

CZĘŚĆ IV. WYŚCIGI MTB

(opieka merytoryczna – Tomasz Cichy / Agnieszka Kunc, w przypadku wątpliwości obowiązuje oryginał w wersji angielskiej, zmiany kolorami w odniesieniu do wersji TC.E0421 – obowiązuje od 12.09.2021)

Rozdział I. PRZEPISY OGÓLNE	4
§ 1. Rodzaje wyścigów	4
§ 2. Kategorie wiekowe i uczestnictwo	4
§ 3. Kalendarz	6
§ 4. Delegat techniczny	7
§ 5. Porządkowi	8
§ 6. Przebieg zawodów	8
§ 7. Wyposażenie	10
§ 8. Instalacje	11
§ 9. Trasa	11
Rozdział II. WYŚCIGI CROSS-COUNTRY (XC)	12
§ 1. Charakterystyka wyścigów	12
§ 2. Trasa	16
§ 3. Oznakowanie trasy	17
§ 4. Strefa startu i mety	19
§ 5. Strefa bufetu/pomocy technicznej	20
§ 6. Pomoc techniczna	21
§ 7. Bezpieczeństwo	22
§ 8. Przebieg zawodów	23
§ 9. Wyścigi etapowe	24
Rozdział III. ZJAZDY (DH)	26
§ 1. Organizacja zawodów	26
§ 2. Trasa	26
§ 3. Ubiór i akcesoria ochronne.....	27
§ 4. Porządkowi	28
§ 5. Pomoc medyczna (minimalne wymagania).....	29
§ 6. Treningi.....	29
§ 7. Transport	30
Rozdział IV. 4 CROSS (4X)	31
§ 1. Charakterystyka	31
§ 2. Przebieg zawodów	31
§ 3. Trasa	35
§ 4. Transport	35
§ 5. Ubiór i akcesoria ochronne.....	35
§ 6. Pomoc medyczna (minimalne wymagania).....	35
§ 7. Treningi – zawody	36
§ 8. Procedura kartek	36

Rozdział V. WYŚCIGI ENDURO (END)	37
§ 1. Charakterystyka	37
§ 2. Pomoc techniczna	37
§ 3. Wyposażenie	37
§ 4. Mapa trasy.....	37
§ 5. Oznakowanie.....	38
§ 6. Organizacja zawodów	38
§ 7. Wyniki	38
§ 8. Przewinienia	38
§ 9. Porządkowi	39
§ 10. Pomoc medyczna.....	39
Rozdział VI. PUMP TRACK	40
§ 1. Zasady ogólne	40
§ 2. Kategorie wiekowe	40
§ 3. Wyposażenie	40
§ 4. Trasa	41
§ 5. Format zawodów	41
Rozdział VII. ROWERY ŚNIEŻNE	48
§ 1. Zasady ogólne	48
Rozdział VIII. ROWERY ELEKTRYCZNE	49
§ 1. Zasady ogólne	49
Rozdział IX. PUCHAR ŚWIATA MTB UCI	50
§ 1. Przepisy ogólne	50
§ 2. Przepisy szczegółowe dla wyścigów XC.....	53
§ 3. Przepisy szczegółowe dla wyścigów DH	54
§ 4. Skala punktowa	57
Rozdział X. UCI MTB MARATHON SERIES	62
§ 1. Przepisy ogólne	62
§ 2. Przepisy szczegółowe dla Marathon Series.....	62
Rozdział XI. RANKING MTB UCI	64
Rozdział XII. MISTRZOSTWA ŚWIATA MASTERSÓW	67
Rozdział XIII. DRUŻYNY UCI ELITE MTB	68
§ 1. Tożsamość	68
§ 2. Status prawny i finansowy	70
§ 3. Rejestracja.....	70
§ 4. Umowy/kontrakty	72

§ 5. Rozwiązanie drużyny	72
§ 6. Kary	72
§ 7. Modelowy kontrakt między zawodnikiem a drużyną	72
Rozdział XIV. DRUŻYNY MTB UCI.....	73
§ 1. Tożsamość	73
§ 2. Status prawny i finansowy	74
§ 3. Rejestracja.....	74
§ 4. Umowy/kontrakty	75
§ 5. Rozwiązanie drużyny	76
§ 6. Kary	76
§ 7. Modelowy kontrakt między zawodnikiem a drużyną	76
Rozdział XV. TABELA KAR ZA WYKROCZENIA W WYŚCIGACH MTB	77
Rozdział XVI. ZAŁĄCZNIKI	82
§ 1. Modelowy kontrakt pomiędzy zawodnikiem a drużyną UCI	82
§ 2. Punktacja MTB XCO	83
§ 2b. Punktacja MTB XCM	83
§ 3. Punktacja MTB DHI	83
§ 4. Punktacja UCI MTB 4X	83
§ 5. Rozstawienie XCE (36 zaw., 6 w biegu)	84
§ 6. Rozstawienie XCE (32 zaw., 4 w biegu)	85

Rozdział I. PRZEPISY OGÓLNE

§ 1. Rodzaje wyścigów

4.1.001 Dyscyplina MTB składa się z następujących specjalności i formatów:

- A. Cross-country: XC (rozdział II)
 - Cross-country - format olimpijski: XCO
 - Cross-country - maraton: XCM
 - Cross-country – wyścig od punktu do punktu: XCP
 - Cross-country – short track: XCC (Short Track)
 - Cross-country – wyścig eliminacyjny: XCE
 - Cross-country – indywidualna jazda na czas: XCT (Time Trial)
 - Cross-country – wyścig drużynowy: XCR (Team Relay)
 - Cross-country – wyścig etapowy: XCS (wyścig etapowy)
- B. Zjazd: DH (rozdział III)
 - Zjazd indywidualny: DHI
 - Maraton zjazdowy: DHM
- C. Four Cross: 4X (rozdział IV)
- D. Enduro: END (rozdział V)
- E. Pump track: PUM (rozdział VI)
- F. Rowery śnieżne: ALP (rozdział VII)
- G. Rowery elektryczne: E-MTB (rozdział VIII)

§ 2. Kategorie wiekowe i uczestnictwo

4.1.002 Uczestnictwo w wyścigach bazujących na kategoriach wiekowych opisane jest w art. od 1.1.034 do 1.1.037

4.1.003 *skreślony*

Cross-country – format olimpijski: XCO

4.1.004 Z wyjątkiem Mistrzostw Świata, mistrzostw kontynentalnych oraz, według uznania Federacji Narodowej, mistrzostw kraju, zawodnicy i zawodniczki kategorii orlik mogą startować w zawodach kategorii Elita, nawet jeśli organizowany jest oddzielny wyścig dla kategorii orlik.

Organizowane są oddzielne zawody Pucharu Świata w formacie XCO dla kategorii orliczka i orlik. Pierwszych 10 zawodników i 5 zawodniczek kategorii Orlik / Orliczka z ostatniego indywidualnego rankingu UCI XCO za poprzedni rok może decydować czy w bieżącym sezonie Pucharu Świata wystartuje w jako kategoria Elita czy jako kategoria Orlik. Pozostali zawodnicy kategorii Orlik muszą startować w Pucharze Świata w kategorii Orlik.

W zawodach klasy HC i klasy 1 mogą być organizowane osobne zawody dla kategorii Orlik wśród kobiet i mężczyzn. W takim przypadku należy przygotować osobne wyniki dla w/w kategorii. W trakcie zawodów klasy 2 i 3 XCO zawodnicy kategorii Orlik wśród mężczyzn i kobiet będą rywalizować razem z kategorią Elita, tzn. należy przygotować wspólne wyniki dla kategorii Orlik i Elita.

Cross-country – maraton: XCM

- 4.1.005** W zawodach Cross-country w formacie maraton mogą uczestniczyć zawodnicy w wieku 19 lat i starsi, łącznie z kategorią Masters. Nie tworzy się oddzielnych klasyfikacji (wyników) dla kategorii Orlik i Masters.

Cross-country – short track: XCC

W zawodach Cross-country – short track mogą uczestniczyć zawodnicy w wieku 19 lat i starsi. Nie tworzy się oddzielnych klasyfikacji (wyników) dla kategorii Orlik lub Elita.

Cross-country – wyścig eliminacyjny: XCE

W zawodach Cross-country – wyścig eliminacyjny mogą uczestniczyć zawodnicy w wieku 17 lat i starsi. Nie tworzy się oddzielnych klasyfikacji (wyników) dla kategorii Junior, Orlik czy Elita.

Zjazd - DH

- 4.1.006** Za wyjątkiem Mistrzostw Świata, w zawodach DH mogą uczestniczyć zawodnicy w wieku 17 lat i starsi.
(PL) W zawodach zjazdu mogą uczestniczyć zawodnicy w wieku 15 lat i starsi

Na Mistrzostwach Świata oraz Pucharze Świata organizowane są osobne zawody dla kategorii Junior mężczyźni i kobiety (17-18 lat).

Dla pozostałych zawodów zjazdowych kalendarza międzynarodowego, punkty UCI zdobywa się w zależności od osiągniętego czasu niezależnie od kategorii wiekowej. Aby mieć pewność, że zasada ta jest stosowana prawidłowo, do UCI musi zostać wysłany tylko jeden łączny komunikat z wynikami.

Komentarz: przykładowo jeżeli Junior osiągnął najlepszy czas na Mistrzostwach Narodowych spośród wszystkich startujących w tych mistrzostwach, musi nosić koszulkę Mistrza Narodowego Elity. Koszulka Mistrza Narodowego w kategorii Junior nie jest w tym przypadku przyznawana.

Four Cross – 4X

- 4.1.007** W zawodach 4X mogą startować zawodnicy w wieku 17 lat i starsi. Nie tworzy się oddzielnych klasyfikacji (wyników) dla kategorii Junior, Do lat 23 czy Elita.
(PL) Minimalny wiek startującego to 15 lat.
(PL) Na zawodach Mistrzostw Polski organizowane są osobne zawody dla kategorii Junior mężczyźni

Enduro – END

- 4.1.007bis** W zawodach Enduro mogą startować zawodnicy w wieku 17 lat i starsi. Nie tworzy się oddzielnych klasyfikacji (wyników) dla kategorii Junior, Do lat 23 czy Elita.

Wyścigi etapowe - XCS

- 4.1.008** W wyścigach etapowych mogą startować zawodnicy w wieku 19 lat i starsi. Nie tworzy się oddzielnych klasyfikacji (wyników) dla kategorii Do lat 23.

Mastersi

- 4.1.009** Wszyscy zawodnicy 35 lat lub starsi, którzy posiadają licencję masters, uprawnieni są do udziału w zawodach kalendarza międzynarodowego UCI dla kategorii masters, z wyjątkiem:

1. zawodników, którzy w bieżącym sezonie rozpoczynającym się 1 stycznia zdobyli 1 lub więcej punktów UCI w tym samym roku kalendarzowym, w którym odbywają się zawody UCI;

2. zawodników, którzy w trakcie bieżącego roku byli zawodnikami drużyn zarejestrowanych w UCI.

4.1.010 W zawodach cross-country format maraton, w serii maratonów MTB UCI lub wyścigach Enduro zawodnicy kategorii masters mogą startować z licencją tymczasową lub jednodniową wydaną przez właściwą federację narodową. Licencja musi mieć określoną datę początku i końca ważności. Federacja narodowa musi być pewna, że posiadacz licencji tymczasowej lub jednodniowej przez ten okres korzystać będzie z ubezpieczenia i innych przywilejów gwarantowanych w licencji rocznej (standardowej). Zawodnicy kategorii masters startujący w Mistrzostwach Świata MTB muszą posiadać licencję roczną (standardową).

§ 3. Kalendarz

4.1.011 Międzynarodowe zawody MTB umieszczane są w kalendarzu międzynarodowym zgodnie z następującą klasyfikacją:

- Igrzyska Olimpijskie (OG)

Żadne inne zawody międzynarodowe MTB XC lub serie maratonów nie mogą być organizowane w czasie trwania Igrzysk Olimpijskich w kolarstwie górskim.

- Mistrzostwa Świata (CM)

Żadne inne zawody międzynarodowe MTB, tego samego formatu lub serie maratonów nie mogą być organizowane w czasie trwania Mistrzostwa Świata.

- Puchar Świata (CDM)

Żadne zawody Marathon Series, zawody klasy Hors (HC) lub Klasy 1, tego samego formatu, nie mogą być organizowane na tym samym kontynencie, w tym samym dniu co zawody Pucharu Świata.

Mistrzostwa kontynentalne (CC) w tej samej specjalności nie mogą być organizowane w trakcie trwania Pucharów Świata

- Mistrzostwa Świata Masters (CMM)

- Mistrzostwa Kontynentalne (CC)

Żadne zawody Marathon Series zawody klasy Hors (HC) lub Klasy 1, tego samego formatu, nie mogą być organizowane na tym samym kontynencie, w trakcie trwania Mistrzostw kontynentalnych.

- Wyścigi etapowe

Klasa Hors (SHC)

Klasa 1 (S1)

Klasa 2 (S2)

Żadne wyścigi etapowe nie mogą być organizowane w czasie Igrzysk Olimpijskich, Mistrzostw Świata, Pucharu Świata, Marathon Series lub Mistrzostw Kontynentalnych (na danym kontynencie).

- Wyścigi jednodniowe

Klasa Hors (HC)

Klasa 1 (C1)

Klasa 2 (C2)

Klasa 3 (C3)

- Serie Maratonów MTB UCI

Żadne zawody klasy Hors lub klasy 1 w maratonie lub wyścigu etapowym nie mogą być organizowane na tym samym kontynencie i w tym samym dniu co wyścigi serii maratonów. Mistrzostwa kontynentalne (CC) w maratonie nie mogą być organizowane podczas zawodów Marathon Series na tym samym kontynencie.

Corocznie Dyrektoriat UCI, na bazie raportów sędziowskich z ubiegłorocznych wyścigów, określał będzie klasy poszczególnych wyścigów etapowych i jednodniowych. Nowy wyścig w pierwszym roku może otrzymać tylko klasę 2 lub 3. Szczegółowy regulamin wyścigów klasy HC, wyścigów etapowych, Serii Maratonów MTB UCI oraz nowych wyścigów, musi być przedłożony UCI w trakcie procesu rejestracji wyścigu w kalendarzu. Szablon przewodnika technicznego jest udostępniany przez UCI na prośbę organizatora. Wszystkie zawody wpisane do kalendarza UCI muszą być zgodne z „zasadami finansowymi” publikowanymi na stronach UCI (opłaty, nagrody).

Na zawodach z kalendarza międzynarodowego z opłaty startowej zwalniani są wszyscy zawodnicy należący do zespołów UCI ELITE MTB TEAM. Ten przepis ma zastosowanie tylko w tych formatach, w których zespoły mają ten status i nie stosuje się go w wyścigach etapowych, seriach maratonów MTB UCI, Eliminacjach oraz zawodach Enduro.

§ 4. Delegat techniczny

- 4.1.012** Na Igrzyska Olimpijskie, Mistrzostwa Świata, Puchar Świata oraz Mistrzostwa Kontynentalne delegata technicznego mianuje UCI.
- 4.1.013** Nie umniejszając odpowiedzialności organizatora, delegat techniczny nadzoruje przygotowania techniczne do zawodów oraz jest on w tym zakresie łącznikiem z biurem UCI.
- 4.1.014** Jeśli zawody organizowane są po raz pierwszy, delegat techniczny musi przeprowadzić inspekcję odpowiednio wcześniej (trasa, dystans, lokalizacja bufetów/boksów technicznych, wyposażenie, bezpieczeństwo, program zawodów itp.). Musi spotkać się z organizatorem i przygotować niezwłocznie raport dla koordynatora MTB UCI.
- 4.1.015** Delegat techniczny musi być obecny na miejscu zawodów minimum jeden dzień przed pierwszym oficjalnym treningiem i musi, wspólnie z sędzią głównym i organizatorem, dokonać inspekcji miejsca zawodów i trasy wyścigu. Koordynuje on techniczne przygotowania do zawodów oraz upewnia się, że zalecenia z raportu inspekcyjnego zostały wykonane.
- Delegat techniczny jest odpowiedzialny za ostateczny kształt trasy i wszystkie ewentualne jej zmiany. W przypadkach gdy nie ma wyznaczonego zgodnie z art. 4.1.012 delegata technicznego, jego zadania przejmuje sędzia główny.
- 4.1.016** Delegat techniczny musi uczestniczyć w odprawach technicznych.
- 4.1.016 bis** *(PL) Komisja BMX i Kolarstwa Zjazdowego może delegować na zawody BMX, DH, ENDURO i 4X delegata technicznego. Delegat ten, po wcześniejszym kontakcie i uzgodnieniu z Sędzią Głównym, przejmuje od niego obowiązki opisane w przepisach sportowych PZKol.*

Sposób rozliczenia z Delegatem Technicznym zostanie uzgodniona każdorazowo na linii Komisja BMX i Kolarstwa Zjazdowego, Organizator i ew. PZKol lub opracowany w dodatkowych wytycznych Komisji BMX i DH dla Organizatorów imprez.

§ 5. Porządkowi

4.1.017 Wszyscy organizatorzy muszą wyznaczyć koordynatora porządkowych. Musi on mówić w jednym z dwu oficjalnych języków UCI. Przed zawodami sędzia główny i, jeśli jest, delegat techniczny odbywają spotkanie z koordynatorem porządkowych w celu optymalizacji instrukcji przekazywanych porządkowym (plan zabezpieczeń, wyposażenie, gwizdki, chorągiewki, radia itp.)

Organizator musi zabezpieczyć wystarczającą ilość porządkowych do zapewnienia bezpieczeństwa zawodników i widzów podczas zawodów i oficjalnych treningów.

Wszyscy organizatorzy muszą sporządzić szczegółową mapę rozmieszczenia porządkowych na ich zawodach. Na zawodach, gdzie delegata technicznego wyznacza UCI (art. 4.1.012) mapa rozmieszczenia porządkowych musi być przesłana przed zawodami do UCI do zatwierdzenia. Na zawodach, gdzie nie jest wyznaczony delegat techniczny, mapa rozmieszczenia porządkowych musi być wysłana do sędziego głównego do wcześniejszego zatwierdzenia.

4.1.018 Minimalny wiek porządkowego określony jest prawem kraju gdzie mają miejsce zawody.

4.1.019 Porządkowi muszą być łatwo rozpoznawalni poprzez odznaki lub wyróżniające ubiory.

4.1.020 Porządkowi muszą być wyposażeni w gwizdek, a w strategicznych miejscach (ich lokalizację określi organizator) muszą być wyposażeni w radio. Muszą być tak rozstawieni, aby łączność radiowa pokrywała całą trasę wyścigu.

4.1.021 Porządkowi muszą być odpowiednio przeszkoleni, zaopatrzeni w mapę trasy, na której podane są proste punkty odniesienia dla szybkiej lokalizacji miejsca wypadku.

§ 6. Przebieg zawodów

Bezpieczeństwo

4.1.022 Na trasie wyścigu mogą wyłącznie przebywać zawodnicy uczestniczący w wyścigu lub oficjalnym treningu. Porządkowi oraz pomoc medyczna muszą być obecni podczas treningów. Pozostałe osoby muszą opuścić trasę.

Odwołanie zawodów

4.1.023 Przy złej pogodzie sędzia główny, po konsultacji z organizatorem i, gdy jest obecny, delegatem technicznym UCI, może zdecydować o odwołaniu zawodów.

Przed startem

4.1.024 Trasa wyścigu musi być wyraźnie określona (oznakowana), a jej mapa wywieszona w miejscu rejestracji zawodników.

Dostęp do trasy wyścigu będzie możliwy po przybyciu delegata technicznego lub, gdy nie jest wyznaczony, sędziego głównego i inspekcji trasy. Przed ich przybyciem dostęp do trasy określa obowiązujące prawo oraz lokalne przepisy i tylko z tego powodu organizator może odmówić dostępu do trasy.

- 4.1.025** Przed rozpoczęciem oficjalnego treningu delegat techniczny sprawdza, czy trasa została właściwie oznakowana i jest bezpieczna. Raport z tej kontroli jest przekazany sędziemu głównemu i dyrektorowi wyścigu. W przypadku nieobecności delegata technicznego, obowiązek przeprowadzenia kontroli trasy i sporządzenia raportu spoczywa na sędzim głównym.
- 4.1.026** Podczas Igrzysk Olimpijskich, Mistrzostw Świata, Pucharu Świata, Mistrzostw Kontynentalnych, wyścigów klasy HC oraz wyścigów etapowych, dyrektorzy sportowi lub ich pełnomocnicy muszą wziąć udział w odprawie technicznej. Odprawa (miejsce i czas) musi być wyszczególniona w oficjalnym programie zawodów.
- 4.1.027** Kontrola licencji oraz rejestracja zawodników odbywa się biurze zawodów. Oficjalny trening dozwolony jest wyłącznie po kontroli licencji, zakończeniu wszystkich formalności rejestracyjnych i wydaniu numerów.
- 4.1.028** Ostateczna lista uczestników musi być zamknięta przed rozpoczęciem wyścigu i musi zawierać następujące dane: nazwisko i imię, grupa sportowa lub klub, UCI ID, kategoria, rodzaj wyścigu i godzina startu.
- 4.1.029** Organizator zawodów musi zabezpieczyć dla Komisji Sędziowskiej min. 6 radiotelefonów, jeden (1) dla delegata technicznego UCI jeśli jest obecny oraz jeden (1) dla sekretarza UCI, pozwalających na właściwą łączność. Radia te muszą mieć jeden kanał zarezerwowany dla osobnego użycia przez komisję sędziowską i drugi umożliwiający komisarzom na kontakt z dyrektorem zawodów.

Na zawodach 4X organizator musi również dostarczyć słuchawki do radia.

Start

- 4.1.030** Na Igrzyskach Olimpijskich, Mistrzostwach Świata, mistrzostwach kontynentalnych i wyścigach klasy HC, organizator musi zabezpieczyć w pobliżu strefy startu odpowiednio duże miejsce wywołań, gdzie zawodnicy będą mogli się rozgrzewać. Pozostałym organizatorom również zachęcamy do organizacji strefy wywołań.
- 4.1.031** Na zawodach ze startu wspólnego, zawodnicy muszą być wywołani na start nie wcześniej niż 20 minut przed planowanym czasem startu. Czas ten może być zmniejszony gdy pozwala na to liczba uczestników. Na 5 minut przed wywoływaniem, fakt ten musi być podany przez urządzenia nagłaśniające oraz ponowiony na 3 minuty przed wywoływaniem.
- Zawodnicy muszą ustawiać się w rzędach za linią startową w takiej kolejności, w jakiej są wywoływani. Liczba zawodników w każdym rzędzie ustalana jest przez sędziego głównego i nadzorowana przez komisarzy. Zawodnik sam decyduje, które miejsce w rzędzie zajmie.
- Od chwili ustawienia zawodników w linii, rozgrzewanie się (na rolkach, trenażerach, itp.) jest zabronione zarówno wewnątrz jak i na zewnątrz strefy startu.

Start przeprowadza sędzia starter według następującej procedury: zapowiedzi na 3 minuty, 2 minuty, 1 minuta, 30 sekund do startu, następnie zapowiedź, że start nastąpi w trakcie następnych 15 sek.

Do rozpoczęcia wyścigu używa się pistoletu startowego lub świateł startowych, a gdy ich nie ma, gwizdka.

4.1.032 *skreślony*

4.1.033 Procedura startu musi być prowadzona przynajmniej w jednym z oficjalnych języków UCI

Zachowanie zawodników

4.1.034 Zawodnik musi zawsze zachowywać się uprzejmie i nie utrudniać wyprzedzania innemu kolarzowi.

4.1.035 Jeśli zawodnik z jakiegoś powodu opuści trasę, musi on na nią powrócić w miejscu pomiędzy dwoma znacznikami trasy, przy których ją opuścił.

W przypadku, gdy zawodnik nie powróci na trasę w sposób, w jaki określono w tym artykule, może zostać zdyskwalifikowany.

4.1.036 Zawodnik musi szanować środowisko naturalne i upewnić się, że nie zanieczyści trasy wyścigu.

4.1.037 Każdej osobie, która zmienia trasę zostanie cofnięta akredytacja, a jeśli dotyczy to zawodnika, to zostanie on zdyskwalifikowany (DSQ).

§ 7. Wyposażenie

4.1.038 Użycie radia lub innej zdalnej komunikacji z zawodnikami jest zabronione.

4.1.039 Zabronione jest używanie opon z metalowymi kolcami lub wkrętami, z wyjątkiem rowerów śnieżnych, gdzie nie powinny one przekraczać 5 mm (bez opony)

4.1.040 Podczas wyścigów MTB nie mogą być używane tradycyjne kierownice szosowe.

Wydłużenia (rozszerzenia) kierownicy są zakazane, lecz tradycyjne rogi są dozwolone.

4.1.041 W wyścigach MTB, zarówno podczas treningów jak i zawodów, na trasie wyścigów rowery z napędem elektrycznym są zakazane.

Wyjątkiem od tego artykułu są zawody na rowerach elektrycznych, o których jest mowa w rozdziale VIII.

4.1.042 Kamery są zakazane podczas wyścigów cross-country oraz rund kwalifikacyjnych i finałów w wyścigach downhill / four cross / cross-country eliminator. Zawodnicy są odpowiedzialni za zabezpieczenie kamer, by nie stanowiły zagrożenia. UCI może zezwolić na kamerę podczas finału, ale tylko na potrzeby transmisji telewizyjnej.

