kolarz: ostrzeżenie; Ekipa: ostrzeżenie;
4. Nieprzepisowa pomoc, naprawa lub zaopatrzenie			
4.1 Nieregulaminowa pomoc techniczna zawodnikowi innej drużyny			
Wyścig jednodniowy	Każdy kolarz, którego to dotyczy: grzywna 500 i eliminacja lub dyskwalifikacja;	Każdy kolarz, którego to dotyczy: grzywna 200 i eliminacja lub dyskwalifikacja;	Każdy kolarz, którego to dotyczy: grzywna 100 i eliminacja lub dyskwalifikacja;
Wyścig etapowy	Kolarz: grzywna 500 i 2 do 10 min. kary za wykroczenie*; Inna osoba licencjonowana: grzywna 500;	Kolarz: grzywna 200 i 2 do 10 min. kary za wykroczenie*; Inna osoba licencjonowana: grzywna 200;	Kolarz: 1 przewinienie: grzywna 50 i 2 min. kary, 2 przewinienie: grzywna 100 i 5 min. kary, 3 przewinienie: grzywna 100 i 10 min. kary,
	Ponadto Panel Komisarzy może zdecydować o eliminacji lub dyskwalifikacji uwikłanych zawodników i/lub innej osoby licencjonowanej w poważnych przypadkach, w		

	przypadkach powtarzających się naruszeń lub okoliczności obciążających lub jeżeli dzięki naruszeniu uzyskuje się przewagę.	4 przewinienie: grzywna 100 i eliminacja; Inna osoba z licencją: grzywna 100;	
4.2 Wyciąganie lub wypychanie (jak w madisonie)			
4.2.1 pomiędzy kolarzami z tej samej drużyny			
Wyścig jednodniowy	Kolarz: grzywna 500 za każde naruszenie i dla każdego uwikłanego zawodnika;	Kolarz: grzywna 200 za każde naruszenie i dla każdego uwikłanego zawodnika;	Kolarz: grzywna 100 za każde naruszenie i dla każdego uwikłanego zawodnika;
	Ponadto w przypadku wykroczenia w końcowej fazie wyścigu kolarz(e) może / mogą być wyeliminowani lub zdyskwalifikowani przez komisję sędziowską.		
Wyścig etapowy	Kolarz: grzywna 500, 10" kary oraz 20%** kary w punktowej i górskiej klasyfikacji dla każdego uwikłanego zawodnika za każde wykroczenie.	Kolarz: grzywna 200, 10" kary oraz 20%** kary w punktowej i górskiej klasyfikacji dla każdego uwikłanego zawodnika za każde wykroczenie.	Kolarz: grzywna 100, 10" kary oraz 20%** kary w punktowej i górskiej klasyfikacji dla każdego uwikłanego zawodnika za każde wykroczenie.
	Ponadto w przypadku wykroczenia na ostatnim kilometrze etapu, uwikłani kolarze otrzymają dodatkową 20" karę czasową, 80% karę w klasyfikacji punktowej i górskiej oraz zostaną relegowani na ostatnie miejsce w swojej grupie.		
4.2.2 Pomędzy kolarzami z różnych drużyn	Kolarze uwikłani: grzywna 500 oraz eliminacja lub dyskwalifikacja;	Kolarze uwikłani: grzywna 200 oraz eliminacja lub dyskwalifikacja;	Kolarze uwikłani: grzywna 100 oraz eliminacja lub dyskwalifikacja;
4.3 odpychanie się od samochodu, motocykla lub innego kolarza			
Wyścig jednodniowy	Kolarz: grzywna 200 za wykroczenie;	Kolarz: grzywna 100 za wykroczenie;	Kolarz: grzywna 50 za wykroczenie;
Wyścig etapowy	Kolarz: grzywna 200, 20%** kary w klasyfikacji punktowej i górskiej oraz 10" w generalnej za wykroczenie;	Kolarz: grzywna 100, 20%** kary w klasyfikacji punktowej i górskiej oraz 10" w generalnej za wykroczenie;	Kolarz: grzywna 50, 20%** kary w klasyfikacji punktowej i górskiej oraz 10" w generalnej za wykroczenie;
4.4 Zabroniona pomoc pomiędzy kolarzami podczas wyścigu na trasie okrężnej lub na końcowych okrążeniach (gdy nie pokonali tego samego dystansu)			
Wyścig jednodniowy	Kolarze, których to dotyczy: po 500,- grzywny oraz eliminacja lub dyskwalifikacja;	Kolarze, których to dotyczy: po 200,- grzywny oraz eliminacja lub dyskwalifikacja;	Kolarze, których to dotyczy: po 100,- grzywny oraz eliminacja lub dyskwalifikacja;

Wyścig etapowy	Kolarze, których to dotyczy: po 500,- grzywny oraz relegacja na ostatnie miejsce na etapie;	Kolarze, których to dotyczy: po 200,- grzywny oraz relegacja na ostatnie miejsce na etapie;	Kolarze, których to dotyczy: po 100,- grzywny oraz relegacja na ostatnie miejsce na etapie;
Oprócz powyższych postanowień, w poważnych przypadkach, w przypadkach powtarzających się naruszeń lub okoliczności obciążających lub jeżeli dzięki naruszeniu uzyskuje się przewagę, Panel Komisarzy może wyeliminować lub zdyskwalifikować uwikłanych zawodników.			
4.5 Niesamodzielne pokonanie trasy przez kolarza (bez niczyjej pomocy)	Kolarz: grzywna 500, odjęcie 100 punktów z rankingów UCI oraz eliminacja lub dyskwalifikacja;	Kolarz: grzywna 200, odjęcie 50 punktów z rankingów UCI oraz eliminacja lub dyskwalifikacja;	Kolarz: grzywna 100, odjęcie 20 punktów z rankingów UCI oraz eliminacja lub dyskwalifikacja;
4.6 Kolarz przytrzymujący się swojego pojazdu technicznego, pojazdu innej ekipy lub innego pojazdu silnikowego, albo wypchnięty lub ciągnięty lub przytrzymywany przez pasażera pojazdu, bądź asysta mechaniczna z pojazdu będącego w ruchu	Kolarz: grzywna 500, odjęcie 100 punktów z rankingów UCI i eliminacja bądź dyskwalifikacja; Kierowca: grzywna 500 i eliminacja; DS. odpowiedzialny za pojazd: grzywna 500 i eliminacja; Inna osoba licencjonowana uwikłana: grzywna 500 i eliminacja; Inna osoba uwikłana: eliminacja; Pojazd: wykluczenie pojazdu bez prawa zastąpienia	Kolarz: grzywna 200, odjęcie 50 punktów z rankingów UCI i eliminacja bądź dyskwalifikacja; Kierowca: grzywna 200 i eliminacja; DS. odpowiedzialny za pojazd: grzywna 200 i eliminacja; Inna osoba licencjonowana uwikłana: grzywna 200 i eliminacja; Inna osoba uwikłana: eliminacja; Pojazd: wykluczenie pojazdu bez prawa zastąpienia.	Kolarz: grzywna 100, odjęcie 25 punktów z rankingów UCI i eliminacja bądź dyskwalifikacja; Kierowca: grzywna 00 i eliminacja; DS. odpowiedzialny za pojazd: grzywna 100 i eliminacja; Inna osoba licencjonowana uwikłana: grzywna 100 i eliminacja; Inna osoba uwikłana: eliminacja; Pojazd: wykluczenie pojazdu bez prawa zastąpienia.
4.7 Schronienie się lub jazda w tunelu aerodynamicznym za pojazdem			
Wyścig jednodniowy	Kolarz: grzywna 200,- za wykroczenie; Kierowca: grzywna 500,- za wykroczenie; DS. odpowiedzialny za pojazd: grzywna 500,- za wykroczenie;	Kolarz: grzywna 100,- za wykroczenie; Kierowca: grzywna 200,- za wykroczenie; DS. odpowiedzialny za pojazd: grzywna 200,- za wykroczenie;	Kolarz: 1. wykroczenie: grzywna 50,-; 2. wykroczenie: grzywna 100,-; Kierowca: 1. naruszenie: ostrzeżenie; 2. naruszenie: grzywna 100,-;