Komentarz: 1. dodatkowe informacje w artykułach: 1.3.001-1.3.003 oraz 1.3.031 części 1 Przepisów

2. kamery mogą być używane podczas sesji treningowych w wyścigach DH na warunkach określonych w tym artykule

4.1.043 W przypadku, gdy zawodnik otrzyma urządzenie elektroniczne służące jego identyfikacji lub lokalizacji dostarczone przez firmę pomiaru czasu, jest zobligowany do noszenia go, oprócz numerów startowych określonych w art. 1.3.073. Urządzenie to musi być identyczne dla wszystkich zawodników biorących udział w danym wyścigu i jest traktowane podobnie jak numery startowe wymienione w art. 1.3.073. Artykuły

1.3.076, 1.3.077, 1.3.080 oraz punkty 3 i 4 tabeli wykroczeń zawartej w części XII przepisów pozostają w mocy.

4.1.044 Podczas zawodów formatu downhill i enduro, w przeciwieństwie do ogólnej zasady określonej w art. 1.3.007, koła mogą mieć różną średnicę.

§ 8. Instalacje

4.1.045 Nadmuchiwane łuki (bramy) nad trasą wyścigu są zabronione, chyba, że zostaną zabezpieczone w sposób uniemożliwiający zablokowanie przejazdu.

4.1.046 Organizator musi zapewnić miejsce do mycia rowerów.

§ 9. Trasa

4.1.047 Na ile to możliwe, trasa zawodów cross-country, 4X i downhill musi być całkowicie oddzielona od innych zawodów organizowanych w tym samym miejscu. Jeśli jest to niemożliwe, treningi i wyścigi muszą być tak zaplanowane, aby trasy nie były używane równocześnie.

4.1.048 W strefie startu i mety nie może być żadnych przeszkód, które mogłyby być przyczyną kraksy.

Rozdział II. WYŚCIGI CROSS-COUNTRY (XC)

§ 1. Charakterystyka wyścigów

Cross-country - format olimpijski: XCO

- 4.2.001** Czas trwania wyścigu oraz długość okrążenia Cross-country XCO w różnych klasach wyścigów powinien mieścić się w następujących granicach lub być do nich jak najbardziej zbliżony (godziny i minuty):

	Mistrzostwa Świata Puchar Świata Mistrzostwa kontynentu Wyścigi klasy HC Wyścigi klasy 1		Wyścigi klasy 2		Wyścigi klasy 3	
	Czas wyścigu	Długość okr.	Czas wyścigu	Długość okr.	Czas wyścigu	Długość okr.
Junior	1:00 – 1:15	4 km - 6 km	1:00 – 1:15	4 km - 10 km	1:00 – 1:15	brak ograniczeń w żadnym formacie zawodów
Juniorka	1:00 – 1:15		1:00 – 1:15			
U-23 Mężczyźni	1:15 – 1:30		nie dotyczy *			
U-23 Kobiety	1:15 – 1:30		nie dotyczy *			
Elita Mężczyzn	1:20 – 1:40		1:30 – 2:00			
Elita Kobiet	1:20 – 1:40		1:30 – 2:00			
					brak ograniczeń	

* - kategoria U-23 rywalizuje razem z Elitą

Każdego roku UCI wyznacza określoną liczbę zawodów serii XCO UCI Junior.

(PL) Dla wyścigów kalendarza PZKol i RZKol obowiązują poniższe czasy trwania wyścigów zarówno dla kobiet, jak i mężczyzn

	Minimum	Maximum
Żak	0:15	0:30
Młodzik	0:30	0:45
Junior młodszy	0:45	1:00
Juniorzy	1:00	1:15
U23	1:15	1:30
Elita	1:20	1:40
Masters	1:15	1:30

(PL) Wyścigi kategorii wiekowej Młodzik, Żak i Młodziczka, Dziewczęta Żak muszą być przeprowadzane na trasie o małej skali trudności - innej niż wyścigi dla starszych kategorii.

- 4.2.002** Długość okrążenia w formacie olimpijskim powinna mieć atrakcyjny układ, aby ułatwić widzom oglądanie zawodów oraz umożliwić łatwiejszą realizację przekazu telewizyjnego.

Silnie rekomenduje się organizację podwójnych stref pomocy technicznej/bufetów.

Każdy kilometr trasy musi być oznakowany tabliczkami pokazującymi dystans pozostały do linii mety.

(PL) Długość okrążenia w formacie olimpijskim powinna zawierać się pomiędzy 4, a 6 km.

- 4.2.003** Zawodnicy muszą startować w oddzielnych grupach (kategoriach).

Cross-country - maraton: XCM

- 4.2.004** Dystans wyścigu cross-country format Maraton powinien mieć długość pomiędzy 60, a 160 km. Każdy organizator, który chce mieć dystanse spoza podanych wyżej zakresów, musi uzyskać wcześniejszą zgodę UCI.

Co 10 km trasa musi być oznakowana tabliczkami pokazującymi dystans pozostały do przejechania.

Wyścig może być rozgrywany na jednym okrążeniu lub na kilku. Maksymalna liczba okrążeń to 3.

Jeśli wyścig rozgrywany jest na jednym okrążeniu, to trasa nie może zawierać żadnego punktu, przez który zawodnicy przejeżdżaliby dwa razy. Jedyne start i meta mogą być zlokalizowane w tym samym miejscu.

Jeśli zawody rozgrywane są na wielu okrążeniach, skróty trasy na okrążeniu dla kobiet są zakazane.

- 4.2.005** Zawodnicy powinni startować w oddzielnych grupach (kategoriach), podzielonych na kategorie (kobiety i mężczyźni) z taką przerwą między dwoma startami, aby żadna konkurencja nie kolidowała z drugą.

Cross-country – wyścig od punktu do punktu: XCP

- 4.2.006** Start wyścigu powinien być w jednym miejscu, a meta w innym.
Konkurencje w formacie XCP rozgrywa się wyłącznie w ramach wyścigów etapowych (XCS)

- 4.2.007** Zawodnicy powinni startować w oddzielnych grupach (kategoriach).

Cross-country – short track: XCC (Short Track)

- 4.2.008** Start i meta powinna być w tym samym miejscu. Długość pętli nie powinna być większa niż 2 km, a czas trwania wyścigu pomiędzy 20 a 60 minut.

Oprócz Mistrzostw Świata XCC, Mistrzostw kontynentalnych XCC i Mistrzostw krajowych XCC, wszystkie wyścigi XCC są rejestrowane w kalendarzu międzynarodowym w klasie 3.

- 4.2.009** Naturalne i/lub sztuczne przeszkody mogą być dozwolone tylko jeśli zostały zatwierdzone przez delegata technicznego UCI lub, gdy jest on nieobecny, przez sędziego głównego.

Cross-country – wyścig eliminacyjny: XCE

Trasa

- 4.2.010** Długość trasy wyścigu eliminacyjnego musi zawierać się w przedziale 500 m do 1000 m i zawierać naturalne i/lub sztuczne przeszkody zgodne z artykułem 4.2.009. Cała trasa w 100% musi być przejezdna. Należy unikać sekcji wąskich o szerokości jednego zawodnika, i jeśli to możliwe, trasa nie powinna mieć więcej niż jednego nawrotu o 180°. Strefy startu i mety powinny być rozdzielone w celu skracania programu zawodów.

Przeszkody takie jak drzewa, schody (w dół i w górę), zeskoki, mostki czy konstrukcje drewniane mogą czynić wyścig dynamiczniejszym.

Trasa musi być oznakowana zgodnie z przepisami art. 4.2.020 do 4.2.029.

Oprócz Mistrzostw Świata XCE i Pucharu Świata XCE, wszystkie inne wyścigi XCE są rejestrowane w kalendarzu międzynarodowym w klasie 3.

Organizacja zawodów

Runda kwalifikacyjna

4.2.011 Aby zawody XCE się odbyły, do rundy kwalifikacyjnej musi się zgłosić minimum 6 zawodników.

Runda kwalifikacyjna organizowana jest w tym samym dniu, co zawody główne.

W uzasadnionym wypadku UCI może wydać zgodę na podział zawodów na dwa dni (jeden na rundę kwalifikacyjną, drugi na finały).

Runda kwalifikacyjna ma formę jazdy indywidualnej na czas po trasie wyścigu na dystansie jednego okrążenia. Najlepszych 32 zawodników (8x4) lub 36 zawodników (6x6) kwalifikuje się do zawodów głównych (patrz załącznik 6-7).

W przypadku remisu (uzyskania jednakowych czasów) w rundzie kwalifikacyjnej, kolejność zawodników ustalana jest na podstawie ostatniego indywidualnego rankingu XCO UCI. Jeśli zawodnicy nie są sklasyfikowani w tym rankingu, ich kolejność ustalana jest w drodze losowania.

Numery startowe do rundy kwalifikacyjnej przydzielane są poczynając od numeru 33 lub 37 w kolejności wynikającej z ostatnio opublikowanego indywidualnego rankingu XCO UCI wg poniższej kolejności.

1. Sklasyfikowani zawodnicy Elity i Orlicy
2. Sklasyfikowani Juniorzy
3. Niesklasyfikowani zawodnicy Elity i Orlicy losowo
4. Niesklasyfikowani Juniorzy losowo

Zawodnicy startują w kolejności ich numerów startowych, z mniejszymi numerami pierwsi.

Kobiety startują przed mężczyznami.

Zawody główne

4.2.012 Numery startowe przydzielane są wg miejsc zajętych w rundzie kwalifikacyjnej. Numer 1 otrzymuje zwycięzca kwalifikacji.

Zawody główne składają się z biegów, gdzie grupy zawodników rozstawiane są zgodnie ze schematem z załącznika 5-6.

Kolejność biegów:

1. Mężczyźni, aż zostanie osiągnięta runda w której są kobiety.
2. Kobiety mały finał, Kobiety duży finał
3. Mężczyźni mały finał, Mężczyźni duży finał.

Zamierzony kontakt przez pchanie, ciągnięcie lub w inny sposób, który spowoduje spowolnienie innego zawodnika, upadek lub opuszczenie przez niego trasy jest zakazany i powoduje dyskwalifikację (DSQ) inicjatora za naruszenie przepisów UCI.

Komisja Sędziowska niezależnie, może zdecydować o relegowaniu zawodnika (REL) i przyznaniu mu pozycji innej niż uzyskana na mecie biegu.

Zawodnicy, którzy w półfinale nie wystartowali (DNS), nie ukończyli (DNF) lub zostali zdyskwalifikowani (DSQ) nie mogą wystartować w małym finale.

Końcowa klasyfikacja zawodów sporządzana jest w kolejności grup wymienionych niżej:

1. Klasyfikowani są wszyscy zawodnicy startujący w dużym finale, z wyjątkiem DSQ

2. Klasyfikowani są wszyscy zawodnicy startujący w małym finale, z wyjątkiem DSQ
3. Klasyfikowani są zawodnicy DNF lub DNS z półfinałów
4. Kolejność pozostałych zawodników wynika z rundy, którą osiągnęli, następnie miejsca zajętego w tym biegu, a następnie ich numeru startowego.

W każdej z wyżej wymienionych grup zawodnicy DNF są klasyfikowani przed DNS. W przypadku kilku zawodników DNF lub DNS decyduje numer startowy.

Zawodnicy, którzy w pierwszej rundzie głównych zawodów byli DNF lub DNS wymieniani są bez przyznawania im miejsca.

Zawodnicy zdyskwalifikowani(DSQ) z głównych zawodów wymieniani są bez przyznawania im miejsca.

Wszyscy zawodnicy sklasyfikowani po zawodniku DSQ, zostają przesunięci o jedno miejsce wyżej w obrębie danej rundy. Żaden zawodnik wyeliminowany we wcześniejszej fazie nie może awansować do ostatecznej klasyfikacji.

Przykład: w przypadku dyskwalifikacji w dużym finale, wszyscy zawodnicy, którzy byli sklasyfikowani za zawodnikiem DSQ, zostaną przesunięci o jedną pozycję wyżej, a czwarte miejsce w ostatecznej klasyfikacji nie zostanie przydzielone.

Zawodnicy niezakwalifikowani do zawodów głównych nie są umieszczani w liście wyników (klasyfikacji końcowej).

Przepisy szczegółowe

- 4.2.013** Na ziemi musi być namalowana siatka startowa (korytarze startowe). Zawodnicy muszą być ustawieni w jednej linii każdy w swoim korytarzu. Zawodnicy w każdym biegu mogą wybierać swoją pozycję startową w kolejności ich numerów startowych. Zawodnik z najniższym numerem wybiera pierwszy.

Mistrz Kraju i Mistrz Świata w XCE muszą nosić swoje koszulki Mistrza Kraju, Świata XCE podczas zawodów.

Cross-country – indywidualna jazda na czas: XCT (Time Trial)

- 4.2.014** Zawody XCT rozgrywa się wyłącznie w ramach wyścigów etapowych (XCS).

Cross-country – wyścig drużynowy: XCR (Team Relay)

- 4.2.015** Wyścig drużynowy **musi** ~~może~~ być organizowany podczas Mistrzostw Świata i **może być organizowany** podczas mistrzostw kontynentalnych zgodnie z przepisami art. 9.2.032 i 9.2.033.

Punkty UCI przyznawane są wyłącznie podczas Mistrzostw Świata i Mistrzostw kontynentalnych. Aby punkty zostały przyznane, w wyścigu muszą uczestniczyć zawodnicy z minimum 5 krajów. Punkty przyznawane są krajowi, a nie indywidualnie zawodnikowi.

(PL)Wyścig drużynowy może być organizowany podczas Mistrzostw Polski wg poniższych zasad.

Regulamin Mistrzostw Polski MTB – sztafeta drużynowa

Zgłoszenia do startu w sztafecie drużynowej dokonują Kluby.

Każda drużyna wystawia 4 zawodników z kategorii:

Elita Mężczyzn, Elita Kobiet, Mężczyzna poniżej 23 lat, Mężczyzna Junior

Dopuszcza się zamianę zawodników:

Za Mężczyznę Elita: Kobieta Elita, Kobieta U-23, Kobieta Junior, Mężczyzna U-23, Mężczyzna Junior

Za Kobietę Elita: Kobieta U-23, Kobieta Junior, Kobieta Junior Młodszy

Za Mężczyznę U-23: Kobieta Elita, Kobieta U-23, Kobieta Junior, Mężczyzna Junior, Mężczyzna Junior Młodszy

Za Mężczyznę Juniora: Kobieta Junior, Mężczyzna Junior Młodszy, Kobieta Junior Młodszy

Każdy zawodnik w sztafecie musi być zgłoszony do wyścigu indywidualnego.

Kluby mogą zgłosić dowolną ilość sztafet. Potwierdzenie zgłoszeń musi nastąpić najpóźniej przed rozpoczęciem odprawy technicznej.

Odprawa techniczna do wyścigu sztafet musi odbyć się 3 godziny przed startem wyścigu.

Zawodnicy startują według dowolnej kolejności podanej na odprawie technicznej. Kierownicy ekip przekazują w kopercie skład drużyny i kolejność startu zawodników. Oficjalna kolejność startu zawodników w drużynie podawana jest przez sędziego głównego zawodów po złożeniu składów wszystkich zgłoszonych drużyn. Lista startowa winna być wydrukowana według kolejności startów poszczególnych zawodników i ogólnie dostępna na godzinę przed startem. Po ogłoszeniu kolejności nie można jej zmienić.

Rozstawienie drużyn na starcie: pierwsze 3 drużyny z poprzedniego roku startują z pierwszego szeregu, pozostałe według losowania.

Każdy zawodnik pokonuje jedno okrążenie długości trasy wyścigu indywidualnego.

Strefa zmian musi znajdować się nie więcej niż 500 m. za linią startu i mety. Zmiana następuje w strefie zmian. Aby zawodnik startujący na kolejną zmianę mógł ruszyć musi zostać dotknięty przez zawodnika kończącego swoją zmianę (dowolną częścią ciała).

Zwycięzcą zostaje drużyna, której zawodnik startujący na 4 zmianie minie linię mety jako pierwszy.

Zwycięzca otrzymuje tytuł Drużynowego Mistrza Polski. Trzy pierwsze drużyny otrzymują medale. Pierwsza drużyna otrzymuje również koszulki Mistrza Polski.

§ 2. Trasa

- 4.2.016** Trasa wyścigu rowerów górskich winna przebiegać przez różnorodne tereny, takie jak leśne drogi i dukty, polne ścieżki naturalne lub żwirowe i zawierać znaczącą ilość podjazdów i zjazdów. Brukowane lub asfaltowe drogi nie mogą przekraczać 15 % długości całej trasy.

- 4.2.017** Trasa wyścigu musi być w całości przejezdna na rowerze bez względu na warunki pogodowe. Należy przewidzieć równoległe trasy (odcinki) w miejscach, które łatwo mogą być zniszczone.
- 4.2.018** Na dłuższych wąskich odcinkach trasy muszą być przewidziane miejsca, w których będzie możliwość wyprzedzania.
- 4.2.019** Na trasie cross-country podczas Mistrzostw Świata, mistrzostw kontynentalnych, Pucharu Świata i zawodów Klasy HC musi być zabezpieczone minimum 6 przejść przez trasę dla widzów. Przy przejściu po każdej stronie musi być porządkowy.










§ 3. Oznakowanie trasy

- 4.2.020** Trasa musi być całkowicie oznakowana zgodnie z poniższym opisem.
- 4.2.021** Strzałki kierunkowe (czarne na białym lub fluorescencyjnym żółtym tle) muszą wskazywać drogę, pokazywać mające nastąpić zmiany kierunku trasy, skrzyżowania i wszystkie potencjalnie niebezpieczne miejsca. Muszą one być o wymiarach 40 cm na 20 cm i muszą być rozmieszczone nie wyżej niż 1,5m od ziemi.
- 4.2.022** Strzałki powinny być rozmieszczone z boku trasy po prawej stronie za wyjątkiem zakrętów w prawo, gdzie strzałki mają być umieszczone po lewej stronie przed zakrętem i wzdłuż zakrętu.
- 4.2.023** Każde skrzyżowanie musi być oznakowane strzałkami umieszczonymi 10 m przed nim, na nim i 10 m po nim aby upewnić kolarzy, że jadą właściwą drogą. Znak „X” , umieszczony w łatwo widocznym miejscu, oznacza zły kierunek.
- 4.2.024** We wszystkich potencjalnie niebezpiecznych miejscach jedna lub więcej strzałek odwróconych „do góry nogami” muszą być umieszczone na 10 do 20 m przed tym miejscem, a także w tym miejscu.

Dwie odwrócone strzałki oznaczają bardziej niebezpieczne miejsce.

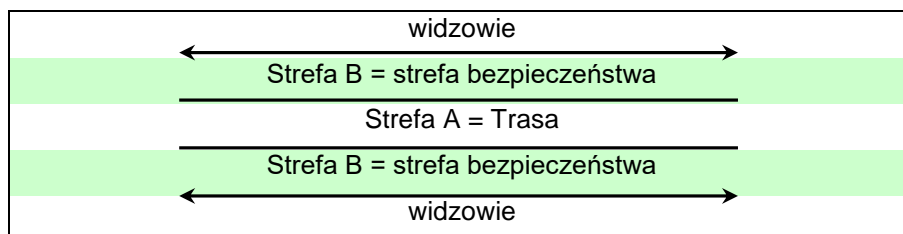
Trzy odwrócone strzałki oznaczają bardzo niebezpieczne miejsce, wymagające zachowania szczególnej ostrożności.

4.2.025 Oznakowanie musi być używane wg następujących wzorów:

		
Prosto przed siebie	Zakręt w prawo	Zakręt w lewo
		
Zwolnić	Niebezpieczeństwo jechać wolno	Niebezpieczeństwo jechać bardzo wolno
		
Zła droga	Most z przodu	Przejazd przez wodę

4.2.026 Odcinki trasy cross-country o stromych lub potencjalnie niebezpiecznych zboczach muszą być oznakowane i zabezpieczone niemetalowymi, najlepiej PCV, tyczkami / palikami (tyczkami slalomu narciarskiego) o wysokości 1,5 m – 2 m.

Na odcinkach uznanych przez delegata technicznego lub, gdy jest nieobecny, sędziego głównego, za odcinki dużej prędkości, trasa powinna być oznakowana taśmą. Taśma winna być umieszczona między narciarskimi tyczkami na wysokości, która nie będzie przeszkadzała zdjęciom telewizyjnym – zwykle 50 cm od gruntu. Strefa B musi mieć co najmniej 2 m szerokości.



4.2.027 W miejscach, gdzie występują niebezpieczne przeszkody np. murki, pieńki, pnie drzew, muszą być użyte bale słomy lub inne wyścielenia dla zabezpieczenia kolarzy. Zabezpieczenia te nie mogą ograniczać przejezdności trasy.

W miejscach niebezpiecznych, takich jak wzdłuż krawędzi stromych spadków, musi być użyta siatka zabezpieczająca, spełniająca normy bezpieczeństwa. Siatka nie może mieć oczek większych niż 5 cm x 5 cm, chyba, że zostaną zakryte.

Drewniane mosty lub podjazdy (rampy) muszą być pokryte powierzchniami antypoślizgowymi (dywan, siatka oczkowa lub specjalna antypoślizgowa farba).

4.2.028 Dla wyścigów w formacie XCO na Igrzyskach Olimpijskich, Mistrzostwach Świata, mistrzostwach kontynentalnych, Pucharze Świata i wyścigach klasy HC trasa musi być oznakowana (słupki lub banery / taśmy) i zabezpieczona na całej długości.

Na wyścigach w formacie XCM trasa musi być tak oznakowana, aby można ją przejechać bez żadnych problemów (wątpliwości).

4.2.029 Tam gdzie jest to możliwe, korzenie, pieńki, wystające kamienie itp. powinny być wyróżnione biodegradowalną, fluorescencyjną farbą.

§ 4. Strefa startu i mety

4.2.030 Transparenty nad startem i metą muszą być umieszczone bezpośrednio nad liniami startu i mety, a minimalny prześwit to 2,5 m. Powinny one pokrywać całą szerokość trasy.

4.2.031 Strefa startu w wyścigach cross-country (ze startu wspólnego) musi:

a) dla Mistrzostw Świata i Pucharów Świata

- być co najmniej 8 metrów szeroka na dystansie minimum 50 metrów przed linią startu,
- być co najmniej 8 metrów szeroka na dystansie minimum 100 metrów za linią startu.

b) dla pozostałych wyścigów

- być co najmniej 6 metrów szeroka na dystansie minimum 50 metrów przed linią startu,
- być co najmniej 6 metrów szeroka na dystansie minimum 100 metrów za linią startu.

Dla wszystkich wyścigów strefa startu powinna być płaska lub pod górę.

Pierwszy zakręt po starcie musi pozwalać zawodnikom na łatwy, grupowy przejazd.

4.2.032 Strefa mety w wyścigach cross-country (ze startu wspólnego) musi:

- być co najmniej 4 metry szeroka na minimalnym dystansie 50 metrów przed linią mety, na Mistrzostwach Świata i Pucharze Świata – min. 8 m na dystansie min. 80 m;
- być co najmniej 4 metry szeroka na minimalnym dystansie 20 metrów za linią mety, na Mistrzostwach Świata i Pucharze Świata – min. 8 m na dystansie min. 50 m;
- płaska lub pod górę.

4.2.033 Bariery muszą być ustawione na minimum 100 metrów przed i minimum 50 metrów za liniami startu i mety po obu stronach trasy.

4.2.034 Ostatni kilometr wyścigu musi być czytelnie i precyzyjnie oznakowany.

§ 5. Strefa bufetu/pomocy technicznej

Diagram 1 – pojedyncza strefa bufetu/pomocy technicznej jednostronna

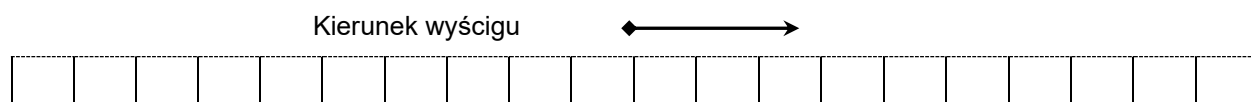


Diagram 2 – pojedyncza strefa bufetu/pomocy technicznej dwustronna

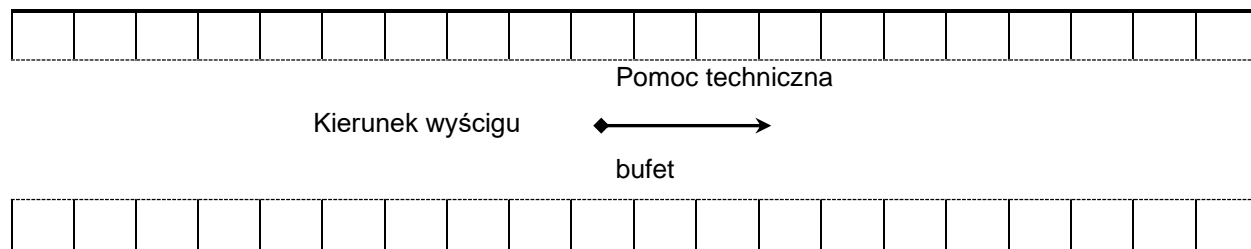
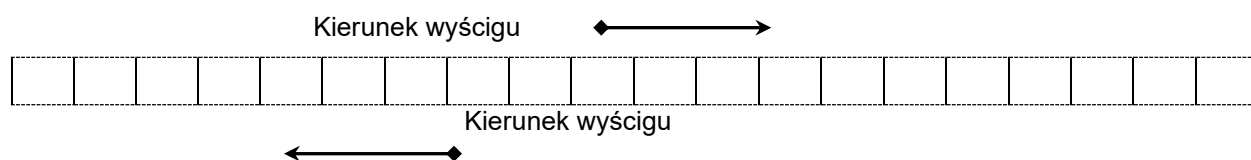


Diagram 3 – podwójna strefa bufetu/pomocy technicznej



4.2.035 Podawanie żywności dozwolone jest w wyznaczonych strefach bufetu, które mogą być również używane jako boksy pomocy technicznej. Mają one wtedy nazwę BUFET/BOKS.

4.2.036 Każda strefa musi być zlokalizowana na odcinku płaskim lub pod górę, który jest wystarczająco wolny i szeroki, by łatwo mogła spełniać swoją funkcję. Musi być wystarczająco długa i rozsądnie rozmieszczona wzdłuż trasy. Silnie zalecane są podwójne strefy bufetu/boksu pomocy technicznej.

Dla formatu olimpijskiego (XCO) wyznacza się 1 podwójną strefę lub 2 strefy pojedyncze. Dla formatu maraton (XCM) wyznacza się minimum 3 strefy BUFET/BOKS. Organizator musi przewidzieć możliwość dojazdu personelu drużyn do stref bufetu.

W wyścigach drużynowych / sztafetach podczas Mistrzostw Świata i, jeśli są organizowane, podczas mistrzostw kontynentalnych sędzia główny może wyznaczyć boks pomocy technicznej przeznaczony tylko do wsparcia technicznego. Dla zachowania przejrzystości wyścigu podawanie żywności podczas tych wyścigów nie jest dozwolone.

4.2.037 Delegat techniczny lub, jeśli jest nieobecny, sędzia główny, we współpracy z dyrektorem wyścigu ustalają rozmieszczenie stref bufetu/boksów pomocy technicznej.

4.2.038 Strefy bufetu/boksu pomocy technicznej muszą być wystarczająco szerokie i długie, aby umożliwić zawodnikom, którzy się nie zatrzymują, swobodny przejazd.

Muszą one składać się z następujących czterech sekcji:

- sekcja dla drużyn UCI ELITE MTB

- sekcja dla drużyn UCI MTB
- sekcja dla drużyn narodowych
- sekcja dla indywidualnych zawodników lub członków ekip niezarejestrowanych w UCI (te ekipy traktowane są tak jak zawodnicy indywidualni).

Obsługa zawodników musi nosić stroje łatwo identyfikowalne ze strojami ich ekipy.

4.2.039 Strefy bufetu muszą być wyraźnie oznakowane i ponumerowane. Powinny być całkowicie odgródzone od publiczności. Wstęp do nich musi być ściśle kontrolowany przez sędziów i/lub służby porządkowe.

4.2.040 Na Igrzyskach Olimpijskich, Mistrzostwach Świata, Pucharze Świata i mistrzostwach kontynentalnych, nikt nie może wejść do strefy bufetu/boksu pomocy technicznej bez akredytacji. Zasada ta nie dotyczy Mistrzostw Świata w maratonie.

Akredytacje na Igrzyskach Olimpijskich, Mistrzostwach Świata i mistrzostwach kontynentalnych, wydawane są przez Komisję Sędziowską na koniec odprawy technicznej dyrektorów ekip.

Na zawody Pucharu Świata przyznaje się akredytacje na cały sezon dla drużyn UCI MTB ELITE i drużyn UCI MTB. Akredytacje dla drużyn narodowych i indywidualnych zawodników przygotowywane są przez organizatora i wręczane podczas rejestracji: 1 akredytacja na 1 zarejestrowanego zawodnika do każdej strefy.

UWAGA: dla strefy podwójnej również 1 akredytacja przypada na 1 zarejestrowanego zawodnika.

4.2.041 Fizyczny kontakt pomiędzy zawodnikiem, a osobą podającą żywność lub mechanikiem dozwolony jest wyłącznie w strefie bufetu/boksu pomocy technicznej.

Bidon z napojem i żywność musi być podany ręką zawodnikowi przez mechanika lub członka obsługi. Zabronione jest biegnięcie obok jadącego zawodnika.

(PL) Mechanik lub inna osoba obsługująca zawodnika w strefie bufetu / pomocy technicznej musi mieć min. 16 lat.

4.2.042 Polewanie zawodników lub rowerów wodą przez mechaników lub członków obsługi jest zabronione.

4.2.043 Okulary przeciwsłoneczne można wymieniać jedynie w strefie bufetu/boksu pomocy technicznej. Miejsce wymiany okularów może być zlokalizowane na końcu strefy.

4.2.044 Żaden zawodnik nie może zawrócić na trasie, aby dostać się do strefy bufetu/boksu pomocy technicznej. Każdy zawodnik, który tak zrobi będzie zdyskwalifikowany.

Jeżeli zawodnik nie minął końca strefy bufetu/pomocy technicznej może zawrócić do swojego stanowiska obsługi, zachowując szczególną ostrożność i nie powodując utrudnień dla innych zawodników.

§ 6. Pomoc techniczna

4.2.045 Pomoc techniczna podczas wyścigu jest dozwolona przy zachowaniu poniższych zasad.

- 4.2.046** Pomoc techniczna podczas wyścigu składa się z naprawy lub wymiany dowolnej części roweru innej niż rama. Wymiana roweru jest zabroniona, a zawodnik musi przekroczyć linię mety z tą samą tabliczką z numerem, którą miał na starcie.
- 4.2.047** Pomoc techniczna może być udzielana wyłącznie w strefach bufetu/boksach pomocy technicznej.
- 4.2.048** Części zapasowe i narzędzia do reperacji muszą być przechowywane w tych strefach. Naprawy lub wymiany części mogą być dokonywane samodzielnie przez zawodnika lub z pomocą zawodnika ze swojej drużyny lub mechanika drużyny lub mechanika neutralnego.
- 4.2.049** Oprócz pomocy technicznej w strefie bufetu, pomoc techniczna dozwolona jest na zewnątrz tych stref wyłącznie pomiędzy zawodnikami będącymi członkami tej samej drużyny UCI ELITE MTB, drużyny UCI MTB lub tej samej drużyny narodowej. Podczas Mistrzostw Świata pomoc techniczna dozwolona jest tylko pomiędzy zawodnikami tej samej drużyny narodowej.
Zawodnicy mogą wieźć narzędzia i części zamienne pod warunkiem, że nie spowodują żadnego zagrożenia dla nich samych lub innych uczestników.

§ 7. Bezpieczeństwo

Porządkowi

- 4.2.050** Zawsze gdy to możliwe, porządkowi powinni być tak rozstawieni, aby pozostawać w kontakcie wzrokowym z sąsiadem. Mają oni sygnalizować zbliżanie się zawodnika krótkim, głośnym gwizdnięciem.
- 4.2.051** Wszyscy porządkowi ustawieni w potencjalnie niebezpiecznych miejscach trasy muszą mieć żółte chorągiewki, których używają w przypadku kraksy celem ostrzeżenia innych zawodników.

Pierwsza pomoc (minimalne wymagania)

- 4.2.052** Co najmniej jeden ambulans i dodatkowa jednostka pomocy muszą być obecne podczas całych zawodów. Podczas każdego zawodów minimum jeden lekarz i minimum 6 osób wykwalifikowanych, w rozumieniu miejscowych przepisów prawa w udzielaniu pierwszej pomocy, musi być obecnych na zawodach.
- 4.2.053** Punkt pierwszej pomocy musi być umieszczony centralnie i być łatwo rozpoznawalny dla wszystkich uczestników.
- 4.2.054** Punkt pierwszej pomocy i personel pierwszej pomocy musi być wyposażony w łączność radiową zapewniającą komunikację pomiędzy nimi oraz z organizatorem, koordynatorem porządkowych i sędzią głównym.
- 4.2.055** Personel pierwszej pomocy musi być łatwo rozpoznawalny przez oznaczone ubrania, które tylko oni mogą nosić.
- 4.2.056** Personel pierwszej pomocy musi być rozmieszczony w kluczowych punktach trasy. Winien on być obecny na miejscu podczas wszystkich dni zawodów.
Powinien również być podczas oficjalnych dni treningowych.

4.2.057 Organizator musi podjąć niezbędne środki, aby ułatwić szybką ewakuację rannych osób z każdego punktu trasy. Wszystkie terenowe pojazdy (motocykle, quady etc.) oraz doświadczeni kierowcy muszą być szybko dostępni we wszystkich trudnych miejscach trasy.

Wszelkie potencjalnie niebezpieczne miejsca muszą być czytelnie oznakowane oraz dostępne przez ambulans (czterokołowy pojazd, jeśli to możliwe).

4.2.058 Przed startem musi odbyć się spotkanie sędziego głównego z dyrektorem wyścigu oraz z wyznaczonymi osobami ze służby pierwszej pomocy i służby porządkowej.

Personel pierwszej pomocy musi otrzymać od organizatora mapy z trasą wyścigu.

4.2.059 Na zawodach cross-country Maraton organizator musi zapewnić motocykl pokazujący czoło wyścigu („motocykl lidera”) oraz motocykl oznaczający koniec wyścigu („motocykl końcowy”). Na zawodach XCO musi być zapewniony tylko motocykl lidera i musi pokazywać tabliczkę z liczbą okrążeń pozostałych do przejechania.

§ 8. Przebieg zawodów

Treningi

4.2.060 Organizator musi zapewnić pełną przejezdność i pełne oznakowanie trasy dla przeprowadzenia treningu co najmniej 24 godziny przed rozpoczęciem pierwszego wyścigu. Na zawodach Pucharu Świata (format olimpijski XCO) termin ten nie może być krótszy, niż 48 godzin przed startem pierwszego wyścigu.

Podczas sesji treningowej zawodnicy muszą mieć tabliczkę z numerem na rowerze.

Ustawienie zawodników na starcie

4.2.061 Kolejność na starcie jest określana:

- A. dla zawodów XCO (innych niż Mistrzostwa Świata i Puchar Świata)
 1. Wg ostatniego opublikowanego indywidualnego rankingu UCI XCO
 2. Reszta przez losowanie

- B. dla zawodów XCM
 1. Wg ostatniego opublikowanego indywidualnego rankingu UCI XCM
 2. Wg ostatniego opublikowanego indywidualnego rankingu UCI XCO
 3. Reszta przez losowanie.

Klasyfikacja

4.2.062 Zawodnicy, którzy wycofają się z wyścigu będą ujęci w wynikach jako DNF (Did Not Finish – nie ukończyli) oraz nie otrzymają żadnych punktów za ten wyścig.

4.2.063 Zdublowani zawodnicy muszą dokończyć okrążenie, na którym zostali zdublowani a następnie opuścić wyścig w miejscu do tego przeznaczonym usytuowanym przed prostą finiszową lub w strefie 80% jak to określono w art. 4.2.064, jeśli ma on zastosowanie. Będą oni ujęci w wynikach według kolejności ich wycofania z wyścigu. W wynikach będzie przy ich miejscach podana liczba nieprzejechanych okrążeń.

- 4.2.064** Decyzję czy stosowany będzie przepis o 80% straty w zawodach cross-country format olimpijski (XCO) podejmuje Sędzia Główny po uzgodnieniach z organizatorem. Każdy zawodnik, którego czas okrążenia będzie gorszy o 80% od czasu lidera na pierwszym okrążeniu, będzie wycofywany z wyścigu. Musi on opuścić trasę wyścigu na końcu swojego okrążenia w przeznaczony do tego celu strefie („strefa 80%”) z wyjątkiem sytuacji, gdy jest on już na finałowym okrążeniu. Przepis o 80% straty musi być stosowany na zawodach cross-country format olimpijski (XCO) podczas Igrzysk Olimpijskich, Mistrzostw Świata, mistrzostw kontynentalnych i na Pucharze Świata.
- 4.2.065** Zawodnicy wycofani zgodnie z przepisem art. 4.2.064 będą ujęci w wyniku w kolejności ich wycofania, a przy ich miejscach podana zostanie liczba nieprzejechanych okrążeń.

§ 9. Wyścigi etapowe

Przepisy ogólne

- 4.2.066** Wyścigi etapowe MTB składają się z serii wyścigów cross-country, w których mogą brać udział zawodnicy indywidualni, drużyny i drużyny narodowe. Zawodnicy muszą pokonać każdy etap zgodnie z obowiązującym regulaminem zawodów, aby mieć prawo startu w następnym etapie.
- 4.2.067** Organizator musi przygotować szczegółowy program, regulamin zawodów do akceptacji podczas procesu rejestracji do kalendarza międzynarodowego. W przypadku braku dokumentów zawody nie będą umieszczone w kalendarzu międzynarodowym. Szablon przewodnika technicznego jest udostępniany przez UCI na prośbę organizatora.
- 4.2.068** Wyścigi etapowe mogą być rozgrywane na terytorium różnych krajów pod warunkiem, że Federacje Narodowe, których to dotyczy, wyrażą na to swoją zgodę. Zgody te muszą być dołączone do aplikacji składanej celem wpisania wyścigu do kalendarza.
- 4.2.069** Drużyna składa się z minimum 2 i maksimum z 6 zawodników.
- 4.2.070** Wyścigi etapowe są zbliżone do zawodów XCM, dlatego podczas wyścigów etapowych Mistrz Świata MTB XCM, i Mistrz Krajowy MTB XCM muszą nosić swoje mistrzowskie koszulki.

Czasy i etapy

- 4.2.071** O ile dyrektoriat UCI nie zdecyduje inaczej wyścigi etapowe trwają minimum cztery dni, a maksimum dziewięć. Może być organizowany wyłącznie jeden etap dziennie. Ponadto organizator wyścigu etapowego musi zaplanować jeden etap długodystansowy, który spełnia wytyczne dot. minimalnego dystansu dla XCM, zgodnie z artykułem 4.2.004.
- 4.2.072** Formaty wyścigów wymienione w art. 4.2.001 do 4.2.009 i 4.2.014, z wyjątkiem wyścigu eliminacyjnego (XCE) mogą być wybrane na poszczególne etapy.
- 4.2.073** Dla każdego z etapów (XCO, XCM, XCP, XCC, XCT) dystanse powinny być określone w regulaminie zawodów. Dla jazdy drużynowej na czas, czasem drużyny jest czas drugiego zawodnika i to on liczony jest do drużynowej klasyfikacji generalnej.

Klasyfikacje

- 4.2.074** Obligatoryjna jest indywidualna klasyfikacja czasowa mężczyzn i kobiet. Punkty UCI przyznawane są wyłącznie za klasyfikację generalną.*
- * Dla zawodów etapowych w których uczestniczą drużyny dwuosobowe (np. Cape Epic), punkty UCI przyznawane są obojgu zawodnikom (nie rozdzielając punktów pomiędzy zawodników).*
- Indywidualna klasyfikacja generalna bazuje na sumie indywidualnych czasów uzyskanych przez zawodnika na poszczególnych etapach.
- Jeśli dwóch lub więcej zawodników ma taki sam czas w indywidualnej klasyfikacji generalnej, to części sekundy zarejestrowane na etapie jazdy indywidualnej na czas (włączając w to prolog) ponownie dodawane są do łącznego czasu i decydują o kolejności.
- Jeśli dalej jest remis lub gdy nie ma etapu jazdy indywidualnej na czas, rozstrzygająca jest suma miejsc na etapach, a jeśli i ta jest równa to miejsce zajęte na ostatnim rozegrany etapie.
- 4.2.075** Inne klasyfikacje dla kobiet i mężczyzn takie jak: klasyfikacja punktowa, górską, drużynową mężczyzn i kobiet są opcjonalne.
- W wyścigach etapowych, w których prowadzona jest klasyfikacja drużynowa, dotyczyć ona może wyłącznie trzech typów drużyn:
- drużyn UCI ELITE MTB
 - drużyn UCI MTB
 - drużyn narodowych.
- Za wyjątkiem etapu jazdy drużynowej na czas, zarówno męska jak i żeńska klasyfikacja drużynowa ustalona zostanie na podstawie sumy czasów dwóch najlepszych zawodników na każdym etapie.
- 4.2.076** Bonifikaty i kary czasowe uwzględniane są w klasyfikacjach. Bonusy uwzględnia się wyłącznie w indywidualnej generalnej klasyfikacji czasowej. Nie przyznaje się bonusów na etapach jazdy na czas indywidualnej i drużynowej.
- Ustalenia techniczne**
- 4.2.077** Wyścig etapowy nie może zawierać więcej niż jeden transfer pojazdami na każde trzy dni zawodów. Czas trwania transferu nie może przekraczać trzech godzin. Transfer trwający krócej niż jedna godzina nie jest liczony jako transfer.
- 4.2.078** Dojazdy na start (neutralizowanie) mogą być maksymalnie na 75% liczby etapów. Żaden dojazd nie może przekraczać 35 km długości. Podczas dojazdu samochód czołowy musi kontrolować prędkość peletonu.
- Start musi być z pozycji zatrzymanej z linii startowej. Start musi nastąpić w ciągu 30 minut od przyjazdu.
- 4.2.079** Na każdym etapie muszą być dwa motocykle: pilot i motocykl końca wyścigu. Wyjątkiem jest etap jazdy indywidualnej na czas.
- 4.2.080** Organizator powinien dostarczyć koszulkę liderowi i liderce indywidualnej klasyfikacji generalnej.

Rozdział III. ZJAZDY (DH)

§ 1. Organizacja zawodów

- 4.3.001** Zawody rozgrywane są jako pojedynczy wyścig jednym z dwu sposobów:
- bieg kwalifikacyjny nazywany rundą kwalifikacyjną wyłania, ustaloną wcześniej w szczegółowym regulaminie zawodów, liczbę zawodników, którzy wystartują w finale. Zawodnik najszybszy w finale zostaje zwycięzcą; (system używany podczas Pucharu Świata)
 - bieg wstępny, który ustala kolejność startu w finale, gdzie zwycięża zawodnik z najlepszym czasem.

Zawody masowe składają się z:

- rundy kwalifikacyjnej, (jazdy na czas, która wyłania, ustaloną wcześniej przez organizatora w szczegółowym regulaminie zawodów, liczbę zawodników, którzy wystartują w finale). **Runda ta określa także kolejność startu w finale.**
- maraton downhill (start wspólny)

Każdy organizator musi umieścić wszystkie szczegółowe informacje w programie szczegółowym zawodów

- 4.3.002** System dwóch biegów, z których lepszy czas liczony jest do ostatecznego wyniku, może być stosowany tylko w wyjątkowych okolicznościach, za zgodą komisji MTB UCI.

- 4.3.003** System dwóch biegów z użyciem średniej lub sumowaniem czasów nie jest dozwolony.

- 4.3.003bis** Każdy zawodnik, którego czas jest 100% wolniejszy od czasu pierwszego sklasyfikowanego zawodnika zostaje sklasyfikowany jako DNF i nie zdobywa punktów. Zasada ta jest stosowana w rundzie kwalifikacyjnej i w finałach.

W wyjątkowych okolicznościach, Sędzia Główny po konsultacji z delegatem technicznym, może zmienić maksymalny dopuszczalny limit czasu do ukończenia wyścigu w trakcie zawodów.

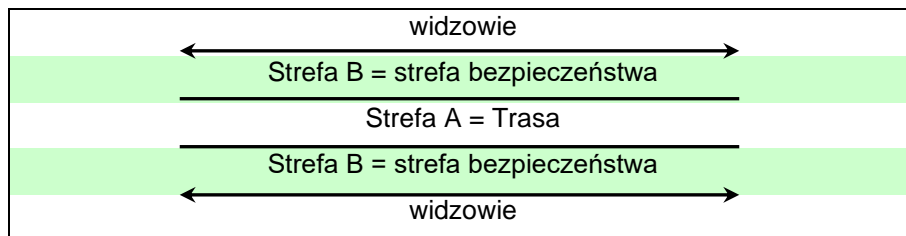
§ 2. Trasa

- 4.3.004** Trasa wyścigu downhill musi prowadzić w dół.
- 4.3.005** Trasa wyścigu powinna zawierać różne terenowo odcinki: wąskie i szerokie ścieżki, leśne drogi i dukty, polne i żwirowe / kamieniste ścieżki. Powinna być mieszanką odcinków szybkich i technicznych. Powinna przede wszystkim testować umiejętności techniczne zawodników i ich sprawność fizyczną.
- 4.3.006** Parametry trasy powinny zawierać się w zakresie:

	Maksimum		
Długość trasy	3500 m		
Czas przejazdu	5 minut		
	Mistrzostwa Świata,	Klasa 2	Klasa 3

	Puchar Świata, Mistrzostwa Kontynentalne, Klasa 1				
	Minimum	Maksimum	Minimum	Maksimum	
Czas trwania	2 minuty	5 minut	1 minuta	5 minut	Brak ograniczeń

- 4.3.007** Całą trasę wyścigu downhill należy oznakować i zabezpieczyć taśmą lub barierkami, używając niemetalowych tyczek, najlepiej z PCV, (tyczek slalomowych) o wysokości od 1,5 do 2 metrów. Na bardzo szybkich i niebezpiecznych fragmentach trasy, gdy linia jazdy zawodnika jest blisko granicy trasy, musi być zainstalowana linia B jak na poniższym rysunku.



- 4.3.008** Użycie bali słomy do oznakowania trasy jest niedozwolone.
- 4.3.009** Strefa startu musi mieć minimum 1 metr i nie więcej niż 2 metry szerokości. Musi być zainstalowana odpowiednia poręcz, a podłoga musi być pokryta antypoślizgowym pokryciem. Strefa startu musi być zadaszona.
- 4.3.010** Strefa mety musi mieć minimum 6 metrów szerokości. Dodatkowo za linią mety musi być strefa hamowania o długości od 35 m do 50 m, odpowiednio chroniona i odgradzona od publiczności. Wyjazd zawodników ze strefy hamowania musi być tak zaprojektowany, aby prędkość była tam minimalna. Nie może w niej być żadnych przeszkód.

§ 3. Ubiór i akcesoria ochronne

- 4.3.011** Zakazane są ubrania wykonane ze wszystkich rodzajów elastycznej, ściśle dopasowanej lycry.
- 4.3.012** Podczas zawodów i treningów zawodnicy muszą nosić atestowane, zakrywające całą twarz kaski. Kask musi być wyposażony w osłonę. Otwarte kaski nie mogą być używane.
- 4.3.013** UCI mocno rekomenduje noszenie przez zawodników niżej wymienionych elementów ochronnych:
- ochraniacze pleców, nałokietniki, nakolanniki, naramienniki o twardej powierzchni
 - osłonę karku, szyi i kręgow szyjnych
 - watowania goleni i ud
 - obszerne, z długimi nogawkami spodnie, wykonane z odpornego na rozrywanie materiału dającego ochronę kolan i goleni, lub obszerne krótkie spodnie z odpornego na rozrywanie materiału plus sztywne ochraniacze kolan i goleni
 - koszulki z długimi rękawami
 - pełne rękawiczki z palcami
- Federacje Narodowe mogą narzucić stosowanie swoich regulacji na własną odpowiedzialność na stosowanie innych zabezpieczeń niż kaski w zawodach międzynarodowych na terytorium swojego kraju.

Federacje Narodowe są odpowiedzialne za monitorowanie przestrzegania tych przepisów.

Zawodnik nie noszący zabezpieczeń wymaganych przez Federację Narodową w zawodach międzynarodowych, może być wykluczony z wyścigu przez komisarzy tylko na żądanie przedstawiciela Federacji Narodowej i na jego odpowiedzialność.

Komentarz:

Zawodnicy zobowiązani są do zapoznania się z wszystkimi przepisami obowiązującymi w danym kraju. Użycie dodatkowego wyposażenia, poza kaskami, może być wymagane przez przepisy danego kraju. Zawodnicy są zobowiązani do ich przestrzegania. Odpowiedzialność za przestrzeganie tych przepisów spoczywa wyłącznie na zawodniku.

Na rynku dostępna jest szeroka gama urządzeń prezentowanych i sprzedawanych jako wyposażenie ochronne. Niektóre z nich są dostarczane przez renomowanych producentów, od których można oczekiwać, że będą produktami wysokiej jakości. Jednak oprócz kasków nie istnieją oficjalne normy techniczne dotyczące wyposażenia ochronnego, o których mowa w powyższym artykule.

Obecnie nie wiadomo, w jakim stopniu przedmioty sprzedawane jako wyposażenie ochronne zapewniają skuteczną ochronę, w zakresie konstrukcji, jakości itp. Ponieważ nie zostały przetestowane i porównane z obowiązującą oficjalną normą techniczną.

Nie ma potwierdzenia, czy sprzęt zapewniający ochronę w przypadku określonego rodzaju wypadku może zapewnić oczekiwaną ochronę również w przypadku innego rodzaju wypadku.

Połączenie różnych rodzajów zabezpieczeń może nie być odpowiednie. Na przykład ochrona szyi może nie pasować do ochraniacza pleców, itp. Dlatego zawodnicy muszą zwracać uwagę na jakość i właściwości sprzętu, zasięgać porady doświadczonych zawodników, trenerów lub specjalistów, zamawiać sprzęt u profesjonalnych i sprawdzonych dostawców i polegać na własnej ocenie.

Zawodnik jest odpowiedzialny za wybór właściwego wyposażenia i jego odpowiednie używanie, zgodnie z art. 1.3.001–1.3.003.

4.3.014 skreślony

§ 4. Porządkowi

4.3.015 Porządkowi powinni być tak rozstawieni, aby pozostawać w kontakcie wzrokowym z sąsiadem. Mają oni sygnalizować zbliżanie się zawodnika krótkim, głośnym gwizdnięciem.

4.3.016 Porządkowi mają być wyposażeni w chorągiewki, których używają zgodnie z systemem bezpieczeństwa opisanym poniżej.

4.3.017 Podczas oficjalnych treningów porządkowi muszą mieć żółte chorągiewki, którymi będą powiewać w przypadku kraksy celem ostrzeżenia innych zawodników, którzy wtedy powinni zwolnić.

4.3.018 Część porządkowych, wyznaczona przez organizatora i koordynatora porządkowych, wyposażona jest w chorągiewki czerwone i radia nastawione na tą samą częstotliwość co sędzia główny, dyrektor wyścigu, służba medyczna, koordynator porządkowych i, gdy jest obecny delegat techniczny UCI. Muszą być rozmieszczeni w strategicznych miejscach trasy tak, aby mieć łączność wzrokową z wcześniejszym i późniejszym kolegą rozstawionym wzdłuż trasy.