			DS. odpowiedzialny za pojazd: 1. naruszenie: ostrzeżenie; 2. naruszenie: grzywna 100,-;
	Oprócz powyższych postanowień, w poważnych przypadkach, w przypadku ponownego naruszenia lub okoliczności obciążających lub jeżeli dzięki naruszeniu uzyskuje się przewagę, panel komisarzy może wyeliminować lub zdyskwalifikować zawodnika i / lub wykluczyć posiadacza licencji.		
Wyścig etapowy	Kolarz: grzywna 200,-, 20%** kary w klasyfikacji punktowej i górskiej oraz kara czasowa między 20 sek. a 5 min. w klas. generalnej za wykroczenie; Kierowca: grzywna 500,-; DS. odpowiedzialny za pojazd: grzywna 500,- za wykroczenie;	Kolarz: grzywna 100,-, 20%** kary w klasyfikacji punktowej i górskiej oraz kara czasowa między 20 sek. a 5 min. w klas. generalnej za wykroczenie; Kierowca: grzywna 200,-; DS. odpowiedzialny za pojazd: grzywna 200,- za wykroczenie;	Kolarz: grzywna 50,-, 20%** kary w klasyfikacji punktowej i górskiej oraz kara czasowa między 20 sek. a 5 min. w klas. generalnej za wykroczenie; Kierowca: grzywna 100,-; DS. odpowiedzialny za pojazd: grzywna 100,- za wykroczenie;
	Oprócz powyższych postanowień, w poważnych przypadkach, w przypadku ponownego naruszenia lub okoliczności obciążających albo jeżeli dzięki naruszeniu uzyskuje się przewagę, panel komisarzy może wyeliminować lub zdyskwalifikować zawodnika i / lub wykluczyć posiadacza licencji.		
4.8 Zmiana roweru w inny sposób niż z udziałem pojazdu technicznego ekipy, pojazdu neutralnej pomocy, końca wyścigu lub poza autoryzowaną strefą stałą	Kolarz: grzywna 500,- oraz eliminacja lub dyskwalifikacja;	Kolarz: grzywna 200,- oraz eliminacja lub dyskwalifikacja;	Kolarz: grzywna 100,- oraz eliminacja lub dyskwalifikacja;
4.9 Osoba towarzysząca wychylająca się z pojazdu lub trzymająca przygotowany sprzęt na zewnątrz samochodu	Kierowca: grzywna 500,- do 1 000,-*; DS. odpowiedzialny za pojazd: grzywna 1 000,- do 2 000,-*; Inna osoba licencjonowana winna: grzywna 500,- do 1 000,-*;	Kierowca: grzywna 200,- do 500,-*; DS. odpowiedzialny za pojazd: grzywna 500,- do 1 000,-*; Inna osoba licencjonowana winna: grzywna 200,- do 500,-*;	Kierowca: grzywna 200,-; DS. odpowiedzialny za pojazd: 1 naruszenie: grzywna 200,- 2 naruszenie: grzywna 500,- 3 naruszenie: grzywna 500,- i eliminacja; Inna osoba licencjonowana winna:

	Oprócz powyższych postanowień, w poważnych przypadkach, w przypadku ponownego naruszenia lub okoliczności obciążających albo jeżeli dzięki naruszeniu uzyskuje się przewagę, panel komisarzy może wykluczyć posiadacza licencji.		1 naruszenie: grzywna 100,- 2 naruszenie: grzywna 200,- 3 naruszenie: grzywna 500,- i eliminacja;
4.10 Niedozwolony bufet			
4.10.1 wyścig jednodniowy, na początkowych 30 km	Kolarz: grzywna 200,- Inna osoba licencjonowana: 1 000,-	Kolarz: grzywna 200,- Inna osoba licencjonowana: 1 000,-	Kolarz: grzywna 50,- Inna osoba licencjonowana: 150,-
4.10.2 wyścig jednodniowy, na ostatnich 20 km	Kolarz: 1 000,- Inna osoba licencjonowana: 1 000,-	Kolarz: 200,- Inna osoba licencjonowana: 1 000,-	Kolarz: 50,- Inna osoba licencjonowana: 150,-
4.10.3 wyścig etapowy, na początkowych 30 km etapu	Kolarz: 200,- Inna osoba licencjonowana: 1000,-;	Kolarz: 200,- Inna osoba licencjonowana: 1000,-;	Kolarz: 50,- Inna osoba licencjonowana: 150,-;
4.10.4 wyścig etapowy, na ostatnich 20 km etapu	Kolarz: 200,- i 20" kary za przewinienie; Inna osoba licencjonowana: 1000,-;	Kolarz: 200,- i 20" kary za przewinienie; Inna osoba licencjonowana: 1000,-;	Kolarz: 50,- i 20" kary za przewinienie; Inna osoba licencjonowana: 150,-;
4.10.5 wyścig etapowy, począwszy od 3 przewinienia podczas tego samego wyścigu	Kolarz: 1 000,- Inna osoba licencjonowana: 1 000,-;	Kolarz: 1 000,- Inna osoba licencjonowana: 1 000,-;	Kolarz: 150,- Inna osoba licencjonowana: 150,-;
4.11 nieprzepisowe podanie żywności („przyklejony bidon” na krótkim odcinku, zasilenie poza strefą bufetu, itp.)	Kolarz: 200,- za przewinienie; Inna osoba licencjonowana: 200,- za przewinienie;	Kolarz: 100,- za przewinienie; Inna osoba licencjonowana: 100,- za przewinienie;	Kolarz: 50,- za przewinienie; Inna osoba licencjonowana: 50,- za przewinienie;
5. Premie i końcowy finisz			
5.1 Zmiana kierunku, która blokuje lub zagraża innemu zawodnikowi albo nieprzepisowy sprint (w tym pociągnięcie za koszulkę lub siodełko innego zawodnika, zastraszanie lub grożenie, atak głową, kolanem, łokciem, barkiem, ręką itd.)			
Wyścig jednodniowy	Kolarz: grzywna 500,- i eliminacja lub dyskwalifikacja;	Kolarz: grzywna 200,- i eliminacja lub dyskwalifikacja;	Kolarz: grzywna 100,- i eliminacja lub dyskwalifikacja;