Czerwonych chorągiewek używa się podczas treningu i wyścigu.

Porządkowi trzymający czerwoną chorągiewkę, którzy zauważą poważny wypadek, muszą natychmiast zawiadomić przez radio koordynatora porządkowych, który tak szybko jak to możliwe powiadamia sędziego głównego, dyrektora wyścigu, służbę medyczną i delegata technicznego UCI, jeśli jest obecny.

Porządkowy trzymający czerwoną chorągiewkę musi natychmiast ocenić sytuację poszkodowanych kolarzy i na bieżąco informować koordynatora porządkowych. Pozostali porządkowi trzymający czerwone chorągiewki, którzy nie są bezpośrednio zaangażowani przez wypadek, powinni na bieżąco śledzić dotyczącą tego transmisję radiową. Jeśli zauważą, że ich stojący niżej koledzy powiewają czerwoną chorągiewką, powinni niezwłocznie zrobić to samo.

4.3.019 Kolarze, zauważywszy rozwinięte czerwone chorągiewki podczas wyścigu, muszą natychmiast zatrzymać się. Zatrzymani zawodnicy powinni spokojnie, lecz bezzwłocznie udać się na metę, zgłosić się do sędziego mety i czekać na dalsze instrukcje.

§ 5. Pomoc medyczna (minimalne wymagania)

4.3.020 Pomoc medyczna musi być zorganizowana zgodnie z przepisami art. 4.2.052 do 4.2.058 z liczbą minimum 7 osób uprawnionych, zgodnie z miejscowym prawem, do udzielania pierwszej pomocy.

Podczas zawodów punkt medyczny musi być usytuowany na wyjeździe z placu linii finiszu.

Organizatorzy Mistrzostw Świata, Mistrzostw Kontynentalnych i Pucharu Świata muszą przedłożyć UCI plan zabezpieczenia medycznego i ewakuacji. Koordynator medyczny organizatora musi się spotkać przed rozpoczęciem pierwszej sesji treningowej z delegatem technicznym lub jeśli go nie ma, to z Sędzią Głównym.

(PL) W Polsce liczba osób uprawnionych do udzielania pierwszej pomocy nie może być mniejsza, niż 6.

§ 6. Treningi

4.3.021 Niżej wymienione sesje treningowe muszą być zorganizowane:

- piesza inspekcja trasy musi się odbyć przed pierwszym oficjalnym treningiem; podczas tej inspekcji na trasie nie powinni znajdować się żadni zawodnicy na rowerach
- sesja treningowa jeden dzień przed zawodami;
- sesja treningowa rano w dniu zawodów.

Podczas trwania wyścigu trenowanie jest zabronione.

- 4.3.022** Każdy zawodnik musi odbyć minimum dwa biegi treningowe pod groźbą dyskwalifikacji. Sędzia starter musi dopilnować przestrzegania tego przepisu.
- 4.3.023** Zawodnicy muszą zaczynać biegi treningowe z oficjalnej bramki startowej. Każdy zawodnik rozpoczynający bieg treningowy poniżej bramki startowej będzie zdyskwalifikowany z zawodów.
- 4.3.024** Podczas treningów zawodnicy muszą mieć przypięty numer do roweru, a podczas rundy kwalifikacyjnej i finałów również numer na plecach.

§ 7. Transport

- 4.3.025** Organizator musi zapewnić transport umożliwiający przewiezienie na start w ciągu godziny 100 kolarzy wraz z rowerami.

Rozdział IV. FOUR CROSS (4X)

§ 1. Charakterystyka

- 4.4.001** Four Cross to zawody gdzie trzech lub czterech zawodników (tzw. bieg) ściga się obok siebie na tej samej trasie typu zjazd. Z natury tego wyścigu wynika, że mogą mieć miejsce niezamierzone kontakty między zawodnikami. Będą one tolerowane przez sędziego tak długo, jak długo uzna on je za zgodne z naturą wyścigu, zasadami fair play i sportowym zachowaniem w stosunku do innych zawodników.

§ 2. Przebieg zawodów

- 4.4.002** Treningi muszą się odbywać w tym samym dniu co finały.

- 4.4.003** **Najlepiej**, by runda kwalifikacyjna była zorganizowana w tym samym dniu, co **zawody główne**.

- 4.4.004** Runda kwalifikacyjna powinna mieć formę zjazdu na czas po trasie wyścigu przez każdego z zawodników.

W przypadku równych czasów zawodników w rundzie kwalifikacyjnej, ich kolejność będzie ustalona na podstawie ostatniego opublikowanego rankingu UCI w 4X. Kolejność zawodników nieklasyfikowanych w rankingu UCI ustalana będzie w drodze losowania.

Zawodnicy, którzy w rundzie kwalifikacyjnej otrzymają status DNF, DSQ lub DNS nie mogą wystartować w zawodach głównych.

Wszyscy zawodnicy muszą startować za zgodą sędziego startera w kolejności według przygotowanej listy startowej. Kobiety startują przed mężczyznami.

Numery w rundzie kwalifikacyjnej powinny być przydzielane zawodnikom w kolejności startu od numeru 33 lub 65 na podstawie ostatnio opublikowanego rankingu UCI w 4X.

- 4.4.005** Liczbę zawodników kwalifikujących się do pierwszej rundy eliminacyjnej zawodów głównych określa się w zależności od planowanej liczby biegów w tej rundzie oraz od liczby zawodników w biegu: trzech lub czterech.

Maksymalna możliwa liczba biegów to 16 (maksimum 64 zawodników).

Jeśli w pierwszej rundzie eliminacyjnej wystartuje mniej niż 64 zawodników, to liczba biegów w niej może wynosić 16, 8, 4 lub 2, z przestrzeganiem minimalnej liczby 3 zawodników w biegu.

Kolejność biegów:

1. Najpierw mężczyźni, aż osiągnięta zostanie runda, w której są już kobiety.

~~Rundy z kobietami i mężczyznami (kobiety pierwsze)~~

2. mały finał kobiet
3. finał kobiet
4. mały finał mężczyzn
5. finał mężczyzn

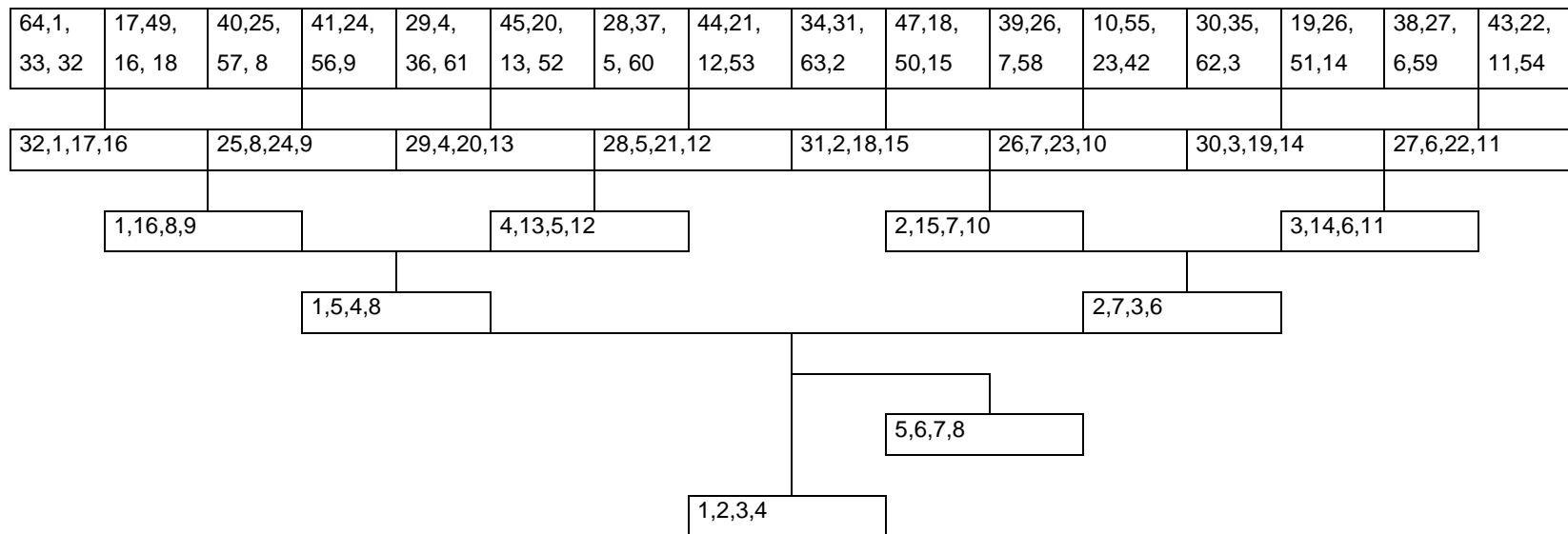
Liczba zawodników zakwalifikowanych z rundy kwalifikacyjnej	Stosowana drabinka rozstawienia dla:
48 i więcej	64 zawodników
24 – 47	32 zawodników
12 – 23	16 zawodników
6 – 11	8 zawodników

Minimalna liczba zawodników w pierwszej rundzie kwalifikacyjnej nie może być mniejsza niż 6, w przeciwnym razie zawody 4X mogą być zawieszane.

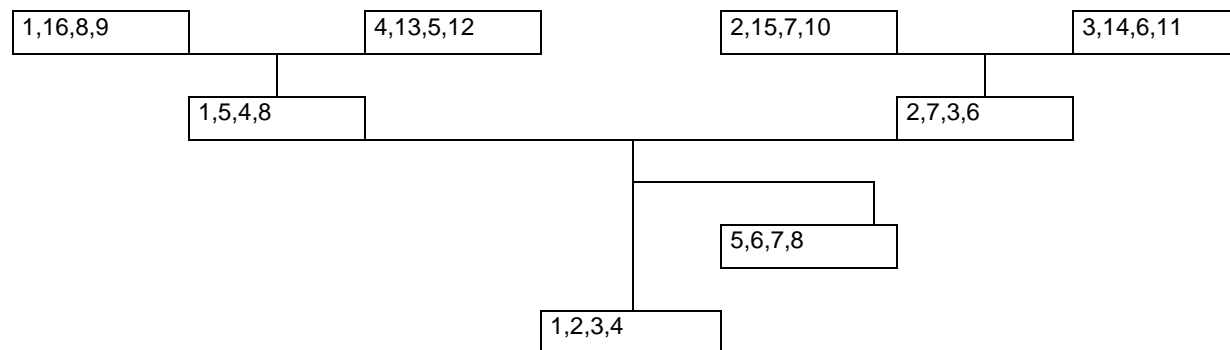
W zawodach głównych (finałowych) numery startowe powinny być przydzielane zawodnikom na bazie wyników rundy kwalifikacyjnej; numer startowy 1 dla zawodnika z najlepszym czasem z rundy kwalifikacyjnej i tak dalej.

4.4.006 Zawody główne składają się z biegów, w których grupy kolarzy zostaną zestawione zgodnie z poniższą tabelą, w kolejności gwarantującej, że zawodnik z najlepszym czasem kwalifikacji spotka się z zawodnikiem z drugim czasem dopiero w finale.

Mężczyźni



Kobiety



- 4.4.007** Zawodnicy każdej grupy jadą tylko raz jeden bieg w rundzie. Trzeci i czwarty zawodnik z każdej grupy jest eliminowany. Pierwszy i drugi kwalifikują się do następnej rundy.
- 4.4.008** Oprócz finału, rozgrywa się mały finał, dla czterech przegranych zawodników z rundy półfinałowej, dla określenia kolejności miejsc od 5 do 8. Zawodnicy, którzy w półfinałach otrzymali status DNF, DSQ lub DNS nie mogą startować w małym finale.
- 4.4.009** Klasyfikację końcową ustala w grupach w poniższej kolejności.
1. Wszyscy zawodnicy uczestniczący w małym finale, za wyjątkiem DSQ
 2. Zawodnicy DNF lub DNS z półfinałów
 3. Wszyscy zawodnicy uczestniczący w dużym finale, za wyjątkiem DSQ
 4. Kolejność końcowa pozostałych zawodników wynika z rundy, którą osiągnęli, następnie z ich miejsca w biegu, a następnie z ich numeru startowego.

W obrębie każdej z wyżej wymienionych grup zawodnicy DNF klasyfikowani są przed DNS. Jeśli jest kilku DNF czy DNS, o kolejności decyduje numer startowy.

Zawodnicy ze statusem DNF lub DNS w pierwszej rundzie zawodów głównych, są wymieniani w wynikach końcowych bez przyznania miejsca.

Zawodnicy DSQ podczas zawodów głównych są wymieniani w wynikach bez przyznania miejsc.

Wszyscy zawodnicy sklasyfikowani po zawodniku DSQ, zostają przesunięci o jedno miejsce wyżej w obrębie danej rundy.

Żaden zawodnik wyeliminowany we wcześniejszej fazie nie może awansować do ostatecznej klasyfikacji.

Przykład: w przypadku dyskwalifikacji w dużym finale, wszyscy zawodnicy, którzy byli sklasyfikowani za zawodnikiem DSQ, zostaną przesunięci o jedną pozycję wyżej, a czwarte miejsce w ostatecznej klasyfikacji nie zostanie przydzielone.

Zawodnicy niezakwalifikowani do zawodów głównych nie będą uwzględniani w wynikach.

Jeśli z jakiegokolwiek powodu zawody główne 4X muszą zostać odwołane, wynikami końcowymi stają się rezultaty rundy kwalifikacyjnej.

- 4.4.010** Zawodnicy każdej z grup mogą wybrać swoją pozycję startową w kolejności ich numerów startowych. Zawodnik z niższym numerem pierwszy dokonuje wyboru.

- 4.4.011** Zawodnicy startują z pozycji zatrzymanej.

Jeśli część przedniego koła przekroczy linię startu przed sygnałem startu, zawodnik zostanie odsunięty od startu (jest klasyfikowany na podstawie uprzednio osiągniętej rundy).

- 4.4.012** Zawodnicy zobowiązani są do przejechania przez każdą bramkę, tj. oba koła roweru muszą przejechać torem do wewnątrz bramki. Prawidłowość pokonywania bramek określają sędziowie bramkowi rozmieszczeni wzdłuż trasy lub, gdzie to możliwe określa się prawidłowość na podstawie zapisu TV. Opuszczenie lub przejechanie przez bramkę powoduje relegowanie zawodnika, o ile nie wróci i nie przejedzie trasy poprawnie.

- 4.4.013** Jeśli w biegu wszyscy zawodnicy upadną lub nie przekroczą linii mety, zwycięzcą zostanie zawodnik, który przejechał największą część trasy.

§ 3. Trasa

- 4.4.014** Najlepiej, aby trasa usytuowana była na umiarkowanym stoku o stałym nachyleniu. Musi również zawierać skoki, wały ziemne, garby, spadki, odcinki płaskie i inne specjalne cechy; mogą na niej być pochyłe zakręty-bandy. Nie powinno być wzniesień wymagających od zawodników pedałowania. Trasa powinna być na tyle szeroka, aby czterech zawodników mieściło się na niej obok siebie oraz aby pozwalała na swobodne wyprzedzanie. Trasa musi być w całości oznakowana zgodnie z diagramem z art. 4.2.026 (Strefa A i Strefa B). Strefa A musi być odległa minimum 2 metry od trasy wyścigu i musi mieć minimum 2 m szerokości.
- 4.4.015** Czas potrzebny do pokonania trasy powinien zawierać się pomiędzy 30 a 60 sekund. Optymalny czas to czas zwycięzcy kwalifikacji między 45 a 60 sek.
- 4.4.016** Na pierwszych 5 m trasy muszą być wymalowane białymi liniami cztery równej szerokości korytarze (taśmami, biodegradacyjną farbą, mąką). Każdy zawodnik, który pojedzie po takiej linii lub ją przekroczy, zostanie relegowany. Relegacja zostaje zamieniona na ostrzeżenie, jeśli zawodnik, który przekroczył lub pojechał po białej linii, znajdował się za sąsiednimi zawodnikami, nie utrudnił im jazdy ani nie zyskał na tym wykroczeniu.
- 4.4.017** Prosta startowa musi mieć długość minimum 30 metrów. Przeszkody na pierwszych 30 m muszą być takie same na całej szerokości trasy.
- 4.4.018** Bramki muszą być wykonane z niemetalowych tyczek (tyczek słomowych), bambusowych lub z PCV o wysokości od 1,5 do 2 m. Bramki należy ustawić niższą częścią do wewnątrz, a wyższą na zewnątrz.
- 4.4.019** Ostatnia bramka na trasie nie może być zlokalizowana bliżej niż 10 m od linii mety.
- 4.4.020** Organizator musi zapewnić podwyższenie, z którego sędziego wyścigu będzie miał niezakłócony widok na całość trasy. Podwyższenie powinno być zlokalizowane w strefie niedostępnej dla publiczności.

§ 4. Transport

- 4.4.021** Organizator musi zapewnić transport zdolny niezwłocznie wywieźć zawodników na start (punktualnie). Preferowane są trasy biegnące obok czynnego wyciągu narciarskiego lub kolejki linowej.

§ 5. Ubiór i akcesoria ochronne

- 4.4.022** Kask zakrywający całą twarz musi być noszony przez zawodników zarówno podczas treningów jak i zawodów. Kask musi być wyposażony w odpowiednią osłonę. Zakazane jest noszenie kasków otwartych.
- 4.4.023** UCI silnie rekomenduje używanie podczas zawodów 4X ubioru i wyposażenia ochronnego wymienionego w art. 4.3.011 oraz 4.3.013 do 4.3.014.

§ 6. Pomoc medyczna (minimalne wymagania)

4.4.024 Pierwsza pomoc musi być zorganizowana zgodnie z przepisami art. 4.2.052 do 4.2.058, a z tego wynika, że liczba osób uprawnionych wg miejscowego prawa do udzielania pierwszej pomocy nie może być mniejsza niż 8.

Podczas zawodów punkt medyczny musi być usytuowany na wyjeździe z placu linii finiszu.

Organizatorzy Mistrzostw Świata, Mistrzostw Kontynentalnych i Pucharu Świata muszą przedłożyć UCI plan zabezpieczenia medycznego i ewakuacji. Koordynator medyczny organizatora musi się spotkać przed rozpoczęciem pierwszej sesji treningowej z delegatem technicznym lub, jeśli go nie ma, to z Sędzią Głównym.

(PL) W Polsce liczba osób uprawnionych wg do udzielania pierwszej pomocy nie może być mniejsza, niż 4.

§ 7. Treningi – zawody

4.4.025 Niżej wymienione sesje treningowe muszą być zorganizowane:

- sesja treningowa jeden dzień przed zawodami;
- sesja treningowa w dniu zawodów.

Jeśli zawody 4X rozgrywane są wieczorem (po zmroku), musi być przewidziana sesja treningowa dla zawodników o takiej samej porze. Podczas trwania wyścigu trenowanie jest zabronione.

4.4.026 Zawodnicy muszą mieć numer na rowerze podczas treningów, a podczas zawodów głównych również numer na plecach.

§ 8. Procedura kartek

4.4.027 Podczas zawodów głównych stosowany jest system kolorowych kartek karnych pokazywanych przez sędziego na linii mety. Jego decyzja musi być potwierdzona przez Sędziego Głównego.

Kolor kartki	Znaczenie	Kod	Kara	Opis
Żółta	Ostrzeżenie	WRN	1-wsze przewinienie=bez kary	Zawodnik NIE uzyskał przewagi na wykroczeniu, ale zachował się niezgodnie z przepisami
Niebieska	Relegacja	REL	Inna klasyfikacja niż na mecie (przesunięcie zawodnika)	4.4.011, 4.4.012, 4.4.016
Czerwona	Dyskwalifikacja	DSQ	Wykluczenie z przyszłych biegów, brak klasyfikacji	4.2.012

- zawodnik, który w tych samych zawodach otrzyma drugą kartkę, niezależnie od jej koloru zostaje zdyskwalifikowany (DSQ)
- kartki musi pokazywać desygnowany do tego sędzia, po potwierdzeniu przez Sędziego Głównego i muszą być niezwłocznie ogłaszane przez TV i spikera zawodów.

Rozdział V. WYŚCIGI ENDURO (END)

§ 1. Charakterystyka

4.5.001 Wyścig składa się z kilku odcinków dojazdowych oraz etapów mierzonych (z pomiarem czasu).

Czas osiągnięty na wszystkich etapach mierzonych jest sumowany jako czas łączny.

Trasa zawodów Enduro obejmuje zróżnicowany teren. Powinna zawierać mieszaninę wąskich i szerokich, szybkich i wolnych ścieżek i dróg z różną nawierzchnią. Każdy etap mierzony musi być „w dół”, jednak niewielkie sekcje wymagające pedałowania oraz podjazdy są dopuszczalne.

Odcinki dojazdowe mogą zawierać podjazdy, mogą wykorzystywać wyciągi lub kombinację obydwóch. Kształt odcinków dojazdowych musi być dla zawodników „przyjemny” i dopasowany do możliwości fizycznych i psychicznych.

Każdy inny system może być dopuszczony tylko w wyjątkowych okolicznościach i za wcześniejszą zgodą UCI.

§ 2. Pomoc techniczna

4.5.002 Organizator może przygotować strefę pomocy technicznej. Zewnętrzna pomoc techniczna jest dozwolona tylko w tej strefie.

4.5.003 Tylko jedna rama, jeden przedni amortyzator/widelec i jedna para kół mogą być stosowane przez zawodnika podczas zawodów. Elementy te powinny zostać oznaczone przez sędziów przed startem zawodów i sprawdzone po ich zakończeniu. Uszkodzone części mogą zostać wymienione za zgodą sędziego i po nałożeniu 5 minut kary.

§ 3. Wyposażenie

4.5.004 Zawodnicy muszą nosić kaski podczas pokonywania trasy zawodów na rowerach. W bardzo technicznym terenie, na fragmentach biegnących stromymi zboczami lub sekcjach bardzo szybkich organizator może wymagać, aby zawodnicy startowali w kaskach zakrywających całą twarz (pełne lub z odłączaną szczęką).

UCI mocno rekomendują noszenie ubioru i ochroniaczy wskazanych w artykule 4.3.013

§ 4. Mapa trasy

4.5.005 Mapa trasy musi być przygotowana przez organizatora i dostępna dla wszystkich uczestników zawodów przed rozpoczęciem pierwszego treningu. Dla długich tras lub terenu gdzie łatwo zabłądzić, mapa trasy powinna być również udostępniona zawodnikom z możliwością zabrania jej ze sobą.

§ 5. Oznakowanie

- 4.5.006** Trasa enduro powinna być przejrzysto oznakowana za pomocą strzałek, bramek i taśmy.
- 4.5.007** Organizator powinien dołożyć szczególnej staranności, aby trasa była przejrzysta / dobrze oznakowana i żeby nie było na niej możliwości skracania.
- 4.5.008** Na odcinkach trasy oznakowanych taśmą, muszą być oznakowane obydwie strony trasy.
- 4.5.009** Przejścia przez trasę oraz miejsca niebezpieczne powinny być oznakowane po obu stronach.

§ 6. Organizacja zawodów

- 4.5.010** Organizator musi przygotować czasy startów dla każdego z etapów.
- 4.5.011** Każdy zawodnik otrzymuje indywidualny czas startu. Czas startu między zawodnikami nie może być mniejszy niż 10 sekund.
- 4.5.012** Wyścig musi składać się z minimum 3 etapów.
Łączny czas każdego z zawodników powinien być większy niż 10 minut.
- 4.5.013** Etapy wyścigu muszą przebiegać po minimum dwóch różnych trasach. Ze względu na nieprzewidziane i wyjątkowe okoliczności (np. pogoda) sędzia główny może po konsultacji z organizatorem zdecydować o anulowaniu etapu i usunięciu go z klasyfikacji generalnej.
- 4.5.014** Nie ma żadnych ograniczeń dotyczących odcinków dojazdowych. Zawodnicy mogą być przewożeni samochodami, wyciągiem, jechać na rowerach lub połączeniem tych sposobów.
- 4.5.015** Organizator musi umożliwić odpowiedni trening przed każdym z etapów.

§ 7. Wyniki

- 4.5.016** Klasyfikacja generalna zawodów zostanie obliczona poprzez dodanie czasów wszystkich etapów dla każdego z zawodników (bez odcinków dojazdowych).

§ 8. Przewinienia

- 4.5.017** Podczas całych zawodów, zawodnicy muszą walczyć w duchu fair-play i w każdym przypadku umożliwić wyprzedzenie się przez szybszego zawodnika
- 4.5.018** Sędzia główny może rozpatrywać przekroczenie przepisów, których nie był świadkiem żaden z oficjeli wyścigu, jeżeli zostało ono zgłoszone przez minimum dwóch zawodników z dwóch różnych drużyn (np. pomoc techniczna poza strefą pomocy, skrócenie trasy)

§ 9. Porządkowi

4.5.019 Porządkowych obowiązują artykuły od 4.1.017 do 4.1.021.

Niewielka liczba specjalnie wyspecjalizowanych porządkowych lub komisarzy powinna poruszać się po trasie w różnych jej punktach. Quad może być wykorzystywany do kontroli naruszeń przepisów.

§ 10. Pomoc medyczna

4.5.020 Minimalne wymagania dotyczące pierwszej pomocy zawarte są w artykułach od 4.2.052 do 4.2.059.

Każdy organizator musi zabezpieczyć odpowiednią pomoc medyczną. Każdy z uczestników musi otrzymać kontakt do osób odpowiedzialnych za zabezpieczenie medyczne.