Wyścig etapowy	Kolarz: grzywna 500,-, 100%** kara w klasyfikacji punktowej oraz kara czasowa w klasyfikacji generalnej pomiędzy 30 sek. a 1 min.* W przypadku przewinienia na końcowym finiszu zawodnik będzie także relegowany na ostatnie miejsce w swojej grupie.	Kolarz: grzywna 200,-, 100%** kara w klasyfikacji punktowej oraz kara czasowa w klasyfikacji generalnej pomiędzy 30 sek. a 1 min.* W przypadku przewinienia na końcowym finiszu zawodnik będzie także relegowany na ostatnie miejsce w swojej grupie.	Kolarz: 1 przewinienie: grzywna 100,-, 100%** kara w klasyfikacji punktowej oraz 30 sek. kara w klasyfikacji generalnej; W przypadku przewinienia na końcowym finiszu zawodnik będzie także relegowany na ostatnie miejsce w swojej grupie.
	Oprócz powyższych postanowień, w poważnych przypadkach, w przypadku ponownego naruszenia lub okoliczności obciążających albo jeżeli dzięki naruszeniu uzyskuje się przewagę, panel komisarzy może wyeliminować lub zdyskwalifikować zawodnika.		2 przewinienie podczas tych samych zawodów: grzywna 100,-, 100%** kara w klasyfikacji punktowej oraz 1 min. kara w klasyfikacji generalnej; W przypadku przewinienia na końcowym finiszu – także relegacja zawodnika na ostatnie miejsce na etapie. 3 przewinienie na tych samych zawodach: grzywna 200,- i eliminacja lub dyskwalifikacja.
6. Poruszanie się pojazdów (samochodów i motocykli) oraz kolarzy podczas wyścigu			
6.1 Utrudnianie lub opóźnianie przejazdu kolarzowi lub pojazdowi przez kolarza lub pojazd			
Wyścig jednodniowy	Kolarz: grzywna 500,- i eliminacja lub dyskwalifikacja; Inna osoba licencjonowana: grzywna 1 000,- i wykluczenie;	Kolarz: grzywna 200,- i eliminacja lub dyskwalifikacja; Inna osoba licencjonowana: grzywna 500,- i wykluczenie;	Kolarz: grzywna 100,- i eliminacja lub dyskwalifikacja; Inna osoba licencjonowana: grzywna 200,- i wykluczenie;
Wyścig etapowy	Kolarz: grzywna 500,-, 20-100%** kary w klasyfikacji punktowej i górskiej oraz kara czasowa pomiędzy 10 a 30 sekund za przewinienie*;	Kolarz: grzywna 200,-, 20-100%** kary w klasyfikacji punktowej i górskiej oraz kara czasowa pomiędzy 10 a 30 sekund za przewinienie*;	Kolarz: 1 przewinienie: grzywna 50,-, 20%** kary w klasyfikacji punktowej i górskiej oraz kara 10 sekund w klasyfikacji generalnej;

	Inna osoba licencjonowana: grzywna 1 000,- za przewinienie;	Inna osoba licencjonowana: grzywna 500,-	2 przewinienie: grzywna 100,- i eliminacja lub dyskwalifikacja. Wykroczenie na ostatnim kilometrze: grzywna 100,-, 50%** w klasyfikacji punktowej i górskiej, 30 sekund kary w klasyfikacji generalnej oraz relegacja na ostatnie miejsce etapowe. Wykroczenie podczas ostatniego etapu: grzywna 100,- i eliminacja lub dyskwalifikacja. Wykroczenie w stosunku do zawodnika z czołowej 10 w klasyfikacji: grzywna 100,- i eliminacja lub dyskwalifikacja. Inna osoba licencjonowana: grzywna 200,- za przewinienie;
	Oprócz powyższych postanowień, w poważnych przypadkach, w przypadku ponownego naruszenia lub okoliczności obciążających albo jeżeli dzięki naruszeniu uzyskuje się przewagę, panel komisarzy może wyeliminować lub zdyskwalifikować zawodnika i/lub wykluczyć osobę licencjonowaną.		
6.2 Spryskiwanie kolarza z pojazdu	Kierowca: grzywna 200,- za wykroczenie; DS. odpowiedzialny za pojazd: grzywna 200,- za wykroczenie;	Kierowca: grzywna 100,- za wykroczenie; DS. odpowiedzialny za pojazd: grzywna 100,- za wykroczenie;	Kierowca: grzywna 50,- za wykroczenie; DS. odpowiedzialny za pojazd: grzywna 50,- za wykroczenie;
6.3 Naruszenie przepisów lub wytycznych dotyczących poruszania się pojazdów podczas wyścigu lub nieprzestrzeganie poleceń komisarzy i/lub organizatora	Kierowca: grzywna pomiędzy 500 a 2 000*; DS. odpowiedzialny za pojazd: grzywna pomiędzy 500 a 2 000*; Pojazd ekipy: relegacja w kolumnie dyrektorów sportowych lub wykluczenie z jednego lub kilku etapów albo całkowite wykluczenie; Inny pojazd: wykluczenie z jednego lub kilku etapów albo całkowite wykluczenie;	Kierowca: grzywna pomiędzy 200 a 1 000*; DS. odpowiedzialny za pojazd: grzywna pomiędzy 200 a 1 000*; Pojazd ekipy: relegacja w kolumnie dyrektorów sportowych lub wykluczenie z jednego lub kilku etapów albo całkowite wykluczenie; Inny pojazd: wykluczenie z jednego lub kilku etapów albo całkowite wykluczenie;	Kierowca: grzywna 100,-; DS. odpowiedzialny za pojazd: grzywna 100 ,-; Pojazd ekipy: relegacja w kolumnie dyrektorów sportowych lub wykluczenie z jednego lub kilku etapów albo całkowite wykluczenie; Inny pojazd: wykluczenie z jednego lub kilku etapów albo całkowite wykluczenie;

	Oprócz powyższych postanowień, w poważnych przypadkach, w przypadku ponownego wykroczenia lub okoliczności obciążających albo jeżeli dzięki naruszeniu uzyskuje się przewagę, panel komisarzy może wykluczyć osobę licencjonowaną.		
6.4 Przeprowadzanie wywiadu z zawodnikiem podczas wyścigu	Kierowca mediów: grzywna 500,- i wykluczenie; Dziennikarz: wykluczenie; Pojazd mediów: wykluczenie;	Kierowca mediów: grzywna 200,- i wykluczenie; Dziennikarz: wykluczenie; Pojazd mediów: wykluczenie;	Kierowca mediów: grzywna 100,- i wykluczenie; Dziennikarz: wykluczenie; Pojazd mediów: wykluczenie;
6.5 Przeprowadzanie wywiadu z dyrektorem sportowym na ostatnich 10 km wyścigu lub przeprowadzanie wywiadu z samochodu zamiast z motocykla	DS.: grzywna 500,-; Kierowca mediów: wykluczenie; Dziennikarz: wykluczenie; Pojazd mediów: wykluczenie;	DS.: grzywna 200,-; Kierowca mediów: wykluczenie; Dziennikarz: wykluczenie; Pojazd mediów: wykluczenie;	DS.: grzywna 100,-; Kierowca mediów: wykluczenie; Dziennikarz: wykluczenie; Pojazd mediów: wykluczenie;
7. Nieregulaminowe zachowanie, w szczególności takie, które zapewnia drużynie lub kolarzowi przewagę sportową, lub jest niebezpieczne			
7.1 Zboczenie z trasy wyścigu które zapewnia przewagę, próba znalezienia się w klasyfikacji bez przejechania całości trasy	Kolarz: grzywna 500,-, wykluczenie lub dyskwalifikacja z zawodów oraz odjęcie 100 punktów z rankingów UCI;	Kolarz: grzywna 200,-, wykluczenie lub dyskwalifikacja z zawodów oraz odjęcie 50 punktów z rankingów UCI;	Kolarz: grzywna 100,-, wykluczenie lub dyskwalifikacja z zawodów oraz odjęcie 20 punktów z rankingów UCI;
7.2 Wznowienie uczestnictwa w wyścigu po przejechaniu części trasy samochodem lub motocyklem	Kolarz: grzywna 500,-, wykluczenie lub dyskwalifikacja z zawodów oraz odjęcie 100 punktów z rankingów UCI; Kierowca pojazdu: grzywna pomiędzy 500 a 2 000,-*; DS. odpowiadający za pojazd: grzywna pomiędzy 500 a 2000,-*; Pojazd ekipy: Wyścigi jednodniowe: wykluczenie; Wyścigi etapowe: wykluczenie z jednego lub kilku etapów albo definitywne wykluczenie;	Kolarz: grzywna 200,-, wykluczenie lub dyskwalifikacja z zawodów oraz odjęcie 50 punktów z rankingów UCI; Kierowca pojazdu: grzywna pomiędzy 200 a 1 000,-*; DS. odpowiadający za pojazd: grzywna pomiędzy 200 a 1 000,-*; Pojazd ekipy: Wyścigi jednodniowe: wykluczenie; Wyścigi etapowe: wykluczenie z jednego lub kilku etapów albo definitywne wykluczenie;	Kolarz: grzywna 100,-, wykluczenie lub dyskwalifikacja z zawodów oraz odjęcie 20 punktów z rankingów UCI; Kierowca pojazdu: grzywna 100,-; DS. odpowiadający za pojazd: grzywna 100,-; Pojazd ekipy: Wyścigi jednodniowe: wykluczenie; Wyścigi etapowe: wykluczenie z jednego lub kilku etapów albo definitywne wykluczenie; Inny pojazd:

	Inny pojazd: Wyścigi jednodniowe: wykluczenie; Wyścigi etapowe: wykluczenie z jednego lub kilku etapów albo definitywne wykluczenie;	Inny pojazd: Wyścigi jednodniowe: wykluczenie; Wyścigi etapowe: wykluczenie z jednego lub kilku etapów albo definitywne wykluczenie;	Wyścigi jednodniowe: wykluczenie; Wyścigi etapowe: wykluczenie z jednego lub kilku etapów albo definitywne wykluczenie;
7.3 Postawa lub zachowanie, które ma na celu uniknięcie eliminacji	Kolarz: grzywna 500,-, wykluczenie lub dyskwalifikacja z zawodów oraz odjęcie 100 punktów z rankingów UCI;	Kolarz: grzywna 200,-, wykluczenie lub dyskwalifikacja z zawodów oraz odjęcie 50 punktów z rankingów UCI;	Kolarz: grzywna 100,-, wykluczenie lub dyskwalifikacja z zawodów oraz odjęcie 20 punktów z rankingów UCI;
7.4 Kolarz odmawiający opuszczenia wyścigu po wyeliminowaniu przez komisarza	Kolarz: grzywna pomiędzy 200 a 1 000* oraz odjęcie 100 punktów z rankingów UCI;	Kolarz: grzywna pomiędzy 200 a 500* oraz odjęcie 50 punktów z rankingów UCI;	Kolarz: grzywna 100,- oraz odjęcie 25 punktów z rankingów UCI;
7.5 Kolarz kontynuujący pokonywanie trasy pieszo lub przekraczający linię mety bez swojego roweru	Kolarz: grzywna 500,- i eliminacja lub dyskwalifikacja;	Kolarz: grzywna 200,- i eliminacja lub dyskwalifikacja;	Kolarz: grzywna 100,- i eliminacja lub dyskwalifikacja;
7.6 Jazda po poboczach, chodnikach, ścieżkach rowerowych, które nie stanowią trasy wyścigu	Kolarz: grzywna pomiędzy 200 a 1 000* i odjęcie 25 punktów z rankingów UCI; Dodatkowo w przypadku wyścigów etapowych: 20-sekundowa kara w klasyfikacji generalnej oraz 80%** kara w klasyfikacji punktowej i górskiej;	Kolarz: grzywna pomiędzy 200 a 500* i odjęcie 15 punktów z rankingów UCI; Dodatkowo w przypadku wyścigów etapowych: 20-sekundowa kara w klasyfikacji generalnej oraz 80%** kara w klasyfikacji punktowej i górskiej;	Kolarz: grzywna pomiędzy 50 a 100* i odjęcie 5 punktów z rankingów UCI; Dodatkowo w przypadku wyścigów etapowych: 20-sekundowa kara w klasyfikacji generalnej oraz 80%** kara w klasyfikacji punktowej i górskiej;
Oprócz powyższych postanowień, w poważnych przypadkach, w przypadku ponownego wykroczenia lub okoliczności obciążających albo jeżeli dzięki naruszeniu uzyskuje się przewagę, panel komisarzy może relegować zawodnika na ostatnie miejsce etapowe lub wyeliminować albo zdyskwalifikować zawodnika.			

7.7 Przekroczenie zamkniętego przejazdu kolejowego lub w trakcie zamykania (migające światła i/ lub aktywne sygnały dźwiękowe)	Kolarz: grzywna 1 000,-, wykluczenie lub dyskwalifikacja z zawodów oraz odjęcie 50 punktów z rankingów UCI;	Kolarz: grzywna 500,-, wykluczenie lub dyskwalifikacja z zawodów oraz odjęcie 25 punktów z rankingów UCI;	Kolarz: grzywna 200,-, wykluczenie lub dyskwalifikacja z zawodów oraz odjęcie 10 punktów z rankingów UCI;
7.8 Oszukiwanie, usiłowanie oszustwa, zмовy między zawodnikami różnych drużyn lub innymi posiadaczami licencji, którzy są zaangażowani lub współwinni			
Wyścig jednodniowy	Kolarz: grzywna 500,- i eliminacja lub dyskwalifikacja każdego współwinnego; Inna osoba licencjonowana: grzywna 500,- i wykluczenie;	Kolarz: grzywna 200,- i eliminacja lub dyskwalifikacja każdego współwinnego; Inna osoba licencjonowana: grzywna 200,- i wykluczenie;	Kolarz: grzywna 100,- i eliminacja lub dyskwalifikacja każdego współwinnego; Inna osoba licencjonowana: grzywna 100,- i wykluczenie;
Wyścig etapowy	Kolarz: grzywna 500,-, 100%** kara w klasyfikacji punktowej i górskiej oraz 10-min. kara w klasyfikacji generalnej; Inna osoba licencjonowana: grzywna 500;	Kolarz: grzywna 200,-, 100%** kara w klasyfikacji punktowej i górskiej oraz 10-min. kara w klasyfikacji generalnej; Inna osoba licencjonowana: grzywna 200;	Kolarz: grzywna 100,-, 100%** kara w klasyfikacji punktowej i górskiej oraz 10-min. kara w klasyfikacji generalnej; Inna osoba licencjonowana: grzywna 100;
Oprócz powyższych postanowień, w poważnych przypadkach, w przypadku ponownego wykroczenia lub okoliczności obciążających albo jeżeli dzięki naruszeniu uzyskuje się przewagę, panel komisarzy może wyeliminować lub zdyskwalifikować kolarza i / lub wykluczyć osobę licencjonowaną.			
8. Nieprzestrzeganie poleceń; niewłaściwe lub niebezpieczne zachowanie, użycie przemocy; niszczenie środowiska naturalnego lub sportowego wizerunku			
8.1 Nieprzestrzeganie poleceń organizatora lub komisarzy	Kolarz: grzywna pomiędzy 100 a 500*; Inna osoba licencjonowana: grzywna pomiędzy 200 a 500*;	Kolarz: grzywna pomiędzy 50 a 100*; Inna osoba licencjonowana: grzywna pomiędzy 100 a 200*;	Kolarz: grzywna pomiędzy 50 a 100*; Inna osoba licencjonowana: grzywna pomiędzy 50 a 200*;
8.2 Napaść, zastraszanie, wyzwiska, groźby, obelgi, nieprzyzwoite lub niegodne zachowanie się (w tym pociągnięcie za koszulkę lub siodełko innego zawodnika, uderzenie kaskiem, kolanem, łokciem, ramieniem, stopą lub dłonią, oddawanie moczu w miejscach publicznych itp.) albo zachowanie wulgarnie lub niebezpieczne dla innych			
8.2.1 pomiędzy kolarzami albo wymierzone w kolarza	Kolarze: grzywna pomiędzy 200 a 2 000,-* za wykroczenie i odjęcie pomiędzy 10 a 100 punktów* z rankingów UCI;	Kolarze: grzywna pomiędzy 100 a 1 000,-* za wykroczenie i odjęcie pomiędzy 10 a 50 punktów* z rankingów UCI;	Kolarze: grzywna pomiędzy 50 a 500,-* za wykroczenie i odjęcie pomiędzy 10 a 25 punktów* z rankingów UCI;

	Inna osoba licencjonowana: grzywna pomiędzy 2 000 a 5 000,-* i wykluczenie;	Inna osoba licencjonowana: grzywna pomiędzy 1 000 a 2 000,-* i wykluczenie;	Inna osoba licencjonowana: grzywna w wysokości 500,- i wykluczenie;
	Oprócz powyższych postanowień, w poważnych przypadkach, w przypadku ponownego wykroczenia lub okoliczności obciążających albo jeżeli dzięki naruszeniu uzyskuje się przewagę, panel komisarzy może wyeliminować lub zdyskwalifikować kolarza.		
8.2.2 wobec innej osoby (łącznie z widzami)	Kolarz: grzywna pomiędzy 500 a 2 000,-* za wykroczenie, odjęcie pomiędzy 10 a 100 punktów* z rankingów UCI i eliminacja lub dyskwalifikacja; Inna osoba licencjonowana: grzywna 5 000,-;	Kolarz: grzywna pomiędzy 100 a 1 000,-* za wykroczenie, odjęcie pomiędzy 10 a 50 punktów* z rankingów UCI i eliminacja lub dyskwalifikacja; Inna osoba licencjonowana: grzywna 2 000,-;	Kolarz: grzywna pomiędzy 50 a 500,-* za wykroczenie, odjęcie pomiędzy 10 a 25 punktów* z rankingów UCI i eliminacja lub dyskwalifikacja; Inna osoba licencjonowana: grzywna 1 000,-;
	Oprócz powyższych postanowień, w poważnych przypadkach, w przypadku ponownego wykroczenia lub okoliczności obciążających albo jeżeli dzięki naruszeniu uzyskuje się przewagę, panel komisarzy może wykluczyć osobę licencjonowaną.		
8.3 nieostrożne lub niebezpieczne wyrzucenie czegokolwiek na szosę lub w publiczność	Kolarz lub inna osoba licencjonowana: grzywna pomiędzy 200 a 1 000,-*; (Karę nakłada się na ekipę, jeśli nie można zidentyfikować winnego.)	Kolarz lub inna osoba licencjonowana: grzywna pomiędzy 100 a 500,-*; (Karę nakłada się na ekipę, jeśli nie można zidentyfikować winnego.)	Kolarz lub inna osoba licencjonowana: 1 przewinienie: grzywna 50,-; Kolejne przewinienie: grzywna 100,-; (Karę nakłada się na ekipę, jeśli nie można zidentyfikować winnego.)
8.4 Wyrzucenie odpadów poza wyznaczonymi strefami	Kolarz lub inna osoba licencjonowana: grzywna pomiędzy 200 a 500,-*; (Karę nakłada się na ekipę, jeśli nie można zidentyfikować winnego.)	Kolarz lub inna osoba licencjonowana: grzywna pomiędzy 100 a 500,-*; (Karę nakłada się na ekipę, jeśli nie można zidentyfikować winnego.)	Kolarz lub inna osoba licencjonowana: 1 przewinienie: grzywna 50,-; Kolejne przewinienie: grzywna 100,-; (Karę nakłada się na ekipę, jeśli nie można zidentyfikować winnego.)
8.5 Wożenie, użycie lub wyrzucenie szklanego przedmiotu	Jakakolwiek osoba licencjonowana: grzywna 500,- i wykluczenie;	Jakakolwiek osoba licencjonowana: grzywna 100,- i wykluczenie;	Jakakolwiek osoba licencjonowana: grzywna 50,- i wykluczenie;
9. Charakterystyczne kary dla zawodów w jeździe na czas			

9.1.1 Start na rowerze nie skontrolowanym przez sędziów - jazda indywidualna na czas	Kolarz: eliminacja lub dyskwalifikacja; Ekipa: grzywna 1 000,-;	Kolarz: eliminacja lub dyskwalifikacja; Ekipa: grzywna 500,-;	Kolarz: eliminacja lub dyskwalifikacja; Ekipa: grzywna 200,-;
9.1.2 Start na rowerze nie skontrolowanym przez sędziów - jazda drużynowa na czas	Ekipa: grzywna 1 000,- oraz eliminacja lub dyskwalifikacja;	Ekipa: grzywna 500,- oraz eliminacja lub dyskwalifikacja;	Ekipa: grzywna 200,- oraz eliminacja lub dyskwalifikacja;
9.2 Rowery lub wyposażenie nie dostarczone do kontroli na co najmniej 15 minut przed nominalnym startem kolarza lub drużyny w jeździe na czas	Kolarz: grzywna 500,- dla danego zawodnika; Ekipa: grzywna 500,- za każdego zawodnika, którego to dotyczy;	Kolarz: grzywna 200,- dla danego zawodnika; Ekipa: grzywna 200,- za każdego zawodnika, którego to dotyczy;	Kolarz: grzywna 50,- dla danego zawodnika; Ekipa: grzywna 50,- za każdego zawodnika, którego to dotyczy;
9.3 Nieprzestrzeganie przez kolarza lub ekipę przewidzianych dystansów i odstępów podczas jazdy na czas	Kolarz: grzywna 200,- za przewinienie; Ekipa: grzywna 200,- za przewinienie;	Kolarz: grzywna 100,- za przewinienie; Ekipa: grzywna 200,- za przewinienie;	
9.3.1 W przypadku korzystania z prowadzenia innego zawodnika (jazda indywidualna na czas)	Kolarz: grzywna 200,- za wykroczenie i kara czasowa zgodnie z tabelą z art. 2.12.007ter;	Kolarz: grzywna 100,- za wykroczenie i kara czasowa zgodnie z tabelą w art. 2.12.007ter;	Kolarz: grzywna 50,- za wykroczenie i kara czasowa zgodnie z tabelą w art. 2.12.007ter;
9.3.2 W przypadku korzystania z prowadzenia (jazda drużynowa na czas)	Kolarz: kara czasowa zgodnie z tabelą z art. 2.12.007ter dla każdego zawodnika, którego to dotyczy; Ekipa: 200,- za wykroczenie;	Kolarz: kara czasowa zgodnie z tabelą z art. 2.12.007ter dla każdego zawodnika, którego to dotyczy; Ekipa: 100,- za wykroczenie;	Kolarz: kara czasowa zgodnie z tabelą z art. 2.12.007ter dla każdego zawodnika, którego to dotyczy; Ekipa: 50,- za wykroczenie;
9.4 Nieprzestrzeganie odległości 10 m przez samochód towarzyszący podczas jazdy indywidualnej na czas	Kolarz: 20 sekund kary za wykroczenie; DS.: grzywna 500,- za wykroczenie;	Kolarz: 20 sekund kary za wykroczenie; DS.: grzywna 200,- za wykroczenie;	Kolarz: 20 sekund kary za wykroczenie; DS.: grzywna 100,- za wykroczenie;
9.5 Jakakolwiek forma pomocy między kolarzami tej samej ekipy podczas jazdy drużynowej na czas (popychanie/szturchanie, nakierowywanie, pchanie), z wyjątkiem przypadku bezpośredniego zagrożenia			
Zawody jednodniowe	Kolarz: grzywna 500,- dla każdego zawodnika uwikłanego; Ekipa: 1 minuta kary;	Kolarz: grzywna 200,- dla każdego zawodnika uwikłanego; Ekipa: 1 minuta kary;	Kolarz: grzywna 50,- dla każdego zawodnika uwikłanego; Ekipa: 1 minuta kary;