Rozdział VI. PUMP TRACK

§ 1. Zasady ogólne

- 4.6.001** Tory pump track'owe to tory składające się z hopek / pofałdowań oraz zakrętów o różnym rozmiarze i kształcie. Hopki/pofałdowania służą do nabierania prędkości poprzez „pompowanie” rowerem, a nie pedałowaniem. Tory pump track'owe powinny być tak zbudowane, aby promować umiejętności techniczne. Prędkość na torze jest generowana poprzez „pompowanie” rowerem, a nie poprzez pedałowanie czy grawitację. Należy unikać długich płaskich sekcji promujących pedałowanie.

§ 2. Kategorie wiekowe

- 4.6.002** Zawody rozgrywane są w międzynarodowych kategoriach open mężczyźni i open kobiety. Minimalny wiek startującego to 17 lat.

Wszystkie zawody Pump Track są rejestrowane w kalendarzu międzynarodowym w klasie 3.

Organizatorzy zawodów mogą przygotować dodatkowe kategorie oparte na wieku lub innych umiejętnościach. Kategorie dziecięce powinny być zgodne z przepisami PZKol.

Dla uczestników zawodów kalendarza międzynarodowego, wiek zawodnika określany jest jako różnica roku rozgrywania zawodów i rocznikiem urodzenia danej osoby.

§ 3. Wyposażenie

Rower

- 4.6.003** Dla kategorii mężczyźni open oraz kobiety open minimalny rozmiar kół to 20 cali. Zawodnicy kategorii dziecięcych mogą używać mniejszych kół. Rower powinien mieć minimum 1 tylni hamulec. Zakazane są rowery z jakimkolwiek wspomaganie przelozień, silniczkami pomocniczymi i silnikami elektrycznymi. Zakazane jest stosowanie jakichkolwiek wystających części roweru (np. kołki,), które mogą zranić innych zawodników. Zawodnicy nie mogą używać pedałów z systemem zatraskowym mocującym buty. Dozwolone są tylko płaskie pedała.

Ubiór i akcesoria ochronne

- 4.6.004** Niżej wymienione elementy ochronne są dla zawodników obowiązkowe.
- Prawidłowo zapięty kask, zarówno podczas treningów jak i wyścigów. Zawodnicy muszą używać co najmniej kasków otwartych, jednak kaski pełne są mocno zalecane.
 - Koszulka z długim rękawem, natomiast ochraniacze na łokcie są zalecane
 - Zwykłe / tradycyjne buty są obowiązkowe, sandały lub innego typu otwarte buty są zakazane
 - Pełne rękawiczki są zalecane.
 - Długie spodnie i/lub ochrona kolan są zalecane

§ 4. Trasa

4.6.005 Trasa jest to odcinek od startu do mety lub zamknięta pętla. Zaleca się, aby tor był kompaktowy, a powierzchnia toru była utwardzona i wytrzymała na pogodę i erozję.

Tor powinien znajdować się na terenie płaskim lub o niewielkim nachyleniu. Powinien być kombinacją hopek / pośladowań i zakrętów. Projekt toru może być dowolny i może zawierać zarówno podjazdy jak i zjazdy, o ile pompowanie na nim jest bardziej efektywne od pedałowania, które nie powinno dawać przewagi.

§ 5. Format zawodów

Format wyścigów

4.6.006 Zawody składają się z sesji treningowych, kwalifikacji / biegów czasowych oraz biegów eliminacyjnych.

Procedura startu: Zawodnicy oczekują na start z jedną stopą na ziemi. Jeżeli jest dostępna BMX-owa bramka startowa, może być użyta, jednak bez zautomatyzowanej procedury startowej (bez świateł i dźwięków) i nadal zawodnik musi oczekiwać na start z jedną stopą na ziemi. Jedynym powiadomieniem o procedurze startu powinno być słowna komenda „Riders Ready” od startera.

Sesja treningowe

4.6.007 W przeddzień lub w dniu zawodów musi być zorganizowana sesja treningowa. Czas trwania sesji treningowej zależy od harmonogramu wyścigu.

Kwalifikacje

4.6.008 Kwalifikacje składają się z jednego lub kilku przejazdów dla każdego z zawodników w formacie okrążenia lotnego: zawodnik rozpędza się, a czas mierzony jest od przekroczenia przez niego linii pomiaru czasu i kończy w momencie ponownego jej przekroczenia.

4.6.009 Sesje czasowe mogą być organizowane jako biegi indywidualne lub w formacie sesji otwartej. Kolejność startu jest określana na podstawie:

- a. kolejności, w jakiej zawodnicy zarejestrowali się do zawodów na miejscu lub
- b. ogólnej klasyfikacji danej serii
- c. kobiety startują przed mężczyznami
- d. każdy zawodnik musi zaliczyć minimum jeden bieg z pomiarem czasu. Start we wszystkich sesjach czasowych jest obowiązkowy

Inne systemy kwalifikacji są dozwolone. Format kwalifikacji musi być określony w regulaminie wyścigu.

Jeżeli zawodnik skróci trasę będzie ujęty w wynikach jako DNF (Did Not Finish – nie ukończył). Dokładna i właściwa ścieżka przejazdu jest określana przez Sędziego Głównego i przekazywana wszystkim zawodnikom w dniu zawodów.

Jest to szczególnie ważne na torach mających opcjonalnie różne linie przejazdu.

Jeśli zawodnik nie ukończy pełnego przejazdu, zostanie ujęty w wynikach jako DNF i zajmie ostatnie miejsce w tej fazie zawodów.

Decyzja Sędziego Głównego o dyskwalifikacji jest ostateczna.

Klasyfikacja kwalifikacji może być określana poprzez najszybsze okrążenie każdego zawodnika lub poprzez sumę czasów z wszystkich przejazdów, jeżeli organizowanych jest kilka sesji kwalifikacyjnych.

32 najlepszych zawodników dla każdej kategorii awansuje do biegów eliminacyjnych

- jeżeli w danej kategorii jest 31 lub mniej zawodników, do biegów eliminacyjnych przechodzi 16 najlepszych zawodników
- jeżeli w danej kategorii jest 15 lub mniej zawodników, do biegów eliminacyjnych przechodzi 8 najlepszych zawodników
- jeżeli w danej kategorii jest 7 lub mniej zawodników, do biegów eliminacyjnych przechodzi 4 najlepszych zawodników.

Biegi eliminacyjne

4.6.010 Zawody główne składają się z biegów eliminacyjnych. Zawodnicy awansujący z kwalifikacji, startują w biegach eliminacyjnych zawodów głównych.

Biegi eliminacyjne mogą być rozgrywane we wszystkich formatach wyścigów opisanych poniżej.

Pary zawodników zostaną ustalone na podstawie ich miejsc po kwalifikacjach.

Najszybszy zawodnik (1. miejsce) zmierzy się z najwolniejszym zawodnikiem (8. / 16. / 32. miejsce).

Najszybszy zawodnik z biegu przechodzi do następnej rundy, aż pozostanie tylko 2 zawodników, którzy wezmą udział w finale.

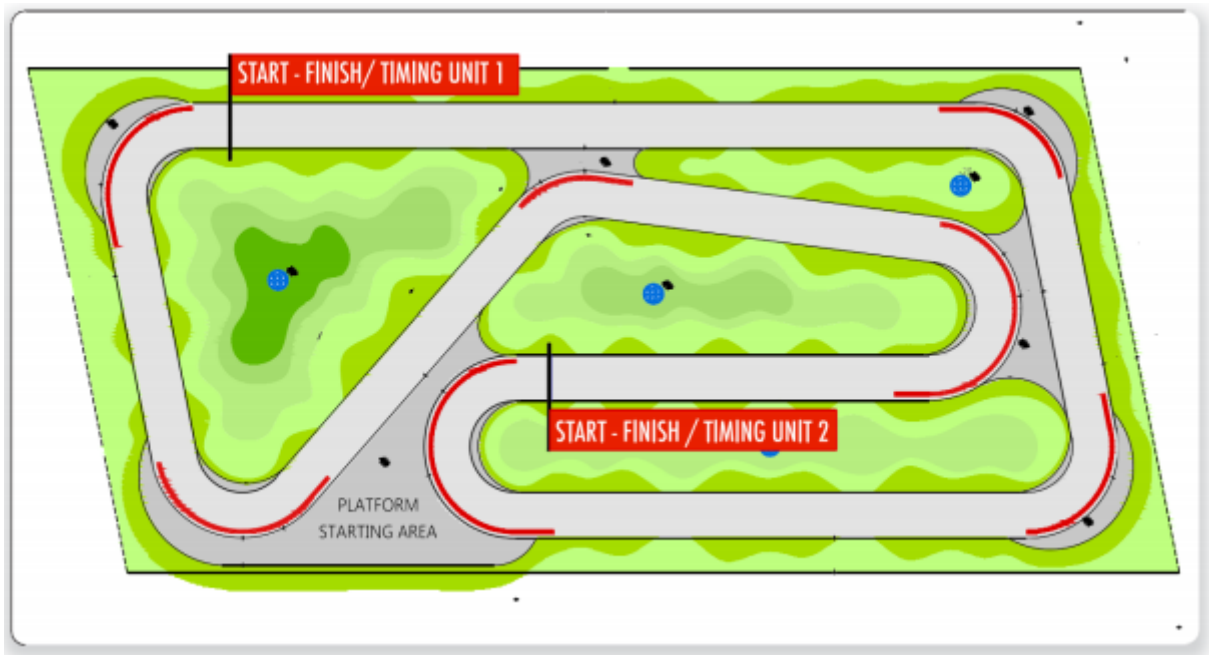
Zawody główne mogą być rozgrywane w jednym z 4 formatów:

- 1 na 1 – Pościg
- 1 na 1 – Wyścig równoległy
- wyścigi indywidualne
- sesja otwarta

1 na 1 - Pościg

4.6.011 Tor powinien być wyposażony w 1 lub 2 stanowiska pomiaru czasu (w zależności od układu toru), które powinny być uzgodnione z sędzią.

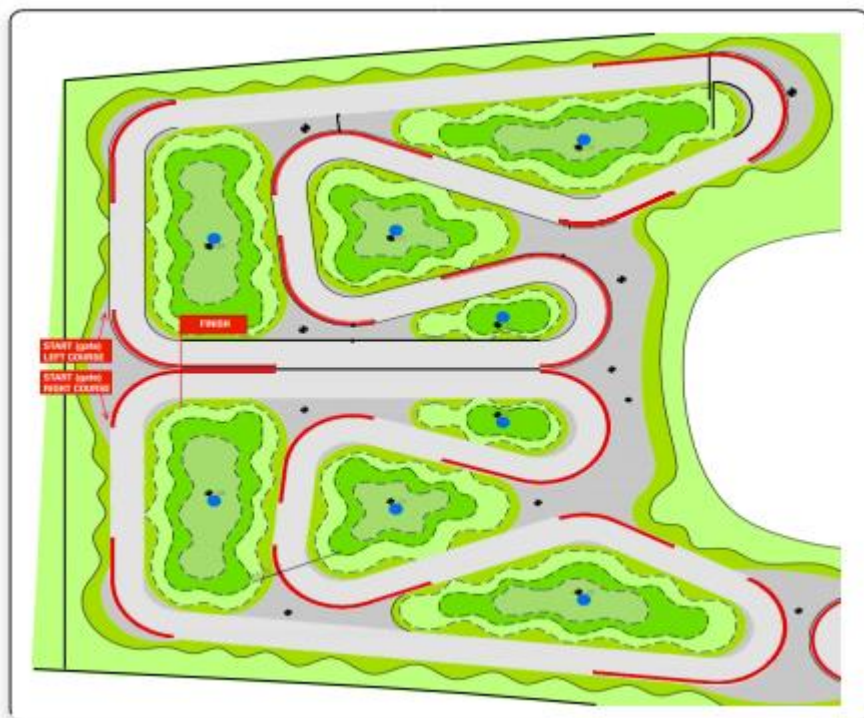
- zawodnicy startują równocześnie zaczynając z różnych pozycji i jadąc w tym samym kierunku
- zawodnik z lepszym czasem kwalifikacji ma pierwszeństwo przy wyborze miejsca startu (1 lub 2).
- zawodnik musi ustawić się na linii startu z jedną stopą na ziemi
- czas mierzony jest od momentu przekroczenia linii startu / mety danego zawodnika do momentu ponownego jej przekroczenia.
- szybszy zawodnik awansuje do następnej rundy.
- jeśli zawodnik nie ukończy pełnego przejazdu, będzie ujęty w wynikach jako DNF bez możliwości ponownego przejazdu.



1 na 1 – Wyścig równoległy

4.6.012 Tor musi być wyposażony w 1 stanowisko pomiaru czasu i 2 mechanizmy startowe (preferowane). Stanowisko pomiaru czasu powinno być uzgodnione z sędzią.

- zawodnicy rywalizują w tym samym czasie
- zawodnik z najszybszym czasem kwalifikacji ma pierwszeństwo przy wyborze pozycji startowej (1 lub 2)
- zawodnik musi ustawić się na linii startu z jedną stopą na ziemi
- wyścig rozpoczyna się w momencie, gdy mechanizm startowy uruchomi pomiar czasu i zatrzymuje się, gdy zawodnicy przekroczą linię mety
- zawodnik, który jako pierwszy przekroczy linię mety, przechodzi do następnej rundy
- w zależności od wyglądu toru format ten wymaga dwóch startów dla każdego biegu eliminacyjnego (do zdefiniowania przez Sędziego Głównego)
- Bieg 1: Zawodnik z lepszym czasem kwalifikacji startuje z lewej strony toru, zawodnik z gorszym czasem startuje z prawej strony toru. Zawodnicy rywalizują 1 na 1 o obaj ustanawiają swój czas. Maksymalna różnica/kara to 1,5 sekundy (np. gdy zawodnik miał wypadek)
- Bieg 2: Zawodnicy zamieniają się liniami startu i po raz drugi rywalizują 1 na 1 i obaj ustanawiają drugi swój czas.
- Suma czasów z obydwóch przejazdów (z lewej i prawej strony toru) każdego zawodnika wskazuje jego całkowity czas.
- Zwycięzcą danego biegu kwalifikacyjnego jest zawodnik z szybszym czasem z obydwóch przejazdów, który awansuje do następnej rundy.



Wyścigi indywidualne

4.6.013 Tor musi być wyposażony w jeden punkt pomiaru czasu. Stanowisko pomiaru czasu powinno być uzgodnione z sędzią.

- zawodnicy rywalizują między sobą w osobnych biegach na tej samej trasie
- zawodnik musi ustawić się na linii startu z jedną stopą na ziemi
- zawodnik z wolniejszym czasem kwalifikacji startuje jako pierwszy w każdej z rund eliminacji, aż do finałów
- zawodnicy mają tylko 1 przejazd, który określa ich czas w danej rundzie
- zawodnik z lepszym czasem awansuje do następnej rundy.
- jeśli zawodnik nie ukończy pełnego przejazdu, będzie ujęty w wynikach jako DNF bez możliwości ponownego przejazdu

4.6.014 *skreślony*

4.6.015 Kolejność biegów

- Kobiety startują przed mężczyznami
- 1/32
- 1/16, 1/8
- Półfinały
- Mały finał kobiet
- Mały finał mężczyzn
- Duży finał kobiet
- Duży finał mężczyzn

Przykład rozstawienia

Zawody: _____
Klasa: _____

Miejsce: _____
Data _____

ćwierćfinał

bieg 401

1	
8	

ćwierćfinał

bieg 403

3	
6	

duży finał

bieg 201

półfinał

bieg 201

półfinał

bieg 202

mały finał

bieg 101

bieg 402

4	
5	

bieg 404

2	
7	

Zawody: _____
Klasa: _____

Miejsce: _____
Data: _____

1-sza runda

bieg 801

1	
16	

1-sza runda

bieg 805

3	
14	

ćwierćfinał

bieg 401

ćwierćfinał

bieg 403

duży finał

bieg 201

bieg 806

8	
9	

bieg 802

6	
11	

półfinał

bieg 201

półfinał

bieg 202

bieg 803

5	
12	

mały finał

bieg 101

bieg 807

7	
10	

bieg 402

bieg 404

bieg 804

4	
13	

bieg 808

2	
15	

Zawody: _____
Klasa: _____

Miejsce: _____
Data: _____

1-sza runda

bieg 1601

1	
32	

1-sza runda

bieg 1609

3	
30	

2-ga runda

bieg 801

2-ga runda

bieg 805

bieg 1602

9	
24	

ćwierćfinał

bieg 401

ćwierćfinał

bieg 403

bieg 1603

16	
17	

duży finał

bieg 201

bieg 806

bieg 802

półfinał

bieg 201

półfinał

bieg 202

bieg 1604

8	
25	

mały finał

bieg 101

bieg 807

bieg 1605

5	
28	

bieg 803

bieg 1612

6	
27	

bieg 1606

13	
20	

bieg 402

bieg 404

bieg 1613

7	
26	

bieg 1607

12	
21	

bieg 804

bieg 808

bieg 1614

14	
19	

bieg 1608

4	
29	

bieg 1615

10	
23	

bieg 1616

2	
31	

Sesje otwarte

4.6.016 Do przeprowadzenia wyścigów w tym formacie wymagany jest system aktywnych chipów i ekran

Sesja kwalifikacyjna:

- tor jest otwarty przez ustalony z góry czas sesji (długość sesji zależy od średniego czasu okrążenia, układu toru i liczby zawodników)
- kolejność startu dla pierwszego biegu (w sesji) określa numer startowy
- podczas sesji zawodnicy mogą przejechać dowolną liczbę okrążeń
- liczy się najszybsze okrążenie każdego zawodnika
- po sesji otwartej, 32 najszybszych zawodników przechodzi do sesji eliminacyjnej
- jeżeli w sesji otwartej jest 31 lub mniej zawodników, do sesji eliminacyjnej awansuje 16 najszybszych zawodników
- jeżeli w sesji otwartej jest 15 lub mniej zawodników, do sesji eliminacyjnej awansuje 8 najszybszych zawodników
- jeżeli w sesji otwartej jest 7 lub mniej zawodników, do sesji eliminacyjnej awansuje 4 najszybszych zawodników

Biegi eliminacyjne:

- tor jest otwarty przez ustalony z góry czas tej sesji (długość sesji zależy od średniego czasu okrążenia, układu toru i liczby zawodników)
- Kolejność startu do pierwszego biegu (w sesji) określona jest na podstawie wyników z sesji kwalifikacyjnej. Najszybszy zawodnik sesji kwalifikacyjnej startuje jako pierwszy w każdej rundzie i sesji
- Top 32: 16 najszybszych zawodników awansuje do kolejnej rundy
- Top 16: 8 najszybszych zawodników awansuje do kolejnej rundy
- Ćwierćfinał: 4 najszybszych zawodników awansuje do półfinału
- Półfinał: 2 najszybszych zawodników awansuje do dużego finału, 2 najwolniejszych zawodników awansuje do małego finału
- Mały finał: 2 zawodników, po jednym przejeździe – szybszy zajmuje 3 miejsce w klasyfikacji generalnej
- Duży finał: 2 zawodników, po jednym przejeździe – szybszy zawodnik wygrywa klasyfikację generalną

Rozdział VII. ROWERY ŚNIEŻNE

§ 1. Zasady ogólne

- 4.7.001** Rowery śnieżne są dyscypliną zjazdową na śniegu.
Wszystkie wyścigi rowerów śnieżnych są rejestrowane w kalendarzu międzynarodowym w klasie 3.
Punkty UCI będą przyznawane poszczególnym zawodnikom zgodnie z osiągniętymi przez nich czasami.
Aby zapewnić prawidłowe stosowanie tej zasady, do UCI należy przesłać tylko jedne łączne wyniki.

Kategorie wiekowe

- 4.7.002** W zawodach rowerów śnieżnych mogą startować zawodnicy w wieku 17 i starsi.
Wszyscy zawodnicy są klasyfikowani jako Elita mężczyzn lub Elita Kobiet

Dla zawodów z kalendarza międzynarodowego wiek zawodnika określany jest jako różnica pomiędzy rokiem rozgrywania zawodów, rocznikiem urodzenia danej osoby.

Zgłoszenia

- 4.7.003** Rejestracja zawodników na zawody obsługiwana jest przez organizatora.
Limit zawodników dopuszczanych do zawodów jest regulowany przez organizatora.

Ubiór i akcesoria ochronne

- 4.7.004** Akcesoria ochronne są zalecane dla wszystkich zawodników zgodnie z artykułami 4.3.012 i 4.3.013

Charakterystyka zawodów

- 4.7.005** Charakterystyka i format zawodów powinien być określony w przewodniku technicznym lub regulaminie wyścigu.

Opony

- 4.7.006** Dzień przed zawodami, organizator powinien przekazać informacje co do charakterystyki ogumienia zalecanego podczas zawodów, z uwzględnieniem charakterystyki trasy.

Rozdział VIII. ROWERY ELEKTRYCZNE

§ 1. Zasady ogólne

Wyścigi

- 4.8.001** Rowery elektryczne to rowery napędzane dwoma źródłami energii: siłą ludzkich mięśni oraz napędem elektrycznym, który jedynie wspomaga ludzkie mięśnie podczas pedałowania. Podczas wyścigów UCI dozwolone są tylko rowery typu „Pedelec”.

Wyścigi rowerów elektrycznych muszą być rozgrywane według poniższych standardów:

- Maksymalna znamionowa moc silnika to 250 watów
- wspomaganie ludzkich mięśni jedynie do 25 km/h
- wspomaganie jedynie podczas pedałowania, jednak dopuszczalna jest pomoc przy ruszaniu bez pedałowania do 6 km/h

Kategorie wiekowe

- 4.8.002** W zawodach rowerów elektrycznych mogą startować zawodnicy w wieku 19 i starsi włącznie z kategorią Masters.

Wyniki zawodów powinny być przygotowane w formule Open dla wszystkich zawodników (nie tworzy się osobnych wyników dla kategorii Orlik, Elita, Masters)

Charakterystyka zawodów

- 4.8.003** Wszystkie zawody rowerów elektrycznych organizowane są w formacie Cross-country oraz enduro i są zarejestrowane w kalendarzu międzynarodowym w klasie 3.

Dla zawodów rowerów elektrycznych nie przyznaje się punktów UCI.

Specyfikacja rowerów oraz procedura kontroli, a także charakterystyka i format zawodów powinny być określone w przewodniku technicznym lub regulaminie wyścigu. Regulamin powinien obejmować wszystkie rozgrywane dyscypliny.

Zgłoszenia

- 4.8.004** Rejestracja zawodników na zawody obsługiwana jest przez organizatora.

Bateria

- 4.8.005** Zawodnicy mogą używać jedynie baterii zamontowanych w ich rowerach i nie mogą podczas zawodów używać dodatkowych baterii.

Rozdział IX. PUCHAR ŚWIATA MTB UCI

§ 1. Przepisy ogólne

4.9.001 Puchar Świata MTB jest wyłączną własnością UCI.

4.9.002 Każdego roku Dyrektoriat UCI określa rodzaje zawodów zaliczanych do Pucharu Świata MTB i wyścigi, które się na niego składają oraz kategorie wiekowe zawodników, którzy mogą w nich brać udział.

Uczestnictwo

4.9.003 W zawodach Pucharu Świata MTB mogą startować zawodnicy niżej wymienionych kategorii wiekowych i spełniających poniższe kryteria:

Kategoria	Jedno z poniższych kryteriów musi zostać spełnione
XCO – Mężczyźni Elita (powyżej 23 lat) XCO – Kobiety Elita (powyżej 23 lat)	<ol style="list-style-type: none">1. Zawodnicy posiadający minimum 60 pkt. UCI w indywidualnym rankingu UCI XCO(*)2. Federacja Narodowa może zgłosić max. 6 dodatkowych zawodników w każdej kategorii. Zawodnicy ci muszą nosić stroje narodowe.
XCO – Orlicy (19-22 lata)	<ol style="list-style-type: none">1. Zawodnicy posiadający minimum 80 pkt. UCI w indywidualnym rankingu UCI XCO(*)2. Federacja Narodowa może zgłosić max. 6 dodatkowych zawodników w każdej kategorii. Zawodnicy ci muszą nosić stroje narodowe.3. Federacja Narodowa kraju organizatora może zgłosić dodatkową drużynę B składającą się max. z 6 zawodników (noszących stroje narodowe)
XCO – Orliczki (19-22 lata)	<ol style="list-style-type: none">1. Zawodniczki posiadające minimum 20 pkt. UCI w indywidualnym rankingu UCI XCO(*)2. Federacja Narodowa może zgłosić max. 6 dodatkowych zawodniczek w każdej kategorii. Zawodniczki te muszą nosić stroje narodowe.3. Federacja Narodowa kraju organizatora może zgłosić dodatkową drużynę B składającą się max. z 6 zawodniczek (noszenie strojów narodowych wymagane).4. Zawodniczki należące do UCI ELTE MTB Team lub do UCI MTB Team.
DHI – Mężczyźni Elita (powyżej 19 lat) DHI – Kobiety Elita (powyżej 19 lat)	<ol style="list-style-type: none">1. Zawodnicy posiadający minimum 40 pkt. UCI w indywidualnym rankingu UCI DHI(*)2. Federacja Narodowa może zgłosić max. 3 dodatkowych zawodników w każdej kategorii. Zawodnicy ci muszą nosić stroje narodowe.