Wyścigi etapowe	Kolarz: grzywna 500,- dla każdego winnego zawodnika i 1 minuta kary w klasyfikacji etapowej dla każdego zawodnika ekipy;	Kolarz: grzywna 200,- dla każdego winnego zawodnika i 1 minuta kary w klasyfikacji etapowej dla każdego zawodnika ekipy;	Kolarz: grzywna 50,- dla każdego winnego zawodnika i 1 minuta kary w klasyfikacji etapowej dla każdego zawodnika ekipy;
9.6 Nieprzestrzeganie odległości 10 m przez samochód towarzyszący podczas jazdy drużynowej na czas			
Zawody jednodniowe	Ekipa: 20 sekund kary; DS.: grzywna 500,-;	Ekipa: 20 sekund kary; DS.: grzywna 200,-;	Ekipa: 20 sekund kary; DS.: grzywna 100,-;
Wyścigi etapowe	Kolarz: 20 sekund kary dla każdego zawodnika ekipy; DS.: grzywna 500,-;	Kolarz: 20 sekund kary dla każdego zawodnika ekipy; DS.: grzywna 200,-;	Kolarz: 20 sekund kary dla każdego zawodnika ekipy; DS.: grzywna 100,-;
9.7 Falstart poniżej 3 sekund podczas zawodów sztafet mieszanych	Ekipa: 10 sekund kary;	Ekipa: 10 sekund kary;	Ekipa: 10 sekund kary;
9.8 Falstart powyżej 3 sekund podczas zawodów sztafet mieszanych	Ekipa: eliminacja lub dyskwalifikacja;	Ekipa: eliminacja lub dyskwalifikacja;	Ekipa: eliminacja lub dyskwalifikacja;

* W przypadku skali kar komisarz musi uwzględnić wszelkie okoliczności łagodzące bądź obciążające, w tym:

- klasę ekipy osoby licencjonowanej, która popełniła wykroczenie (klub, grupa World UCI, itp.);
- czy karę poprzedziło ostrzeżenie;
- czy posiadacz licencji został już ukarany za to samo przewinienie podczas tych samych zawodów;
- czy naruszenie zapewniło korzyść osobie licencjonowanej;
- czy naruszenie doprowadziło do niebezpiecznej sytuacji wobec posiadacza licencji lub innych osób;
- czy naruszenie miało miejsce w kluczowym momencie wyścigu (końcowe kilometry wyścigu, strefa bufetu, lotna premia, itp.);
- wszelkie inne okoliczności łagodzące lub obciążające według oceny komisarza.

** Gdy mowa o "karze w klasyfikacji punktowej", wówczas należy odjąć liczbę punktów odpowiadającą wskazanemu procentowi punktów przyznanych zwycięzcy danego etapu.

Gdy zaś mowa o "karze w klasyfikacji górskiej", to należy odjąć liczbę punktów odpowiadającą wskazanemu procentowi punktów przyznanych zdobywcy premii górskiej najwyższej kategorii na danym etapie. Kary należy zaokrąglić w górę do najbliższej liczby całkowitej.

Objaśnienia

2.12.007bis O ile nie określono inaczej, kary nakłada się "za naruszenie" i "na posiadacza licencji, której to dotyczy".

W przypadku nałożenia kary odjęcia "punktów z rankingów UCI" punkty zostaną usunięte ze wszystkich indywidualnych rankingów UCI, w których zawodnik może być sklasyfikowany. W konsekwencji sankcja wpłynie również na inne rankingi UCI (drużynową, narodową, itd.), które są obliczane na podstawie punktów zdobytych przez zawodnika w indywidualnym rankingu.

W przypadku nałożenia "kary czasowej" lub "kary punktowej" kara zostaje zastosowana w generalnej klasyfikacji (czasowej lub punktowej) wyścigu. Kara zaokrąglana jest w górę do najbliższej liczby całkowitej.

Termin „popchnięcie / szturchnięcie” między kolarzami, po franc. „poussette”, oznacza dotknięcie kolarza, by wskazać mu jak ma się poruszać. „Pchanie” oznacza aktywne wspomaganie innego kolarza w celu osiągnięcia przewagi.

O ile nie określono inaczej, kary dla "Dyrektora Sportowego" są nakładane na Dyrektora Sportowego odpowiedzialnego za ekipę.

Jeżeli konkretny posiadacz licencji nie może być zidentyfikowany przez komisarza lub komisarzy, wszelkie grzywny mogą zostać nałożone bezpośrednio na drużynę lub Dyrektora Sportowego odpowiedzialnego za ekipę.

W wyścigach etapowych wszystkie kary wlicza się do indywidualnych klasyfikacji generalnych. W zależności od powagi wykroczenia komisja sędziowska może również podjąć decyzję o zastosowaniu kary w klasyfikacjach danego etapu. Jeżeli komisja sędziowska uzna, że naruszenie popełnione przez zawodnika przyniosło korzyść jego drużynie w generalnej klasyfikacji drużynowej, nakłada się na nią 30-sekundową karę.

Na wniosek ukaranego posiadacza licencji komisja sędziowska przedstawi uzasadnienie nałożonej kary.

2.12.007 ter Tabela kar czasowych w wyścigach na czas

Dystans w metrach	PRĘDKOŚĆ w km/h																															
	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	
50	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3		
100	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	5	5	
150	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	6	6	
200	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	5	5	5	5	5	5	6	6	6	6	6	6	6	7	7	
250	2	2	2	2	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	5	5	5	5	5	6	6	6	6	7	7	7	7	8	8	8	9	
300	2	2	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	5	5	5	6	6	6	7	7	7	7	8	8	8	9	9	9	10	10	11	12
350	3	3	3	3	3	4	4	4	5	5	5	5	6	6	6	7	7	7	7	8	8	8	9	9	10	11	11	12	13	14	15	
400	3	3	3	3	4	4	4	5	5	5	5	6	6	7	7	8	8	9	9	9	10	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
450	4	4	4	4	5	5	5	6	6	6	6	7	7	8	8	9	10	11	11	12	12	13	14	15	16	17	18	19	20	22	23	
500	4	4	4	5	5	5	6	6	7	7	7	8	8	9	9	10	11	12	12	13	14	15	16	17	18	20	21	22	24	26	28	
550	5	5	5	6	6	6	7	7	8	8	8	9	10	10	11	12	13	14	15	16	16	17	18	20	22	24	26	27	29	31	33	
600	5	5	6	6	7	7	8	8	9	9	10	11	11	12	12	13	14	15	16	17	19	20	21	23	25	27	29	31	33	35	38	
650	6	6	6	7	7	7	8	8	9	10	11	12	12	13	14	15	16	17	18	20	22	23	25	27	29	31	33	35	37	40	43	
700	6	6	7	7	8	8	9	9	10	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	23	25	27	29	31	33	36	38	40	42	46	49	
750	6	7	7	8	8	8	9	10	11	13	14	15	16	17	18	20	21	22	24	26	28	30	32	35	37	40	42	44	47	50	55	
800	7	7	7	8	9	9	10	11	12	14	15	16	17	19	21	23	24	25	27	29	31	33	36	39	42	45	47	49	52	56	61	
850	7	7	8	9	9	10	11	13	14	15	17	18	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37	40	43	47	50	53	56	59	62	68	
900	7	8	9	10	11	12	13	14	15	17	19	20	22	24	26	28	30	32	34	36	39	42	45	48	51	55	58	61	65	69	75	
950	8	9	10	11	12	13	14	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37	39	42	45	48	51	55	60	64	67	71	75	82	
1000	8	9	11	12	13	14	15	17	19	21	23	25	27	29	31	34	36	38	40	43	46	49	52	56	60	64	68	72	77	82	90	

§ 2. Specyficzne naruszenia popełniane przez organizatorów wyścigów szosowych

Przepisy ogólne

2.12.008 Stwierdzone naruszenia będą karane przez Komisję Dyscyplinarną zgodnie z artykułem 12.4.013, na podstawie tabeli kar zamieszczonej w artykule 2.12.012.

2.12.009 Abstrahując od kar wymienionych w tabeli, organizator, który dopuści się poważnego naruszenia lub u którego stwierdzi się wielokrotne powtarzanie tego samego wykroczenia podczas kilku edycji zawodów, może zostać ukarany przez Komisję Kolarstwa Zawodowego lub Dyrektoriat UCI w następujący sposób:
Wykreślenie lub odmowa wpisu do kalendarza jednej lub kilku edycji zawodów;
Zdegradowane zawodów do niższej klasy;
Nadzorowanie zawodów przez delegata technicznego wyznaczonego przez UCI na koszt organizatora;
Przedsięwzięcie innych kroków uznanych za odpowiednie w danych okolicznościach.

2.12.010 Procedura dyscyplinarna

Zgodnie z artykułem 12.6.019, jeśli organizator przyjmie zarzuty względem siebie, a wykroczenie będzie podlegało karze grzywny, UCI może zaproponować stronie oskarżonej akceptację konsekwencji.

Organizatorowi przysługuje 15-dniowy termin na zapłatę grzywny. Postępowanie dyscyplinarne jest zamykane po dokonaniu płatności w ciągu 15 dni.

W innych przypadkach, na przykład jeżeli organizator nie zapłaci grzywny w wyznaczonym terminie, nie uzna zarzutów, ani nie odniesie się do nich, UCI może przekazać sprawę Komisji Dyscyplinarnej, zgodnie z artykułem 12.4.013.

2.12.011 Skala kar zawarta w artykule 2.12.012 dotyczy wszystkich międzynarodowych wyścigów szosowych. W przypadku zawodów ujętych w kalendarzach krajowych, federacje narodowe mogą ustalić grzywny w wysokości równej lub niższej od tej określonej dla imprez klasy 2.

Kwoty grzywien, wskazane w tabeli kar w art. 2.12.012, podlegają następującym przelicznikom:

	Federacje	Federacje	Federacje	Federacje
UCI WorldTour	100%	100%	100%	100%

	Federacje	Federacje	Federacje	Federacje
UCI WorldTour Kobiet				
Elita mężczyzn - HC	80%	80%	80%	80%
Elita mężczyzn – klasa 1	70%	56%	28%	14%
Elita kobiet – klasa 1				
Elita mężczyzn – klasa 2				
Mężczyźni poniżej 23 lat – Puchar Narodów i klasa 2	60%	48%	24%	12%
Juniorzy – Puchar Narodów				
Elita kobiet – klasa 2				
Junior – klasa 1				
Juniorki – Puchar Narodów i klasa 1	50%	40%	20%	10%
Pozostałe zawody				

2.12.012 Tabela kar dotyczących organizacji wyścigów szosowych

	Obowiązujące kary
1. Zarządzanie administracyjne zawodami i zobowiązania finansowe	
1.1 Uchybienia lub braki wobec przepisów administracyjnych, w tym: <ul style="list-style-type: none">- niedotrzymanie terminów administracyjnych i procedury rejestracji w kalendarzu;- niedotrzymanie terminu zawodów zatwierdzonego przez UCI;- nieprzepisowy format lub nazwa zawodów, zawody włączone do klasyfikacji lub pucharu nie autoryzowanego przez UCI;- odmowa organizatora wydania akredytacji uprawnionemu podmiotowi.	Grzywna pomiędzy 1 000 a 10 000 CHF
1.2 Naruszenie lub nieprzestrzeganie przepisów dotyczących zasad etycznych: <ul style="list-style-type: none">- powiązanie z markami zabronionymi w myśl Przepisów UCI;- nieprzestrzeganie zakazu domagania się opłat za uczestnictwo od zawodników lub ekip (startowego).	Grzywna pomiędzy 10 000 a 50 000 CHF
1.3 Naruszenia lub braki w odniesieniu do obowiązków ubezpieczenia i uzyskania zgód administracyjnych na organizację zawodów.	Grzywna pomiędzy 10 000 a 100 000 CHF
1.4 Naruszenie lub nieprzestrzeganie przepisów dotyczących zobowiązań finansowych (w tym poprzednich edycji) wobec UCI, jego członków, wszelkich posiadaczy licencji lub organizacji podlegających Przepisom UCI. Nieprzestrzeganie dwustronnych zobowiązań podjętych przez organizatora w odniesieniu do ekip. Naruszenie lub nieprzestrzeganie może dotyczyć podatków, nagród zawodników, kosztów podróży ekip lub wyżywienia, zakwaterowania ekip, umów i wszelkich innych zobowiązań finansowych przewidzianych w Przepisach UCI lub Zobowiązaniach Finansowych opublikowanych przez UCI.	Grzywna pomiędzy 1 000 a 10 000 CHF
2. Format imprezy oraz przygotowanie techniczne i sportowe	
a. Naruszenie lub nieprzestrzeganie przepisów dotyczących przewodnika technicznego i regulaminu szczegółowego zawodów, w tym: <ul style="list-style-type: none">- terminy, procedura zatwierdzania i nawiązanie kontaktu;- przepisy dotyczące formy przewodnika technicznego i regulaminu szczegółowego (język itp.);- ignorowanie uwag i wniosków opiniodawczych sędziego głównego, dotyczących treści dokumentu;- brak obowiązkowych elementów w treści dokumentu.	Grzywna pomiędzy 1 000 a 10 000 CHF