DHI – Juniorzy (17-18 lat) DHI – Juniorki (17-18 lat)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Każda Federacja Narodowa może zgłosić max. 6 zawodników w każdej kategorii (obowiązuje noszenie strojów narodowych). 2. Federacja Narodowa kraju organizatora może zgłosić dodatkową drużynę B składającą się max. z 6 zawodników (noszenie strojów narodowych wymagane). 3. Zawodnicy należący do UCI ELTE MTB Team lub do UCI MTB Team.
XCC – Mężczyźni Elita (powyżej 23 lat) XCC – Kobiety Elita (powyżej 23 lat)	Maksymalnie 40 zawodników kat. elita mężczyzn i 40 zawodniczek kat. elita kobiet zapisanych i potwierdzonych w zawodach XCO odbywających się podczas tego samego weekendu, może wystartować w zawodach XCC. Zawodnicy i zawodniczki powinni być wybrani zgodnie z art. 4.9.015 aby osiągnąć liczbę 40 zawodników każdej płci. Nie jest wymagana rejestracja online. Dla zawodów XCC i XCO musi być użyty ten sam rower. W zawodach XCC min. opona powinna mieć min. 45 mm szerokości.

(*) Data właściwego rankingu i wyznaczana i ogłaszana przez UCI dla każdego zawodów Pucharu Świata na swojej stronie internetowej

Zgłoszenia

4.9.004 Wszyscy zawodnicy muszą być zgłaszani z użyciem systemu on-line UCI (www.uci.ch). Drużyny UCI ELITE MTB i drużyny UCI MTB same zgłaszają swoich zawodników. Federacje Narodowe zgłaszają pozostałych zawodników spełniających kryteria z art. 4.9.003.

Tabela z datami otwarcia i zamknięcia zgłoszeń będzie opublikowana na stronie internetowej UCI.

4.9.004bis Wszyscy zawodnicy lub ich dyrektorzy sportowi muszą przybyć do biura zawodów prezentując licencje zawodników i odebrać numery startowe zgodnie z harmonogramem opublikowanym w oficjalnym programie. Zawodnicy, którzy nie potwierdzą swojego udziału zgodnie z harmonogramem, nie będą mogli dokończyć rejestracji i nie będą mogli wystartować.

4.9.005 Spóźnione zgłoszenia z drużyn UCI ELITE MTB, drużyn UCI MTB lub Federacji Narodowej będą odrzucane, o ile nie zaakceptuje ich UCI uwzględniając zapisy art. 4.9.003, po wpłaceniu kary 300 CHF.

Spóźnione zgłoszenia to zgłoszenia dodane po oficjalnym terminie zakończenia, a przed terminem potwierdzenia zawodników. Gdy minie termin potwierdzania zawodników, żadne spóźnione zgłoszenia nie będą akceptowane.

Ceremonie oficjalne

4.9.006 Ceremonie oficjalne odbywają się niezwłocznie po każdym wyścigu. Zawodnicy zgłaszający się do ceremonii później niż 5 minut po zakończeniu przez nich wyścigu karani będą grzywną.

W ceremonii muszą wziąć udział:

- Pierwszych pięciu zawodników z wyścigu Elity
- Lider klasyfikacji Pucharu Świata Elity
- Pierwszych trzech zawodników z wyścigu Orlików
- Pierwszych trzech zawodników w zawodach XCC (krótka runda)
- Pierwszych trzech zawodników z wyścigu juniorów DHI
- Lider klasyfikacji Pucharu Świata XCO Orlików
- Lider klasyfikacji Pucharu Świata juniorów DHI
- Najlepsza drużyna w rankingu Pucharu Świata drużyn UCI MTB (zgodnie z art. 4.9.009)
- Najlepsza drużyna w klasyfikacji dnia

Rowery nie mogą być zabierane na podium, jednak przed podium będzie przewidziane miejsce na prezentację roweru zwycięzcy dekorowanego na podium.

Konferencja prasowa

4.9.007 Na prośbę organizatora trzech najwyżej sklasyfikowanych w zawodach zawodników oraz lider Pucharu Świata muszą wziąć udział w konferencji prasowej.

Klasyfikacje Pucharu Świata

4.9.008 Indywidualna klasyfikacja generalna obliczana jest na podstawie punktów zdobywanych przez zawodników zgodnie z tabelą z art. 4.9.037.

Dla zachowania przejrzystości, klasyfikacja Pucharu Świata sporządzana jest poprzez zsumowanie punktów zdobytych w zawodach XCO i XCC.

Jeśli zawodnicy mają równą liczbę punktów w klasyfikacji generalnej, ich miejsca określa się na podstawie większej liczby pierwszych miejsc, następnie drugich miejsc, itd. (suma punktów z danej rundy Pucharu Świata) biorąc pod uwagę wyłącznie miejsca za które przysługują punkty Pucharu Świata. Jeśli dalej jest remis, o miejscu decyduje większa liczba punktów zdobyta w ostatnio rozegranych zawodach Pucharu Świata.

W przypadku równej ilości punktów po rundzie kwalifikacyjnej, półfinale i finale w zawodach zjazdu, pozycja zawodnika określana będzie na podstawie wyników finału.

W przypadku takiej samej liczby punktów po rozegraniu zawodów XCC i XCO, miejsce zawodnika będzie określone na podstawie wyników zawodów XCO.

4.9.009 Klasyfikacja drużynowa jest prowadzona dla każdej rundy Pucharu Świata w zawodach cross-country i DH. Tylko zawodnicy należący do drużyn UCI Elite MTB i UCI MTB mogą zdobywać punkty dla swoich drużyn zgodnie z tabelą klasyfikacji drużynowej zawartą w art. 4.9.037.

W zawodach cross-country prowadzona jest oddzielna klasyfikacja drużynowa w kategoriach Elita mężczyzn i Elita kobiet. Klasyfikacja drużynowa obliczana jest na podstawie sumy punktów (XCC i XCO) trzech najwyżej sklasyfikowanych zawodników z danej drużyny. Drużyny posiadające tylko jednego lub dwóch zawodników punktujących także są ujmowane w klasyfikacji drużynowej.

W przypadku remisu w punktach klasyfikacji drużynowej decyduje miejsce najlepszego zawodnika w pierwszej 30 zawodów XCO. Jeśli w dalszym ciągu jest remis decyduje miejsce najlepszego zawodnika w pierwszej 30 zawodów XCC.

Punkty zdobywane w zawodach DHI przez kobiety i mężczyzn będą sumowane razem w klasyfikacji drużynowej, a do obliczeń brane będą jedynie punkty z finału (3 najlepsze wyniki bez rozróżnienia elity kobiet, juniorki, elity mężczyzn lub juniora).

Drużyny posiadające tylko jednego lub dwóch zawodników punktujących także są ujmowane w klasyfikacji drużynowej. W przypadku remisu pozycję drużyny określa najwyżej sklasyfikowany zawodnik z drużyny. Jeśli nadal występuje remis, kolejność drużyn ustalana jest następująco: najwyżej sklasyfikowany zawodnik kat. elita mężczyzn, najwyżej sklasyfikowana zawodniczka kat. elita kobiet, najwyżej sklasyfikowany junior, najwyżej sklasyfikowana juniorka.

Po każdej z rund Pucharu Świata klasyfikacje drużynowa jest dodawana. W przypadku remisu decyduje większa liczba pierwszych, drugich, itd. miejsc w klasyfikacjach drużynowych na poszczególnych edycjach Pucharu Świata. Jeżeli dalej jest remis, decyduje miejsce drużyny na ostatnim Pucharze Świata.

Zawodnicy drużyny prowadzącej w drużynowej klasyfikacji generalnej Pucharu Świata otrzymywać będą na ramę żółte tabliczki z numerem, których muszą używać na zawodach Pucharu Świata.

Koszulka lidera

4.9.010 Zawodnik prowadzący w klasyfikacji generalnej Pucharu Świata musi nosić koszulkę lidera we wszystkich zawodach Pucharu Świata, za wyjątkiem pierwszych zawodów.

4.9.011 Kolory koszulek liderów określone są przez UCI.

4.9.012 Zawodnicy mogą na koszulce lidera umieszczać swoje reklamy zgodnie z art. 1.3.055bis.

Musi być przestrzegany wzór koszulki otrzymanej na oficjalnej ceremonii.

Dalsze szczegóły można znaleźć w broszurze dostępnej na stronie UCI.

§ 2. Przepisy szczegółowe dla wyścigów XC

4.9.013 Opłaty startowe (zawierające podatki i ubezpieczenie) dla zawodów XC muszą być zgodne z zasadami finansowymi UCI.

Poniżsi zawodnicy są zwolnieni z opłat startowych:

- zawodnicy należący do drużyn UCI ELITE MTB
- zawodnicy należący do drużyn UCI MTB i będący w 20-tce najlepszych w ostatnim rankingu indywidualnym Pucharu Świata (nie dotyczy pierwszej rundy PŚ w sezonie)

4.9.014 Zawodnicy muszą posiadać numer na kierownicy podczas treningów oraz dodatkowo numer na plecach podczas zawodów.

Trenerzy drużyn narodowych, UCI ELITE MTB oraz UCI MTB posiadający licencję muszą mieć numer na kierownicy podczas treningów. Podczas treningów muszą używać kasków.

4.9.015 Kolejność ustawiania na starcie:

XCC Mężczyźni Elita, Kobiety Elita

1. Pierwszych 16 zawodników z ostatnio opublikowanego rankingu Pucharu Świata UCI XCO (nie dotyczy pierwszej edycji Pucharu Świata w sezonie)
2. Zgodnie z ostatnim opublikowanym rankingiem indywidualnym UCI XCO

XCO Mężczyźni Elita, Kobiety Elita

1. Pierwszych 24 zawodników wyścigu XCC rozgrywanego podczas trwającego weekendu
2. Zgodnie z ostatnim opublikowanym rankingiem indywidualnym UCI XCO
3. Reszta przez losowanie

XCO Orlicy, Orliczki

1. Pierwszych 16 zawodników z ostatnio opublikowanego rankingu Pucharu Świata UCI XCO (nie dotyczy pierwszej edycji Pucharu Świata w sezonie)
2. Zgodnie z ostatnim opublikowanym rankingiem indywidualnym UCI XCO
3. Reszta przez losowanie

Zawodnicy, którzy zostaną zgłoszeni po terminie i ich zgłoszenie zostanie przyjęte przez UCI, mają przydzielane kolejne najwyższe dostępne numery, z wyjątkiem pierwszych 16 (mężczyźni elita, kobiety elita, orlicy, orliczki) z ostatniego rankingu Pucharu Świata UCI dla których numery są zarezerwowane (nie dotyczy pierwszej edycji Puchar Świata w sezonie). Pomimo tego zawodnicy są wywoływani na start wg zasad obowiązujących wszystkich zawodników.

Jeśli zawodnik, który potwierdził swój udział w zawodach XCC, nie wystartuje, nie będzie mógł także wystartować w zawodach XCO w tej samej rundzie Pucharu Świata, chyba że niezdolność do startu w zawodach XCC stwierdzi lekarz.

- 4.9.016** W zawodach XCO i XCC (short track), każdy zawodnik którego czas jest wolniejszy od lidera o 80%, będzie wycofany z wyścigu na końcu danego okrążenia w strefie 80%, z wyjątkiem gdy jest na ostatnim okrążeniu.
- 4.9.017** Zawodnicy zdublowani muszą dokończyć okrążenie na którym zostali zdublowani i opuścić trasę w strefie 80%.
- 4.9.018** Zawodnicy wycofani z wyścigu zgodnie z artykułem 4.9.016 oraz zawodnicy zdublowani umieszczani są w klasyfikacji zgodnie z kolejnością ich wycofywania z informacją ile okrążeń stracili.
- 4.9.018bis** *Skreślony*

§ 3. Przepisy szczegółowe dla wyścigów DH

- 4.9.019** Opłaty startowe (zawierające podatki i ubezpieczenie) dla zawodów DH muszą być zgodne z zasadami finansowymi UCI.

Poniżsi zawodnicy są zwolnieni z opłat startowych:

- zawodnicy należący do drużyn UCI ELITE MTB
- zawodnicy należący do drużyn UCI MTB i będący w 20-tce najlepszych w ostatnim rankingiem indywidualnym Pucharu Świata dla formatów DHI (nie dotyczy pierwszej rundy PŚ w sezonie)

- 4.9.020** Zawodnicy muszą nosić swój numer na rowerze w trakcie treningów, a także podczas finałów dodatkowo numer na plecach.

4.9.021 Kolejność startowa do rundy kwalifikacyjnej lub rundy wstępnej (juniorki) oraz numery startowe:

A. Mężczyźni Elita, Kobiety Elita

1. Pierwszych 60 mężczyzn i 15 kobiet z ostatnio opublikowanego rankingu Pucharu Świata (dla pierwszych zawodów w sezonie zgodnie z klasyfikacją końcową Pucharu Świata z poprzedniego sezonu) w odwróconej kolejności
2. Zgodnie z ostatnim opublikowanym rankingiem indywidualnym UCI DHI
3. Niesklasyfikowani zawodnicy: przez losowanie

B. Juniorzy, Juniorki

1. Juniorzy sklasyfikowani w pierwszej 10 i juniorki sklasyfikowane w pierwszej 3 ostatnio opublikowanego rankingu PŚ UCI (nie dotyczy pierwszej rundy PŚ w sezonie) w odwróconej kolejności
2. Zgodnie z ostatnim opublikowanym rankingiem indywidualnym UCI DHI w odwróconej kolejności
3. Niesklasyfikowani zawodnicy: przez losowanie

Zawodnicy, którzy zostaną zgłoszeni po terminie i ich zgłoszenie zostanie przyjęte przez UCI, mają przydzielane kolejne najwyższe dostępne numery, z wyjątkiem pierwszych 60 mężczyzn elita i pierwszych 15 kobiet elita oraz 10 juniorów i 3 juniorki z ostatniego rankingu Pucharu Świata, dla których numery są zarezerwowane. Są oni jednak wywoływani na start w kolejności określonej w niniejszym artykule.

4.9.021bis *Skreślony*

4.9.022 Wszystkie miejsca rozgrywania zawodów Pucharu Świata UCI downhill muszą posiadać środki transportu zdolne wywieźć na start 150 zawodników w ciągu godziny. Załadunek i rozładunek rowerów musi być wykonywany przez obsługę organizatora.

Treningi

4.9.023 Organizator musi przygotować minimalny program treningów jak określono poniżej.

Trzy dni przed finałami musi odbyć się piesza inspekcja. Cała trasa musi być oznakowana i ogrodzona. Podczas tej inspekcji na trasie nie powinni znajdować się żadeni zawodnicy na rowerach.

Dwa dni przed finałami dodatkowy trening wyłącznie dla następujących zawodników:

1. pierwszych 60 mężczyzn elita z ostatnio opublikowanego rankingu Pucharu Świata
2. pierwszych 15 kobiet elita z ostatnio opublikowanego rankingu Pucharu Świata
3. pierwszych 10 juniorów z ostatnio opublikowanego rankingu Pucharu Świata
4. pierwsze 3 juniorki z ostatnio opublikowanego rankingu Pucharu Świata
5. „Chronieni zawodnicy” zgodnie z art. 4.9.031, nie ujęci w powyższych punktach 1 - 4.

Podczas pierwszej rundy Pucharu Świata w sezonie, sesja treningowa jest otwarta także dla pierwszej 10 juniorów i pierwszej 3 junierek sklasyfikowanych w pucharze świata w poprzednim sezonie, niezależnie od tego, czy są obecnie w kategorii Elita mężczyzn, czy jako drugoroczny junior, a także mistrzowie świata juniorów z poprzedniego roku (mężczyźni i kobiety).

Jeden dzień przed finałami jest organizowany dodatkowy trening.

Sesja treningowa zarezerwowana tylko dla zawodników zakwalifikowanych do finałów musi być rozegrana w dniu zawodów. Musi trwać minimum 60 minut.

- 4.9.024** Zawodnicy muszą ukończyć dwa biegi treningowe przed startem do rundy kwalifikacyjnej lub rundy wstępnej (juniorki).
- 4.9.025** Zawodnicy, którzy trenują na trasie poza wyznaczonym przez organizatora harmonogramem zostaną zdyskwalifikowani. System transportu jest zamykany na 15 minut przed końcem treningu. Organizator musi zapewnić zawodnika zamykającego trasę pomiędzy sesjami treningowymi na polecenie sędziego głównego. Zawodnicy, którzy trenują po zamknięciu trasy, mogą zostać zdyskwalifikowani.
- 4.9.026** Organizator musi zapewnić dwóch zawodników „otwierających” trasę na polecenie sędziego głównego przed każdą z rund. Muszą być oni oznaczeni numerami na kierownicy „A” i „B”. Zawodnik zamykający trasę zgodnie z artykułem 4.9.025 musi jechać z literą „C”. Zawodnicy Ci muszą mieć co najmniej 17 lat, posiadać licencję oraz odpowiednie ubezpieczenie.

Zawody

- 4.9.027** Zawody zjazdu muszą zawierać rundę kwalifikacyjną lub rundę wstępną (juniorki) oraz finał. Pierwszych 60 mężczyzn elita, 15 kobiet elita oraz 25 juniorów z rundy kwalifikacyjnej kwalifikuje się do finału. Wszystkie juniorki startujące w rundzie wstępnej kwalifikują się do finału. Jeżeli finał nie może być rozegrany z powodu nieprzewidzianych okoliczności, wyniki rundy kwalifikacyjnej lub wstępnej stają się wynikami ostatecznymi.
- 4.9.028** Miejsce startu musi być zadaszone i zgodne z artykułem 4.3.009 oraz w pobliżu startu musi być zadaszone miejsce do rozgrzewki. Szczegóły dotyczące miejsca startu znajdują się w przewodniku organizatorów Pucharu Świata.
- 4.9.029** Zawodnicy w rundzie kwalifikacyjnej lub wstępnej (juniorki) startują w odstępach nie mniejszych niż 30 sekund. Czas ten może być zmieniony tylko przez sędziego głównego po konsultacji z delegatem technicznym.
- 4.9.030** Pierwszych 10 zawodniczek elity i 20 zawodników w rundzie kwalifikacyjnej otrzymuje punkty do klasyfikacji Pucharu Świata UCI zgodnie z tabelą punktową z art. 4.9.037. Jednak podczas ostatniej edycji Pucharu Świata UCI w sezonie, nie przyznaje się punktów za rundę kwalifikacyjną. Punkty (za rundę kwalifikacyjną i finały) będą przyznawane zawodnikom zgodnie z ich pozycją w finale. Nie przyznaje się punktów Pucharu Świata UCI dla juniorów podczas sesji kwalifikacyjnej oraz dla junierek podczas sesji wstępnej.
- 4.9.031** „Chronieni zawodnicy” do finału:
1. Zawodniczki z pierwszej 5 kobiet elita i zawodnicy pierwszej 10 mężczyzn elita klasyfikacji generalnej Pucharu Świata UCI z poprzedniego sezonu
 2. Najlepsi zawodnicy z obecnego Pucharu Świata UCI nie ujęci w punkcie 1 tak, aby osiągnąć liczbę 10 kobiet elita i 20 mężczyzn elita
 3. Jeśli którykolwiek z zawodników / zawodniczek opisanych w powyższych punktach 1 i 2 nie potwierdzą swojego udziału w zawodach, nie mogą zostać zastąpieni.
 4. Juniorzy i juniorki sklasyfikowani w pierwszej 3 bieżącego Pucharu Świata. Podczas pierwszej rundy Pucharu Świata w sezonie nie będzie „chronionych” zawodników kat. junior.

Podczas pierwszej rundy Pucharu Świata UCI w sezonie, pierwsze 10 kobiet elita i pierwszych 20 mężczyzn elita w klasyfikacji generalnej Pucharu Świata z poprzedniego sezonu mają status zawodników „chronionych” do finału.

Muszą oni startować w rundzie kwalifikacyjnej, lecz w każdym przypadku kwalifikują się automatycznie do finału. Jeśli czasy zawodników, o których tu mowa, nie mieszczą się w 60 najszybszych mężczyzn i 15 najszybszych kobiet elita, startują oni w finale dodatkowo do tych 60 mężczyzn i 15 kobiet.

4.9.032 *skreślony*

4.9.033 Kolejność startu w finale jest odwrotna do wyników z rundy kwalifikacyjnej (najszybszy zawodnik startuje ostatni), za wyjątkiem zawodników „chronionych” (określonych w paragrafie 4.9.031), oraz 5 najszybszych zawodników kat. elita i 2 najszybszych zawodniczek kat. elita kobiet z grupy zawodników „niechronionych”, którzy startują jako ostatnia grupa w odwrotnej kolejności do wyników z rundy kwalifikacyjnej.

4.9.034 W finale zawodnicy startują w odstępach nie mniejszych niż 1 minuta. Ostatnich 10 zawodników startuje w odstępach minimum 2 minuty. Odstępy czasowe między zawodnikami mogą być zmieniane przez sędziego głównego po konsultacji z delegatem technicznym UCI.

4.9.035 *skreślony*

4.9.036 *skreślony*

§ 4. Skala punktowa

4.9.037 a) Cross-country - format olimpijski: XCO i XCC (short track)

Miejsce	XCO Elita Mężczyźni i Kobiety	XCC Elita Mężczyźni i Kobiety	XCO U23 Mężczyźni i Kobiety	Miejsce	XCO Elita Mężczyźni i Kobiety	XCC Elita Mężczyźni i Kobiety
1	250	125	90	31	44	12
2	200	100	70	32	42	11
3	160	80	60	33	40	10
4	150	75	50	34	38	9
5	140	70	40	35	36	8
6	130	65	35	36	34	7
7	120	60	30	37	32	6
8	110	55	27	38	30	5
9	100	50	24	39	29	4
10	95	45	22	40	28	3
11	90	40	20	41	27	
12	85	35	18	42	26	
13	80	30	16	43	25	
14	78	29	14	44	24	
15	76	28	12	45	23	
16	74	27	10	46	22	
17	72	26	9	47	21	
18	70	25	8	48	20	

19	68	24	7	49	19	
20	66	23	6	50	18	
21	64	22	5	51	17	
22	62	21	4	52	16	
23	60	20	3	53	15	
24	58	19	2	54	14	
25	56	18	1	55	13	
26	54	17		56	12	
27	52	16		57	11	
28	50	15		58	10	
29	48	14		59	9	
30	46	13		60	8	

b) Cross-country Eliminator (XCE)

Miejsce	XCO Elita Mężczyźni i Kobiety	Miejsce	XCO Elita Mężczyźni i Kobiety
1	60	9	12
2	40	10	10
3	30	11	8
4	25	12	6
5	20	13	4
6	18	14	3
7	16	15	2
8	14	16	1

c) Zjazd indywidualny: DHI – Mężczyźni Elita oraz Kobiety Elita (punkty za wynik kwalifikacji w nawiasach)
Podczas ostatniej edycji Pucharu Świata UCI w sezonie nie przyznaje się punktów za rundę kwalifikacyjną. Punkty (za rundę kwalifikacyjną i finały) będą przyznawane zawodnikom zgodnie z ich pozycją w finale (1-250, 2-200, 3-170 itd.).

Miejsce	Mężczyźni Elita	Kobiety Elita	Miejsce	Mężczyźni Elita
1	200 (50)	200 (50)	41	20
2	160 (40)	160 (40)	42	19
3	140 (30)	140 (30)	43	18
4	125 (25)	125 (25)	44	17
5	110 (22)	110 (20)	45	16
6	95 (20)	95 (16)	46	15
7	90 (18)	80 (14)	47	14
8	85 (17)	70 (12)	48	13
9	80 (16)	60 (10)	49	12
10	75 (15)	55 (5)	50	11
11	70 (14)	45	51	10
12	65 (13)	35	52	9
13	60 (12)	25	53	8
14	55 (11)	15	54	7
15	50 (10)	5	55	6
16	45 (9)		56	5
17	44 (8)		57	4

18	43 (7)		58	3
19	42 (6)		59	2
20	41 (5)		60	1
21	40		61	
22	39		62	
23	38		63	
24	37		64	
25	36		65	
26	35		66	
27	34		67	
28	33		68	
29	32		69	
30	31		70	
31	30		71	
32	29		72	
33	28		73	
34	27		74	
35	26		75	
36	25		76	
37	24		77	
38	23		78	
39	22		79	
40	21		80	

d) Zjazd indywidualny: DHI – Junior i Juniorka (tylko finały)

Miejsce	Juniorzy	Juniorki
1	60	60
2	40	40
3	30	20
4	25	10
5	20	5
6	18	
7	16	
8	14	
9	12	
10	10	
11	8	
12	6	
13	4	
14	2	
15	1	

d) Klasyfikacja drużynowa

Miejsce	XCO	XCC	DHI			
	Mężczyźni Elita Kobiety Elita	Mężczyźni Elita Kobiety Elita	Mężczyźni Elita	Kobiety Elita	Juniorzy	Juniorki
1	80	40	40	40	20	6

2	75	39	35	30	15	4
3	72	38	32	20	10	2
4	70	37	30	15	8	
5	68	36	28	10	6	
6	66	35	26	8	5	
7	64	34	24	6	4	
8	62	33	23	4	3	
9	60	32	22	2	2	
10	58	31	21	1	1	
11	56	30	20			
12	54	29	19			
13	52	28	18			
14	50	27	17			
15	48	26	16			
16	46	25	15			
17	44	24	14			
18	43	23	13			
19	42	22	12			
20	41	21	11			
21	40	20	10			
22	39	19	9			
23	38	18	8			
24	37	17	7			
25	36	16	6			
26	35	15	5			
27	34	14	4			
28	33	13	3			
29	32	12	2			
30	31	11	1			
31	30	10				
32	29	9				
33	28	8				
34	27	7				
35	26	6				
36	25	5				
37	24	4				
38	23	3				
39	22	2				
40	21	1				
41	20					
42	19					
43	18					
44	17					
45	16					
46	15					
47	14					
48	13					
49	12					
50	11					
51	10					
52	9					
53	8					

54	7					
55	6					
56	5					
57	4					
58	3					
59	2					
60	1					

Rozdział X. UCI MTB MARATHON SERIES

§ 1. Przepisy ogólne

4.10.001 UCI MTB Marathon Series jest wyłączną własnością UCI.

4.10.002 Każdego roku Komitet Wykonawczy UCI decyduje gdzie rozegrane zostaną poszczególne imprezy cyklu Marathon Series.

Uczestnictwo

4.10.003 Marathon Series jest otwarty dla zawodników spełniających poniższe warunki.

- Posiadanie aktualnej licencji i okazanie jej w biurze zawodów podczas rejestracji
- Zawodnicy nie potrzebują punktów UCI do udziału w zawodach
- Nielimitowana ilość zawodników z Federacji Narodowych lub drużyn. Zawodnicy mogą startować w koszulce drużyny UCI MTB lub koszulce klubowej.

Kategorie wiekowe

4.10.004 W zawodach mogą startować zawodnicy w wieku 19 lat i więcej, włącznie z zawodnikami kategorii Masters. Nie przygotowuje się osobnych wyników dla kategorii Orlik i Masters.

Rejestracja

4.10.005 Procedura rejestracji jest w gestii organizatorów poszczególnych edycji. Zakończenie rejestracji musi nastąpić w czwartek poprzedzający zawody o godzinie 12.00 CET.

Zawodnicy muszą samodzielnie dokonywać rejestracji do Marathon Series. Spóźnione zgłoszenia będą akceptowane po zapłaceniu kary 100 CHF.

Zgłoszenie nadesłane po 12.00 CET w przeddzień zawodów nie będą akceptowane.

4.10.006 *skreślony*

4.10.007 *skreślony*

4.10.007bis Mistrz Świata oraz Mistrzowie Narodowi w maratonie MTB muszą nosić zdobyte koszulki w trakcie startów w Marathon Series, wyścigów etapowych i maratonów MTB.

§ 2. Przepisy szczegółowe dla Marathon Series

4.10.008 Najlepszych 20 mężczyzn i kobiet w każdej rundzie Marathon Series oraz 50 najlepszych z rankingu indywidualnego Maratonów UCI MTB otrzymuje kwalifikacje do Mistrzostw Świata w maratonie.

Charakterystyka wyścigu

4.10.009 Zawody Marathon Series obejmują następujące wyścigi:

- maratony cross-country (XCM) zgodnie z artykułem 4.2.004
- lub wyścigi etapowe (XCS) zgodnie z artykułami 4.2.071 do 4.2.073

4.10.010 Kolejność zawodników na starcie ustalana jest w następujący sposób:

1. Zawodnicy sklasyfikowani na pierwszych 24 pozycjach ostatniego opublikowanego Marathon Series (nie dotyczy pierwszej rundy Marathon Series w sezonie)
2. Wg ostatniego opublikowanego indywidualnego rankingu UCI XCM
3. Wg ostatniego opublikowanego rankingu UCI XCO
4. Przez losowanie

Klasyfikacja Marathon Series

4.10.011 Ranking Marathon Series jest ustalany na podstawie punktów zdobytych przez każdego zawodnika zgodnie z poniższą tabelą:

Miejsce	Mężczyźni Elita	Miejsce	Mężczyźni Elita
1	250	31	44
2	200	32	42
3	160	33	40
4	150	34	38
5	140	35	36
6	130	36	34
7	120	37	32
8	110	38	30
9	100	39	29
10	95	40	28
11	90	41	27
12	85	42	26
13	80	43	25
14	78	44	24
15	76	45	23
16	74	46	22
17	72	47	21
18	70	48	20
19	68	49	19
20	66	50	18
21	64	51	17
22	62	52	16
23	60	53	15
24	58	54	14
25	56	55	13
26	54	56	12
27	52	57	11
28	50	58	10
29	48	59	9
30	46	60	8

Dla zachowania jasności, ranking Marathon Series jest sporządzany poprzez zsumowanie punktów zdobytych w zawodach Marathon Series. W przypadku remisu zawodnicy klasyfikowani są według największej liczby 1., 2. miejsc itp. (suma punktów w klasyfikacji danej rundy Marathon Series) z uwzględnieniem tylko miejsc, za które przyznawane są punkty w Marathon Series.

Jeśli nadal jest remis, decydują punkty zdobyte na ostatnich zawodach serii.

Rozdział XI. RANKING MTB UCI

4.11.001 Ranking MTB UCI został stworzony przez UCI. Jest wyłączną własnością UCI.

Ranking sporządzany jest corocznie zgodnie z zasadami określonymi poniżej, dodając punkty zdobyte od poprzedniego rankingu i przestrzegając postanowień artykułu 4.11.008. W tym samym czasie pozostałe punkty zdobyte przez zawodnika w wyścigach międzynarodowych do tego samego dnia poprzedniego roku są odejmowane. Nowy ranking wchodzi w życie z dniem opublikowania i pozostaje ważny aż do publikacji kolejnego rankingu.

W rankingu brane są pod uwagę tylko jedno mistrzostwo świata i mistrzostwa kontynentalne w określonym formacie. Punkty przyznawane podczas mistrzostw świata i mistrzostw kontynentalnych zachowują ważność do momentu zorganizowania kolejnych w kolejnym roku. Jeśli w kalendarzu nie ma zaplanowanych kolejnych mistrzostw kontynentalnych w danym sezonie, to ważność punktów wynosi 12 miesięcy.

Ranking MTB UCI XCO dla juniorów jest tworzony w ciągu jednego roku. Dla juniorów zliczane są tylko punkty zdobyte w Mistrzostwach Świata, Mistrzostwach kontynentalnych, wyścigach Junior Series oraz w Mistrzostwach narodowych oraz zawodach juniorów XCO.

Od 1 stycznia, juniorzy XCO, którzy zmienili kategorię na Orlika zachowają tylko te punkty, które zdobyli podczas Mistrzostwa Świata juniorów XCO.

Daty opublikowania rankingu XCO Juniorów dostępne są na stronach UCI

4.11.002 Ranking MTB UCI dla mężczyzn i kobiet jest tworzony dla poniższych dyscyplin:

- Ranking indywidualny UCI XCO (elita i orlik wspólnie)
- Ranking indywidualny juniorów UCI XCO
- Ranking indywidualny XCM
- Ranking indywidualny UCI DHI
- Ranking indywidualny UCI 4X

4.11.003 Jeżeli Orlik startuje w XCO w kategorii Elita, a organizowany jest osobny wyścig dla kategorii Orlik, zgodnie z artykułem 4.1.004, zdobywa punkty tylko według skali dla kategorii Elita. Punkty UCI dla Orlików przyznawane są tylko jeżeli rozgrywany jest osobny wyścig dla tej kategorii.

4.11.004 W przypadku remisu w rankingu UCI, o pozycji zawodnika decyduje miejsce w ostatnich zawodach sezonu w następującym porządku:

1. Mistrzostwa Świata
2. Puchary Świata
3. Zawody Marathon Series
4. Wyścigi klasy HC
5. Wyścigi klasy 1
6. Wyścigi klasy 2
7. Wyścigi klasy 3

- 4.11.005** Ranking krajów dla kobiet i mężczyzn jest prowadzony w XCO i maratonach. Ranking jest liczony poprzez dodanie punktów trzech najlepszych zawodników z każdego kraju.
Punkty UCI zdobyte w sztafecie drużynowej na Mistrzostwach Świata i Mistrzostwach Kontynentalnych są dodawane do rankingu krajów w kategorii elita i nie są dodawane do rankingu indywidualnego.
Punkty UCI zdobyte za wyścigi etapowe są dodawane do indywidualnego rankingu w maratonach.
Punkty przyznawane są dla kraju, którego zawodnik jest obywatelem, nawet jeżeli posiada licencję innej Federacji Narodowej.
W przypadku remisu, o miejscu w rankingu krajów decyduje miejsce najlepszego zawodnika w rankingu indywidualnym.
- 4.11.005 bis** Olimpijski ranking kwalifikacyjny, który określa limity do igrzysk olimpijskich jest obliczany dla konkretnego okresu kwalifikacyjnego z wykorzystaniem rankingu wg krajów, jak określono w paragrafie 4.11.005.
Okres kwalifikacji olimpijskiej dla kolarstwa górskiego jest określony w systemie kwalifikacji olimpijskiej publikowanym na stronie internetowej UCI.
- 4.11.006** Ranking drużynowy dla dyscyplin wytrzymałościowych obliczany jest na podstawie sumy punktów 3 najlepszych mężczyzn i 3 najlepszych kobiet z każdej drużyny UCI MTB w indywidualnym rankingu UCI XCO.

Ranking drużynowy w maratonach obliczany jest na podstawie sumy punktów 3 najlepszych mężczyzn i 3 najlepszych kobiet z każdej drużyny UCI MTB w indywidualnym rankingu UCI XCM.

Ranking „zjazdowy” obliczany jest na podstawie sumy punktów 2 najlepszych zawodników i najlepszej kobiety z każdej drużyny UCI MTB w indywidualnym rankingu DH UCI.

W przypadku remisu o miejscu w rankingu drużynowym decyduje miejsce najlepszego zawodnika w rankingu indywidualnym.
- 4.11.007** Liczba punktów jest przyznawana zgodnie z załącznikami 2-4.

Dla zawodów XCO ranking obliczany jest tylko dla zawodów spełniających kryteria opisane w artykułach 4.2.001, 4.2.002, 4.2.008, 4.2.010, 4.2.011 do 4.2.013 i 4.2.015.

Dla zawodów XCM ranking obliczany jest tylko dla zawodów spełniających kryteria opisane w artykule 4.2.004 i dla klasyfikacji generalnej zawodów etapowych.
Punktów nie przyznaje się za poszczególne etapy wyścigów etapowych.

Ranking „zjazdowy” obliczany jest tylko za zawody indywidualne DH wliczając w to również zawody enduro. Wszystkie zawody enduro, rowerów śnieżnych i pump track będą wpisane do kalendarza jako wyścigi klasy 3.

Ranking 4X liczony jest tylko z zawodów 4X.
- 4.11.008** Dla poniższych klas wyścigów tylko najlepsze wyniki każdego zawodnika są uwzględniane:

- Wyścig jednodniowy klasy HC – najlepszych 5 wyników
- Wyścig jednodniowy klasy 1 – najlepszych 5 wyników
- Wyścig jednodniowy klasy 2 – najlepszych 5 wyników
- Wyścig jednodniowy klasy 3 – najlepszych 5 wyników
- Wyścigi etapowe (SHC, S1 i S2) – najlepsze 3 wyniki bez względu na klasę
(na podstawie punktów UCI)
- Wyścigi jednodniowe XCO Junior Series – najlepsze 4 wyniki
- Wyścigi jednodniowe XCO Juniorów – najlepsze 4 wyniki

4.11.009 O ile UCI nie ogłosi inaczej, rankingi są aktualizowane co wtorek oraz 31 grudnia.

4.11.010 Jak określono w artykule 1.2.029 Mistrzostwa Narodowe MTB XCO powinny być rozgrywane w 29 weekend roku (data obowiązkowa). UCI może zrobić wyjątek dla tego terminu na półkuli południowej lub w uzasadnionych przypadkach. Jeśli chodzi o punktację do rankingów UCI, wszystkie Mistrzostwa Narodowe rozgrywane przed lub po 29 weekendzie roku traktowane będą jako rozegrane w terminie.

Rozdział XII. MISTRZOSTWA ŚWIATA MASTERSÓW

- 4.12.001** Tylko zawodnicy posiadający licencję zgodnie z artykułami 1.1.001 do 1.1.028 i 4.1.009 do 4.1.010 mogą brać udział w Mistrzostwach Świata Mastersów. Numery będą wydawane wyłącznie po okazaniu licencji.
- 4.12.002** Zawodnicy na Mistrzostwach Świata reprezentują swój kraj, ale wolno im używać sprzętu wg własnego wyboru.
- 4.12.003** Wszystkie dane szczegółowe dotyczące Mistrzostw Świata Mastersów należy zyskać bezpośrednio od organizatora lub ze strony internetowej UCI.
- 4.12.004** Mistrzostwa są zazwyczaj organizowane w grupach wiekowych zawierających 5 kolejnych roczników: np. 35-39, 40-44, itd...
- Grupy uczestników mogą być łączone, gdy w danej grupie będzie zgłoszonych mniej niż 6 zawodników. W takim przypadku tytuły zostaną przyznane z uwzględnieniem 5-letnich przedziałów wiekowych (nawet gdy zgłoszono tylko 1 zawodnika).
- 4.12.005** *skreślony*

Rozdział XIII. DRUŻYNY UCI ELITE MTB

§ 1. Tożsamość

4.13.001 Drużyny UCI ELITE MTB są podmiotami składającymi się z:

- Minimum 3 zawodników, maksimum 10 zawodników dla XC
- Minimum 2 zawodników, maksimum 10 zawodników dla zjazdu (DH i 4X)
- Minimum 3 zawodników, maksimum 10 zawodników dla XC, DH i 4X (drużyna mieszana)

Są zatrudnieni i sponsorowani przez ten sam podmiot w celu uczestnictwa w zawodach kalendarza międzynarodowego UCI.

4.13.001 bis Zgłoszenie drużyny UCI ELITE MTB:

Drużyna UCI MTB Endurance (wytrzymałościowa) może ubiegać się o rejestrację tylko wtedy, gdy zespół jest sklasyfikowany w rankingu „zjazdowym” UCI z łączną ilością 75 punktów obliczoną zgodnie z artykułem 4.13.002.

Drużyna UCI MTB zjazdowa może ubiegać się o rejestrację tylko wtedy, gdy zespół ma 1 punkt w rankingu grawitacyjnym drużyn obliczonym zgodnie z artykułem 4.13.002.

Zgłoszenia

4.13.002 Maksimum 15 drużyn UCI ELITE MTB jest ujmowanych w rankingu drużyn UCI MTB wg zasad określonych poniżej:

Do określenia statusu drużyny UCI Elite MTB dla dyscyplin wytrzymałościowych używane będą punkty UCI zawodników zdobyte w pierwszym indywidualnym rankingu UCI w sezonie zgodnie z art. 4.11.006.

Do określenia statusu drużyny UCI w rankingu „zjazdowym” wykorzystane zostaną indywidualne rezultaty zawodników podczas Finału Pucharu Świata z poprzedniego roku oraz Mistrzostw Świata przypisując punkty zgodnie z poniższą tabelą:

Miejsce	Finał Pucharu Świata / Mistrzostwa Świata			
	Elita Mężczyźni	Elita Kobiety	Juniorzy	Juniorki
1	100	100	50	10
2	80	80	40	9
3	70	70	38	8
4	60	60	36	7
5	57	57	34	6
6	55	55	32	5
7	54	54	30	4
8	53	53	28	3
9	52	52	26	2
10	51	51	24	1
11	50	50	22	
12	49	49	20	
13	48	48	18	
14	47	47	14	
15	46	46	12	

16	45	40	10	
17	44	35	9	
18	43	30	8	
19	42	25	7	
20	41	20	6	
21	40	15	5	
22	39	10	4	
23	38	5	3	
24	37	3	2	
25	36	1	1	
26	35			
27	34			
28	33			
29	32			
30	31			
31	30			
32	29			
33	28			
34	27			
35	26			
36	25			
37	24			
38	23			
39	22			
40	21			
41	20			
42	19			
43	18			
44	17			
45	16			
46	15			
47	14			
48	13			
49	12			
50	11			
51	10			
52	9			
53	8			
54	7			
55	6			
56	5			
57	4			
58	3			
59	2			
60	1			

W przypadku remisu drużyn w rankingu "zjazdowym" zdecyduje miejsce najlepszego zawodnika podczas Finału Pucharu Świata w poprzednim roku.

Trzy (3) weekendy po ostatecznym terminie rejestracji drużyn (określonym w art. 4.14.011), UCI opublikuje ranking drużyn określający nowe drużyny UCI ELITE MTB.

15 najlepszych drużyn w rankingu drużynowym UCI ma możliwość rejestracji jako drużyny UCI ELITE MTB. Jeśli któraś drużyna odrzuci tę możliwość, zaproszenie zostanie skierowane do kolejnej w rankingu drużynowym UCI. Jednak zaproszenie to może być rozszerzone tylko dla drużyn z pierwszej 20 rankingu.

- 4.13.003** Drużyna UCI ELITE MTB składa się z wszystkich zawodników zatrudnionych przez tego samego pracodawcę, z pracodawcy, sponsorów i wszystkich ludzi zatrudnionych przez tego pracodawcę i/lub sponsorów do funkcjonowania zespołu (dyrektor sportowy/ trener, masażysta, mechanik, itd..). Musi mieć swoją nazwę i być zarejestrowana w UCI zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- 4.13.004** Sponsorami są osoby fizyczne lub podmioty prawne, które finansują drużynę UCI ELITE MTB. Wśród sponsorów, maksymalnie dwóch może być określanych jako główny partner drużyny UCI ELITE MTB. Jeżeli żaden z dwóch głównych sponsorów nie jest zatrudniającym dla drużyny, zatrudniającym może być osoba indywidualna lub inny zarejestrowany podmiot, którego wynik handlowy pochodzi z reklam.
- 4.13.005** Sponsor(zy) główny i pracodawca zobowiązują się do pozostania w zespole przez cały rok kalendarzowy.
- 4.13.006** Nazwa zespołu UCI ELITE MTB musi się wiązać z nazwą marki lub firmy głównego partnera lub obydwu z głównych partnerów
- 4.13.007** Nie może być dwóch drużyn UCI ELITE MTB, ich głównych partnerów i pracodawców z tą samą nazwą. Jeżeli wniosek o nową lub podobną nazwą będzie dotyczył dwóch lub więcej drużyn, priorytetem jest ta drużyna, która korzysta z nazwy najdłużej.
- 4.13.008** Narodowością drużyny UCI ELITE MTB jest ten kraj, gdzie jest siedziba główna lub miejsce zamieszkania pracodawcy.

§ 2. Status prawny i finansowy

- 4.13.009** Pracodawca zawodników drużyny UCI ELITE MTB musi być osobą fizyczną lub innym podmiotem upoważnionym do zatrudniania pracowników.

§ 3. Rejestracja

- 4.13.010** Każdego roku drużyny UCI ELITE MTB muszą się zarejestrować na kolejny rok bezpośrednio w UCI.
- 4.13.011** Drużyny UCI ELITE MTB muszą zarejestrować zawodników w tym samym czasie.
- 4.13.012** Drużyna UCI ELITE MTB musi złożyć wniosek o rejestrację nie później niż 15 stycznia roku rejestracji. Żadne zgłoszenia otrzymane przez UCI po 15 stycznia nie będą rozpatrywane.
Przy składaniu wniosku drużyna UCI ELITE MTB musi przedstawić:
1. Dokładną nazwę zespołu
 2. Dane adresowe (numer telefonu, e-mail, fax) na które będą wysyłane wszystkie komunikaty do drużyn UCI ELITE MTB.
 3. Nazwy i adresy nowych głównych partnerów, sponsorów, managerów, dyrektorów sportowych, asystentów, mechaników i innych posiadaczy licencji
 4. Nazwiska, imiona, adresy, narodowości i daty urodzenia zawodników, daty i numery ich licencji i autoryzacje ich federacji oraz kopię obydwóch stron licencji.
 5. Kopie kontraktów zawodników zgodnych z artykułem 4.13.020.

- 4.13.013** Artykuł 4.13.012 musi być stosowany również przy wszystkich zmianach zawodników i personelu drużyn UCI ELITE MTB. O zmianach zespoły muszą niezwłocznie powiadomić UCI. Podczas sezonu żaden zawodnik zarejestrowany w drużynie UCI ELITE MTB lub UCI MTB nie może dołączyć do innej drużyny UCI ELITE MTB lub UCI MTB poza okienkiem transferowym wskazanym w formularzu rejestracyjnym. Podczas sezonu zawodnik może zostać dołączony do drużyny UCI Elite MTB lub UCI MTB tylko w okienku transferowym określonym w formularzu rejestracyjnym dla drużyn.
- 4.13.014** Tylko zespoły UCI ELITE MTB na liście zatwierdzonej przez UCI mogą otrzymywać przywileje jak te wymienione w artykule 4.13.018.
- 4.13.015** Poprzez swoją roczną rejestrację, drużyny UCI ELITE MTB, płatnicy, sponsorzy zobowiązują się do przestrzegania Statutu i przepisów UCI oraz Federacji Narodowej i uczestniczenia w zawodach sportowych w duchu fair play.
Płacący i główni partnerzy zobowiązują się solidarnie przyjąć zobowiązania drużyn UCI ELITE MTB w stosunku do UCI i Federacji Narodowych, w tym kary.
- 4.13.016** Rejestracja zespołu UCI ELITE MTB wiąże się z opłatą rejestracyjną, którą zespół musi zapłacić do 15 stycznia bieżącego roku. Kwota ta ustalana jest corocznie przez UCI. Po opublikowaniu rankingu zgodnie z artykułem 4.13.002 drużyny UCI ELITE MTB muszą wpłacić pozostałą kwotę.
- 4.13.017** Przy składaniu wniosku o rejestrację, każda drużyna UCI ELITE MTB musi złożyć wzór swojego stroju wyścigowego razem z logami sponsorów.
Wszyscy zawodnicy drużyny mają obowiązek nosić ubrania, które mają identyczny ogólny wygląd, identyczny schemat kolorów i oznaczenia głównego sponsora, choć kolory strojów mężczyzn i kobiet mogą być różne. W takim przypadku oba projekty muszą być złożone do UCI. Przepis ten nie dotyczy drużyn zjazdowych UCI.
- 4.13.018** Drużyny UCI ELITE MTB zarejestrowane w UCI otrzymują szereg korzyści, m.in:
1. Priorytet w strefie expo (pobyt w strefie expo przez cały czas trwania imprezy)
 2. Bezpłatnie 80m² w strefie technicznej na Pucharach Świata
 3. Świadczenie określone powyżej w Marathon Series
 4. Rejestrację drużyny bezpośrednio przez UCI, nie przez Federację Narodową
 5. Rejestrację zawodników online do zawodów Pucharu Świata
 6. „Szybka” ścieżkę potwierdzania zawodników na zawodach Pucharu Świata
 7. Zwolnienie z wpisowego na wszystkich imprezach Pucharu Świata dla wszystkich zawodników zespołu
 8. Zwolnienie z wpisowego na wszystkich imprezach kalendarza UCI dla wszystkich zawodników zespołu z wyjątkiem wyścigów etapowych, Serii Maratonów UCI, eliminatora i zawodów Enduro.
 9. Tęczowe akredytacje dla zawodników i personelu. Akredytacje przyznawane są na podstawie liczby zawodników: 2-3 zawodników – 6 akredytacji, 4 lub więcej zawodników – 12 akredytacji.
 10. 1 tęczowa akredytacja medialna dla drużyny na Pucharach Świata.
 11. 3 przepustki na parking na Pucharze Świata
 12. Akredytację do strefy boks/bufet ważną cały sezon na zawodach Pucharu Świata
 13. Osobne miejsce w strefie bufet/boks
 14. Stronę drużyny UCI ELITE MTB na stronie internetowej UCI

15. Dostęp do portalu arbitrażowego dla zawodników, pracodawców i partnerów drużyny UCI ELITE MTB
16. Serwis informacyjny i medialny
17. Wsparcie na miejscu podczas najważniejszych imprez UCI (w tym podczas Mistrzostw Świata).

4.13.019 Drużyny UCI ELITE MTB mają obowiązek uczestniczenia we wszystkich Pucharach Świata (minimum 1 zawodnik). Jeżeli tak się nie stanie, drużyna UCI ELITE MTB zostanie natychmiast usunięta z listy i drużyna pozbawiona zostanie możliwości rejestracji jako UCI ELITE MTB na kolejny sezon. W tym przypadku nie ma zwrotów opłat rejestracyjnych.

§ 4. Umowy/kontrakty

4.13.020 Zawodnik będący członkiem drużyny UCI ELITE MTB musi mieć pisemną umowę o pracę, która musi zawierać minimum warunki zapisane w artykule 4.13.026. Umowa musi również zawierać warunki wypłaty odszkodowania dla zawodnika w przypadku choroby lub wypadku.

4.13.021 Wszelkie postanowienia uzgodnione pomiędzy zawodnikiem, a pracodawcą, które są niezgodne z zapisanymi w standardowej umowie lub umowy są nieważne.

4.13.022 Każda umowa pomiędzy zawodnikiem, a drużyną musi być sporządzona w minimum dwóch egzemplarzach. Skan umowy musi być przekazany UCI z dokładnymi informacjami finansowymi o wysokości wynagrodzenia i premii. Poufność tych danych jest zapewniona.

4.13.023 Po upływie czasu obowiązywania umowy zawodnik jest wolny i ma prawo do zmiany pracodawcy. Żaden system opłat transferowych nie jest dozwolony.

Przed datą wygaśnięcia kontraktu transfery zawodników są dozwolone tylko za wspólną pisemną zgodą wszystkich trzech zainteresowanych stron, za wstępną zgodą UCI: zawodnika, dotychczasowego pracodawcy i nowego pracodawcy.

§ 5. Rozwiązanie drużyny

4.13.024 Drużyna musi ogłosić rozwiązanie, zaprzestać działalności lub ogłosić niezdolność do przestrzegania zobowiązań najszybciej jak to jest możliwe. Po tej decyzji zawodnicy mają pełne prawo do zawarcia kontraktu z inną drużyną na następny sezon lub od momentu ogłoszenia w/w decyzji.

§ 6. Kary

4.13.025 Jeżeli zespół jako całość przestaje spełniać warunki zgodne z przepisami UCI, nie może dłużej uczestniczyć w zawodach kolarskich.