<p>2.2 Naruszenia lub nieprzestrzeganie przepisów dotyczących trasy wyścigu i formatu imprezy, w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dystansu: wyścigu, etapów, długości trasy okrężnej, odcinka pomiędzy startem honorowym a ostrym; - przepisy dotyczące czasu trwania wyścigów etapowych, liczby etapów, półetapów, dni odpoczynku i transferów; - format zawodów, rozkład dni odpoczynku i etapów na czas. 	Grzywna pomiędzy 5 000 a 50 000 CHF
<p>2.3 Naruszenia lub nieprzestrzeganie przepisów dotyczących zasad uczestnictwa w imprezach, w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> - liczba zawodników w wyścigu, liczba zagranicznych drużyn, liczba zawodników na drużynę, liczba drużyn narodowych, - wprowadzenie kategorii wiekowej, która nie jest uznawana przez UCI. 	Grzywna pomiędzy 5 000 a 50 000 CHF
<p>2.4 Naruszenia lub nieprzestrzeganie przepisów dotyczących procedur zapraszania i rejestracji drużyn i zawodników na zawody, w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nieprzestrzeganie procedur i terminów, niekorzystanie z oficjalnych biuletynów i formularzy; - niewysłanie formularzy zgłoszeniowych do komisarzy; - niedotrzymanie obowiązkowych zaproszeń drużyn; - odmowa zgody na start zawodnika lub ekipy prawidłowo zgłoszonych na zawody. 	Grzywna pomiędzy 1 000 a 10 000 CHF
<p>3. Logistyka i praktyczne zarządzanie zawodami</p>	
<p>3.1 Naruszenie lub nieprzestrzeganie obowiązków związanych z zaopatrzeniem imprezy, w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> - w sprzęt niezbędny do przeprowadzenia zawodów; - brak biura wyścigu i sali do sprawdzania licencji; - nieprzestrzeganie ustalonych godzin otwarcia biura wyścigu; - braki w zarządzaniu i zorganizowaniu strefy startu, linii startu lub rampy startowej; - nieprawidłowe wymiary linii mety, naruszenie obowiązków związanych ze strefą mety, braki w strukturze związanej z linią mety (baner, podwyższenie dla sędziów, itp.), nieprawidłowości związane z lotnymi premiami, premiami górskimi i innymi punktami istotnymi ze sportowego punktu widzenia; - braki w obowiązkowym oznaczeniu trasy (drogowskazy, dystanse, czerwony trójkąt, strefa bufetu); - naruszenia związane z Radiem Wyścigu; - naruszenia związane z ustanowieniem stref gromadzenia odpadów; - naruszenia związane z przyjmowaniem ekip. 	Grzywna pomiędzy 10 000 a 50 000 CHF

<p>3.2 Naruszenie lub nieprzestrzeganie obowiązków związanych z technicznym i sportowym zarządzaniem zawodami, w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nieprzestrzeganie zobowiązań dotyczących warunków przyjmowania i pracy komisarzy; - mankamenty związane z organizacją odprawy technicznej; - naruszenie obowiązków związanych z ustanowieniem i wdrożeniem protokołu dotyczącego ekstremalnych warunków pogodowych; - naruszenia związane z procedurami wstępnej kontroli zawodników oraz kolejności startów i startu zawodników podczas zawodów w jeździe na czas; - braki organizacyjne dotyczące ceremonii nagradzania, konferencji prasowej i wszystkich innych procedur po zakończeniu zawodów. 	<p>Grzywna pomiędzy 10 000 a 50 000 CHF</p>
<p>3.3 Naruszenia lub braki związane z fotofiniszem, pomiarem czasu, wynikami końcowymi, bonifikatami i klasyfikacjami, w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> - niedociągnięcia lub brak dystrybucji lub elektronicznego przesłania wyników w określonym terminie; - nieprzestrzeganie formatu wyników i klasyfikacji; - nieprzestrzeganie wymagań lub niedociągnięcia w zakresie urządzeń pomiarowych, wyposażenia i procedur; - nieprzestrzeganie zasad sporządzania klasyfikacji. 	<p>Grzywna pomiędzy 1 000 a 10 000 CHF</p>
<p>3.4 Naruszenie lub nieprzestrzeganie obowiązków dotyczących zapewnienia pojazdów organizacyjnych i pojazdów dla mediów oraz poruszania się pojazdów podczas wyścigu, a także „Przewodnika dotyczącego poruszania się pojazdów w kolumnie”, opublikowanego przez UCI, w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> - naruszenie przepisów dotyczących wymiarów pojazdu, charakterystycznych oznakowań, nieoklejania okien, obecności szyberdachu i odbiorników Radia Wyścigu; - nieprzestrzeganie przez organizatora instrukcji lub poleceń komisarzy; - sprawdzenie licencji i umiejętności kierowców oraz personelu na trasie; - brak objazdu lub złe umiejscowienie objazdu dla pojazdów technicznych ekip przed linią mety; - uchybienia dotyczące samochodów i motocykli neutralnej pomocy technicznej. 	<p>Grzywna pomiędzy 10 000 a 50 000 CHF</p>
<p>3.5 Wykroczenia lub braki dotyczące koszulek dla liderów oraz identyfikacji zawodników (koszulki liderów, numery startowe na biodra, tabliczki na ramię, itp.) pod względem wielkości, ilości, jakości lub procedury.</p>	<p>Grzywna pomiędzy 1 000 a 10 000 CHF</p>

4. Bezpieczeństwo zawodów	
<p>4.1 Naruszenie lub nieprzestrzeganie zobowiązań dotyczących opieki medycznej, w szczególności:</p> <ul style="list-style-type: none"> - obowiązku zapewnienia zabezpieczenia medycznego; - zapewnienia pojazdów medycznych podczas wyścigu i szybkiego transferu do szpitala; - obowiązku przekazania ekipom wykazu szpitali, z którymi skontaktował się organizator. 	Grzywna pomiędzy 10 000 a 50 000 CHF
<p>4.2 Naruszenie lub nieprzestrzeganie obowiązku zapewnienia bezpieczeństwa podczas wyścigu, w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> - obowiązku zapewnienia personelu ochraniającego w wystarczającej liczbie, w celu zapewnienia bezpieczeństwa wyścigu; - przeszkoda lub niebezpieczeństwo, które nie zostało wskazane lub wystarczająco zabezpieczone; - trasa wyścigu nie została całkowicie zamknięta, a ruch drogowy nie został wstrzymany; - występowanie przeszkód stanowiących zagrożenie i nieoznakowane tunele lub niewystarczająco oświetlone; - niedopełnienie obowiązków związanych z zabezpieczeniem trasy wyścigu poprzez odpowiednie stosowanie barier; - trasa wyścigu użytkowana przez inne pojazdy lub osoby niż zawodnicy bądź pojazdy towarzyszące podczas zawodów w jeździe na czas. 	Grzywna pomiędzy 10 000 a 50 000 CHF
5. Produkcja telewizyjna; przyjęcie mediów i zabezpieczenie zasobów komunikacyjnych	
<p>5.1 Naruszenie lub nieprzestrzeganie obowiązków związanych z produkcją i transmisją telewizyjną zawodów, w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> - obowiązków związanych z zasobami ludzkimi i technicznymi do produkcji telewizyjnej; - obowiązków związanych z minimalnymi wymogami dotyczącymi transmisji telewizyjnej. 	Grzywna pomiędzy 1 000 a 10 000 CHF
<p>5.2 Naruszenie lub nieprzestrzeganie obowiązków związanych z mediami i relacjonowaniem zawodów, w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> - obowiązków dotyczących procedury akredytacyjnej mediów; - obowiązków związanych z podejmowaniem mediów podczas zawodów (biuro prasowe, wydzielone miejsce w strefie mety, strefa mieszana itp.); - obowiązków związanych z wyposażeniem i udostępnieniem mediom środków przekazu; - obowiązków dotyczących wizualnej oprawy i identyfikacji serii UCI (pucharów, WorldTourów, itp.). 	Grzywna pomiędzy 1 000 a 10 000 CHF

Rozdział XIII. UCI WorldTour KOBIEC

Dostępny w oryginalnej wersji językowej

Rozdział XIV. Puchary UCI

Dostępny w oryginalnej wersji językowej

Rozdział XV. WORLDTOUR UCI

Dostępny w oryginalnej wersji językowej

Rozdział XVI. ZAWODOWE GRUPY KONTYNENTALNE UCI

Dostępny w oryginalnej wersji językowej

Rozdział XVII. GRUPY KONTYNENTALNE UCI

Dostępny w oryginalnej wersji językowej