§ 7. Modelowy kontrakt między zawodnikiem a drużyną

4.13.026 Modelowy kontrakt między zawodnikiem a drużyną UCI ELITE MTB można znaleźć w załączniku 1.

Rozdział XIV. DRUŻYNY MTB UCI

§ 1. Tożsamość

4.14.001 Drużyny UCI MTB są podmiotami składającymi się z:

- Minimum 3 zawodników, maksimum 10 zawodników dla XCO
- Minimum 3 zawodników, maksimum 10 zawodników dla XCM
- Minimum 2 zawodników, maksimum 10 zawodników dla zjazdu (DH i 4X)
- Minimum 3 zawodników, maksimum 10 zawodników dla XC/zjazdowych (drużyna mieszana)

Są zatrudnieni i sponsorowani przez ten sam podmiot w celu uczestnictwa w zawodach kalendarza międzynarodowego UCI.

4.14.001 **Zgłoszenie drużyny UCI MTB:**

bis Drużyna UCI MTB Endurance (wytrzymałościowa) może ubiegać się o rejestrację tylko wtedy, gdy zespół jest sklasyfikowany w rankingu „wytrzymałościowym” UCI z łączną ilością 75 punktów obliczoną zgodnie z artykułem 4.13.002.

Drużyna UCI MTB Maraton może ubiegać się o rejestrację zgodnie z artykułem 4.14.001

Drużyna „zjazdowa” UCI MTB może ubiegać się o rejestrację tylko wtedy, gdy zespół ma chociaż 1 punkt w rankingu „zjazdowym” obliczanym zgodnie z artykułem 4.13.002

Zgłoszenia

4.14.002 Drużyna UCI MTB składa się z wszystkich zawodników zatrudnionych przez tego samego pracodawcę, z pracodawcy, sponsorów i wszystkich ludzi zatrudnionych przez tego pracodawcę i/lub sponsorów do funkcjonowania zespołu (dyrektor sportowy/ trener, masażysta, mechanik, itd..). Musi mieć swoją nazwę i być zarejestrowana w UCI zgodnie z obowiązującymi przepisami.

4.14.003 Sponsorami są osoby indywidualne lub inne zarejestrowane podmioty które finansują drużynę UCI MTB. Wśród sponsorów, maksymalnie dwóch może być określanych jako główny partner drużyny UCI MTB. Jeżeli żaden z dwóch głównych sponsorów jest zatrudniającym dla drużyny, zatrudniającym może być osoba indywidualna lub inny zarejestrowany podmiot którego jedyny dochód handlowy pochodzi z reklam.

4.14.004 Sponsor(zy) główny i pracodawca zobowiązują się do pozostania w zespole przez cały rok kalendarzowy.

4.14.005 Nazwa zespołu UCI MTB musi się wiązać z nazwą marki lub firmy głównego partnera lub obydwu z głównych partnerów.

4.14.006 Nie może być dwóch drużyn UCI MTB, ich głównych partnerów i pracodawców z tą samą nazwą. Jeżeli wniosek o nową lub podobną nazwą będzie dotyczył dwóch lub więcej drużyn, priorytetem jest ta drużyna, która korzysta z nazwy najdłużej.

4.14.007 Narodowością drużyny UCI MTB jest ten kraj gdzie jest siedziba główna lub miejsce zamieszkania pracodawcy. Drużyna we wniosku o rejestrację musi posiadać zgodę swojej Federacji Narodowej. Takie

pismo uznaje drużynę jako członka Federacji Narodowej i wspiera jej rejestrację w UCI zgodnie z przepisami UCI.

§ 2. Status prawny i finansowy

4.14.008 Pracodawca zawodników drużyny UCI MTB musi być osobą fizyczną lub innym podmiotem upoważnionym do zatrudniania pracowników.

§ 3. Rejestracja

4.14.009 Każdego roku drużyny UCI MTB muszą się zarejestrować na kolejny rok bezpośrednio w UCI.

4.14.010 Drużyny UCI MTB muszą zarejestrować zawodników w tym samym czasie

4.14.011 Drużyna UCI MTB musi złożyć wniosek o rejestrację nie później niż 15 stycznia roku rejestracji. Żadne zgłoszenia otrzymane przez UCI po 15 stycznia nie będą rozpatrywane.

Przy składaniu wniosku drużyna UCI MTB musi przedstawić:

1. Dokładną nazwę zespołu
2. Dane adresowe (numer telefonu, e-mail, fax) na które będą wysyłane wszystkie komunikaty do drużyn UCI MTB.
3. Nazwy i adresy nowych głównych partnerów, sponsorów, managerów, dyrektorów sportowych, asystentów, mechaników i innych posiadaczy licencji
4. Nazwiska, imiona, adresy, narodowości i daty urodzenia zawodników, daty i numery ich licencji i autoryzacje ich federacji oraz kopie obydwóch stron licencji.
5. Kopie kontraktów zawodnika zgodnego z artykułem 4.14.018.

4.14.012 Artykuł 4.14.011 musi być stosowany również przy wszystkich zmianach zawodników i personelu drużyn UCI MTB.

O zmianach zespoły muszą niezwłocznie powiadomić UCI. Podczas sezonu żaden zawodnik zarejestrowany w drużynie UCI ELITE MTB lub UCI MTB nie może dołączyć do innej drużyny UCI ELITE MTB lub UCI MTB poza okienkiem transferowym wskazanym w formularzu rejestracyjnym.

Podczas sezonu zawodnik może zostać dołączony do drużyny UCI Elite MTB lub UCI MTB tylko w okienku transferowym określonym w formularzu rejestracyjnym dla drużyn.

4.14.013 Tylko zespoły UCI MTB na liście zatwierdzonej przez UCI mogą otrzymywać przywileje jak te, wymienione w artykule 4.14.017

4.14.014 Poprzez swoją roczną rejestrację, drużyny UCI MTB, płatnicy, sponsorzy zobowiązują się do przestrzegania statutu i przepisów UCI oraz Federacji Narodowej i uczestniczyć w zawodach sportowych w duchu fair play. Płacący i główni partnerzy ponoszą solidarną odpowiedzialność za wszystkie zobowiązania finansowe zespołu UCI MTB wobec UCI i Federacji Narodowej, w tym wszelkie kary.

4.14.015 Rejestracja zespołu UCI MTB wiąże się z opłatą rejestracyjną, którą zespół musi zapłacić do 15 stycznia bieżącego roku. Kwota ta ustalana jest corocznie przez UCI.

4.14.016 Przy składaniu wniosku o rejestrację każda drużyna UCI MTB musi złożyć wzór swojego stroju wyścigowego razem z logami sponsorów.

Wszyscy zawodnicy drużyny mają obowiązek nosić ubrania, które mają identyczny ogólny wygląd, identyczny schemat kolorów i oznaczenia głównego sponsora, ale kolory strojów mężczyzn i kobiet mogą być różne. W takim przypadku oba projekty muszą być złożone do UCI. Przepis ten nie dotyczy drużyn zjazdowych UCI.

4.14.017 Drużyny UCI MTB Endurance lub grawitacyjne zarejestrowane w UCI otrzymują szereg korzyści, m.in:

1. Bezpłatne 30m² w strefie technicznej na Pucharach Świata
2. Rejestrację zawodników online do zawodów Pucharu Świata
3. Drugą „szybką” ścieżkę potwierdzania zawodników na zawodach Pucharu Świata
4. Tęczowe akredytacje dla zawodników i personelu. Akredytacje przyznawane są na podstawie liczby zawodników: 2 zawodników – 4 akredytacji, 3-4 zawodników: 6 akredytacji, 5 lub więcej zawodników – 8 akredytacji
5. 1 przepustkę na parking na Pucharze Świata
6. Akredytację do strefy boks/bufet ważną cały sezon na zawodach Pucharu Świata
7. Osobne miejsce w strefie bufet/boks
8. Dostęp do portalu arbitrażowego dla zawodników, pracodawców i partnerów drużyny UCI ELITE MTB
9. Serwis informacyjny i medialny
10. Wsparcie na miejscu podczas najważniejszych imprez UCI (w tym podczas Mistrzostw Świata).

Drużyny UCI MTB Maraton zarejestrowane w UCI otrzymują szereg korzyści, m.in:

1. Bezpłatne 30m² w strefie technicznej na Marathon Series
2. Prawo do klasyfikacji w Marathon Series
3. Prawo do bycia w rankingu drużynowym
4. Dostęp do portalu arbitrażowego dla zawodników, pracodawców i partnerów drużyny UCI ELITE MTB
5. Serwis informacyjny i medialny
6. Prawo do logo UCI

§ 4. Umowy/kontrakty

4.14.018 Zawodnik będący członkiem drużyny UCI MTB musi mieć pisemną umowę o pracę, która musi zawierać minimum warunki zapisane w artykule 4.14.024.

Umowa musi również zawierać warunki wypłaty odszkodowania dla zawodnika w przypadku choroby lub wypadku.

4.14.019 Wszelkie postanowienia uzgodnione pomiędzy zawodnikiem, a pracodawcą, które naruszają prawa zawodników przewidziane w standardowej umowie lub wspólnych uzgodnieniach, są nieważne.

4.14.020 Każda umowa pomiędzy zawodnikiem, a drużyną musi być sporządzona w minimum dwóch egzemplarzach. Skan umowy musi być przekazany UCI z dokładnymi informacjami finansowymi o wysokości wynagrodzenia i premii. Poufność tych danych jest zapewniona.

4.14.021 Po upływie czasu obowiązywania umowy zawodnik jest wolny i ma prawo do zmiany pracodawcy. Żaden system opłat transferowych nie jest dozwolony.

Przed datą wygaśnięcia kontraktu transfery zawodników są dozwolone tylko za wspólną pisemną zgodą wszystkich trzech zainteresowanych stron za wstępną zgodą UCI: zawodnika, dotychczasowego pracodawcy i nowego pracodawcy.

§ 5. Rozwiązanie drużyny

4.14.022 Drużyna musi ogłosić rozwiązanie, zaprzestać działalności lub ogłosić niezdolność do przestrzegania zobowiązań najszybciej jak to jest możliwe. Po tej decyzji zawodnicy mają pełne prawo do zawarcia kontraktu z inną drużyną na następnym sezon lub od momentu ogłoszenia w/w decyzji.

§ 6. Kary

4.14.023 Jeżeli zespół jako całość przestaje spełniać warunki zgodne z przepisami UCI, nie może dłużej uczestniczyć w zawodach kolarskich.

§ 7. Modelowy kontrakt między zawodnikiem a drużyną

4.14.024 Modelowy kontrakt między zawodnikiem a drużyną UCI MTB można znaleźć w załączniku 1.

Rozdział XV. TABELA KAR ZA WYKROCZENIA W WYŚCIGACH MTB

4.15.001 Tabela wykroczeń wyścigowych zgodnie z artykułem 12.4.001

DYSCYPLINA	ZAWODY	
MTB	Mistrzostwa Świata ELITY Igrzyska Olimpijskie; Puchar Świata <i>(PL) Klasa: 12.1, 12.2, 13, 15, 18.</i> <i>(PL) Mistrzostwa Polski i Puchar Polski – ELITA</i> <i>mężczyzn i kobiet, Orlik, Masters</i>	Pozostałe wyścigi <i>(PL) wszystkie inne wyścigi nie wymienione</i> <i>oddzielnie</i>
Wykroczenia podczas wyścigu	Kara	Kara
1. Rower		
1.1. Próba wystartowania w wyścigu lub etapie na rowerze niezgodnym z przepisami	Niedopuszczenie do startu	Niedopuszczenie do startu
1.2. Udział w wyścigu na rowerze niezgodnym z przepisami	Dyskwalifikacja (DSQ)	Dyskwalifikacja (DSQ)
1.3. Użycie lub obecność roweru niezgodnego z art., 1.3.010 (patrz art. 12.4.003)	Zawodnik: dyskwalifikacja (DSQ)	Zawodnik: dyskwalifikacja (DSQ)
2. Ubranie, kask i akcesoria		
2.1. Próba wystartowania w stroju niezgodnym z przepisami (art. 1.3.033)	Niedopuszczenie do startu	Niedopuszczenie do startu
2.2. Start w wyścigu w stroju niezgodnym z przepisami (art. 1.3.033)	Dyskwalifikacja (DSQ)	Dyskwalifikacja (DSQ)
2.3. Próba wystartowania bez obowiązkowego kasku	Niedopuszczenie do startu	Niedopuszczenie do startu
2.4. Próba wystartowania w uszkodzonym lub nieprzepisowym kasku	Niedopuszczenie do startu	Niedopuszczenie do startu
2.5. Zawodnik zdejmujący obowiązkowy kask podczas wyścigu	Dyskwalifikacja (DSQ)	Dyskwalifikacja (DSQ)
2.6. Korzystanie z niedozwolonego urządzenia	Zawodnik: eliminacja lub dyskwalifikacja Inny członek teamu: wykluczenie	Zawodnik: eliminacja lub dyskwalifikacja Inny członek teamu: wykluczenie
3. Numer startowy na: koszulce, ramieniu, kierownicy lub ramie roweru zmieniony lub umieszczony niezgodnie z przepisami		

WYŚCIG JEDNODNIOWY	Zawodnik: 50	Zawodnik: 30
WYŚCIG ETAPOWY	1 wykroczenie: 50 2 wykroczenie: 200 3 wykroczenie: wykluczenie z wyścigu	1 wykroczenie: 30 2 wykroczenie: 50 3 wykroczenie: wykluczenie z wyścigu
4. Celowe zboczenie z trasy wyścigu, próba znalezienia się w klasyfikacji bez przejechania całości trasy na rowerze	Zawodnik: 200 i wykluczenie z wyścigu	Zawodnik: 100 i wykluczenie z wyścigu
5. Niezamierzona zmiana trasy i uzyskanie tą drogą przewagi		
WYŚCIG JEDNODNIOWY	Wykluczenie z wyścigu	Wykluczenie z wyścigu
WYŚCIG ETAPOWY		Jazda indywidualna na czas: 20" kary; Przesunięcie na ostatnie miejsce na etapie
6. Nieprzestrzeganie poleceń Dyrekcji Zawodów lub sędziów	Zawodnik: 30 do 100; inna osoba licencjonowana: 100 do 200	Zawodnik: 20 do 100; inna osoba licencjonowana: 50 do 200
7. Ponowny przejazd przez linię mety zgodnie z kierunkiem wyścigu z numerem startowym i / lub z transponderem (chipem)	Zawodnik: 30	Zawodnik: ostrzeżenie
8. Nieprzepisowa pomoc		
8.1 Pobieranie żywności poza strefą bufetu		
WYŚCIG JEDNODNIOWY	Dyskwalifikacja (DSQ) i 100 dla osoby licencjonowanej	Dyskwalifikacja (DSQ) i 50 dla osoby licencjonowanej
WYŚCIG ETAPOWY		1' kary w końcowych wynikach
8.2 Bieganie osoby licencjonowanej w trefie boksu / bufetu		
WYŚCIG JEDNODNIOWY	1 wykroczenie: ostrzeżenie 2 wykroczenie: cofnięcie akredytacji i kara 50	1 wykroczenie: ostrzeżenie 2 wykroczenie: cofnięcie akredytacji
WYŚCIG ETAPOWY		1 wykroczenie: ostrzeżenie 2 wykroczenie: cofnięcie akredytacji i 30" kary dla zawodnika
8.3 Polewanie zawodnika lub rower wodą	1 wykroczenie: oficjalne ostrzeżenie 2 wykroczenie: kara 50	1 wykroczenie: oficjalne ostrzeżenie 2 wykroczenie: kara 50
8.4 Nieprzepisowa pomoc techniczna		

WYŚCIG JEDNODNIOWY	Dyskwalifikacja (DSQ) i 100 dla mechanika	Dyskwalifikacja (DSQ) i 50 dla mechanika
WYŚCIG ETAPOWY		1 wykroczenie: 1' kary w wynikach etapu i kara 50 dla mechanika 2 wykroczenie: dyskwalifikacja (DSQ) zawodnika i kara 100 dla mechanika
9. Zawracanie zawodnika na trasie żeby wjechać do strefy boksu / bufetu	Dyskwalifikacja (DSQ)	Dyskwalifikacja (DSQ)
10. Zawodnik nie przestrzegający reguł startu	100	50
11. Używanie środków zdalnej łączności	Niedopuszczenie do startu lub dyskwalifikacja (DSQ) (jeśli wykryte w czasie wyścigu)	Niedopuszczenie do startu lub dyskwalifikacja (DSQ) (jeśli wykryte w czasie wyścigu)
12. Zawodnik ze zbyt dużą stratą lub zdublowany kontynuujący jazdę wbrew regulaminowi	Dyskwalifikacja (DSQ)	Dyskwalifikacja (DSQ)
13. Zawodnik nie wracający na trasę, tak jak określono w art. 4.1.035	Dyskwalifikacja (DSQ)	Dyskwalifikacja (DSQ)
14. Trening bez tabliczki z numerem	Zawodnik: 100 Drużyna: 200	Zawodnik: 50 Drużyna: 100
15. Modyfikacja numeru na kierownicę / ramę	100	50
16. Zmiana / modyfikacja trasy	Dyskwalifikacja (DSQ) – cofnięcie akredytacji	Dyskwalifikacja (DSQ) – cofnięcie akredytacji
17. Przejazd przez zamknięty przejazd kolejowy	Dyskwalifikacja (DSQ)	Dyskwalifikacja (DSQ)
18. Nieprawidłowy finisz		
WYŚCIG JEDNODNIOWY	Przesunięcie na ostatnie miejsce w grupie lub dyskwalifikacja decyzją komisji sędziowskiej w najpoważniejszych przypadkach	Przesunięcie na ostatnie miejsce w grupie lub dyskwalifikacja decyzją komisji sędziowskiej w najpoważniejszych przypadkach
WYŚCIG ETAPOWY		1 wykroczenie: relegacja REL i 30" kary w wynikach etapu 2 wykroczenie: dyskwalifikacja (DSQ)
19. Trenowanie poza czasem treningu określonym podczas imprezy i gdy trasa ma status „zamkniętej” w harmonogramie imprezy		

WYŚCIG JEDNODNIOWY	1 wykroczenie: 50 2 wykroczenie: niedopuszczenie do startu	1 wykroczenie: 50 2 wykroczenie: niedopuszczenie do startu
WYŚCIG ETAPOWY		1 wykroczenie: 30" kary w wynikach etapu 2 wykroczenie: 1' kary w wynikach etapu
20. Skrócenie trasy		
WYŚCIG JEDNODNIOWY	Dyskwalifikacja (DSQ) lub relegacja w zależności od długości skrót	Dyskwalifikacja (DSQ) lub relegacja w zależności od długości skrót
WYŚCIG ETAPOWY		2' – 5' kary w wynikach etapu (lub do czasu zdobytej przewagi)
21. Odmowa ubrania koszulki lidera		
WYŚCIG JEDNODNIOWY	1 wykroczenie: 250 2 wykroczenie: niedopuszczenie do startu i kara 500	1 wykroczenie: 100 2 wykroczenie: niedopuszczenie do startu i kara 100
WYŚCIG ETAPOWY		1 wykroczenie: 30" kary w wynikach etapu 2 wykroczenie: niedopuszczenie do startu
22. Nieuczestniczenie w ceremoniach oficjalnych	500	100
23. Nieprzepisowy strój podczas dekoracji	500	100
24. Obelgi, groźby, naganne zachowanie	każda osoba licencjonowana: 50 do 200	każda osoba licencjonowana: 50 do 200
25. Akty przemocy		
25.1 Pomiędzy zawodnikami		
WYŚCIG JEDNODNIOWY	200	100
WYŚCIG ETAPOWY		100 i 1' kary
25.2 W stosunku do każdej innej osoby		
WYŚCIG JEDNODNIOWY	Zawodnik: dyskwalifikacja (DSQ) i 200	Zawodnik: dyskwalifikacja (DSQ) i 100 Inna osoba licencjonowana: 1000
WYŚCIG ETAPOWY		Zawodnik: dyskwalifikacja (DSQ) i 100

		Inna osoba licencjonowana: 1000
26. ZAWODY DH		
26.1 Niezaliczenie dwóch zjazdów treningowych	Dyskwalifikacja (DSQ)	Dyskwalifikacja (DSQ)
26.2 Rozpoczęcie biegu treningowego poniżej bramki startowej	Dyskwalifikacja (DSQ)	Dyskwalifikacja (DSQ)
26.3 Nienoszenie elementów ochronnych wymaganych przez federację narodową	Niedopuszczenie do startu	Niedopuszczenie do startu
27. ZAWODY ENDURO		
27.1 Zawodnik na mecie bez wymaganych znaczników na elementach roweru	Nie dotyczy	1' kary
27.2 Celowe utrudnianie jazdy najszybszemu zawodnikowi		1" kary

Rozdział XVI. ZAŁĄCZNIKI

§ 1. Modelowy kontrakt pomiędzy zawodnikiem a drużyną UCI

Dostępny w oryginalnej wersji językowej

§ 2. Punktacja MTB XCO

Dostępna w oryginalnej wersji językowej

Punktacja MTB XCC

Dostępna w oryginalnej wersji językowej

§ 2b. Punktacja MTB XCM

Dostępna w oryginalnej wersji językowej

§ 3. Punktacja MTB DHI

Dostępna w oryginalnej wersji językowej

§ 4. Punktacja UCI MTB 4X

Dostępna w oryginalnej wersji językowej

§ 5. Rozstawienie XCE (36 zaw., 6 w biegu)

Runda 1

1/2 Finałów

Finały

EL.	Nr	Bieg 1	Wynik
1	1		
12	12		
13	13		
24	24		
25	25		
36	36		

	Nr	Bieg 2	Wynik
6	6		
7	7		
18	18		
19	19		
30	30		
31	31		

Bieg 1 - 1
Bieg 1 - 2
Bieg 2 - 1
Bieg 2 - 2
Bieg 3 - 1
Bieg 3 - 2

Nr	Półfinał 1	Wynik

	Nr	Bieg 3	Wynik
3	3		
10	10		
15	15		
22	22		
27	27		
34	34		

Półfinał 1 - 4
Półfinał 1 - 5
Półfinał 1 - 6
Półfinał 2 - 4
Półfinał 2 - 5
Półfinał 2 - 6

Nr	Mały finał	Wynik

	Nr	Bieg 4	Wynik
4	4		
9	9		
16	16		
21	21		
28	28		
33	33		

Półfinał 1 - 1
Półfinał 1 - 2
Półfinał 1 - 3
Półfinał 2 - 1
Półfinał 2 - 2
Półfinał 2 - 3

Nr	Duży finał	Wynik

	Nr	Bieg 5	Wynik
2	2		
11	11		
14	14		
23	23		
26	26		
35	35		

Bieg 4 - 1
Bieg 4 - 2
Bieg 5 - 1
Bieg 5 - 2
Bieg 6 - 1
Bieg 6 - 2

Nr	Półfinał 2	Wynik

	Nr	Bieg 6	Wynik
5	5		
8	8		
17	17		
20	20		
29	29		
32	32		

Uwagi:

- Jeżeli mniej niż 18 zawodników jest sklasyfikowanych w rundzie kwalifikacyjnej (EL) to pierwszą rundą powinna być ½ finałów. Półfinał 1 – nr: 1,3,6,7,10,12, Półfinał 2 – nr: 2,4,5,8,9,11
- Konkurencja nie odbywa się, jeśli mniej niż 12 zawodników zostanie zgłoszonych do rundy kwalifikacyjnej

§ 6. Rozstawienie XCE (32 zaw., 4 w biegu)

1/8 Finałów

EL.	Nr	Bieg 1	Wynik
1	1		
16	16		
17	17		
32	32		

	Nr	Bieg 2	Wynik
8	8		
9	9		
24	24		
25	25		

	Nr	Bieg 3	Wynik
4	4		
13	13		
20	20		
29	29		

	Nr	Bieg 4	Wynik
5	5		
12	12		
21	21		
28	28		

	Nr	Bieg 5	Wynik
2	2		
15	15		
18	18		
31	31		

	Nr	Bieg 6	Wynik
7	7		
10	10		
23	23		
26	26		

	Nr	Bieg 7	Wynik
3	3		
14	14		
19	19		
30	30		

	Nr	Bieg 8	Wynik
6	6		
11	11		
22	22		
27	27		

1/4 Finałów

	Nr	Bieg 9	Wynik
Bieg 1 -			
Bieg 1 -			
Bieg 2 -			
Bieg 2 -			

	Nr	Bieg 10	Wynik
Bieg 3 -			
Bieg 3 -			
Bieg 4 -			
Bieg 4 -			

	Nr	Bieg 11	Wynik
Bieg 5 -			
Bieg 5 -			
Bieg 6 -			
Bieg 6 -			

	Nr	Bieg 12	Wynik
Bieg 7 -			
Bieg 7 -			
Bieg 8 -			
Bieg 8 -			

1/2 Finałów

	Nr	Półfinał 1	Wynik
Bieg 9 - 1			
Bieg 9 - 2			
Bieg 10 - 1			
Bieg 10 - 2			

	Nr	Półfinał 2	Wynik
Bieg 11 - 1			
Bieg 11 - 2			
Bieg 12 - 1			
Bieg 12 - 2			

Finały

	Nr	Mały finał	Wynik
Półfinał 1 - 3			
Półfinał 1 - 4			
Półfinał 2 - 3			
Półfinał 2 - 4			

	Nr	Duży finał	Wynik
Półfinał 1 - 1			
Półfinał 1 - 2			
Półfinał 2 - 1			
Półfinał 2 - 2			

Uwagi:

- Jeżeli mniej niż 24 zawodników jest sklasyfikowanych w rundzie kwalifikacyjnej (EL) to pierwszą rundą powinny być ¼ finały. Bieg 1 – nr: 1,8,9,16, Bieg 2 – nr: 4,5,12,13, Bieg 3 – nr: 2,7,10,15, Bieg 4 – nr: 3,6,11,14

- Konkurencja nie odbywa się, jeśli mniej niż 12 zawodników zostanie zgłoszonych do kwalifikacji.